

贵州省交通运输厅
2023年度部门决算公开说明

目 录

第一部分 贵州省交通运输厅概况

一、部门职责

二、机构设置

第二部分 2023年度部门决算表

一、收入支出决算总表

二、收入决算表

三、支出决算表

四、财政拨款收入支出决算总表

五、一般公共预算财政拨款支出决算表

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算表

七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

八、国有资本经营预算财政拨款支出决算表

九、财政拨款“三公”经费支出决算表

第三部分 2023年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

二、收入决算情况说明

三、支出决算情况说明

四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算情况说明

八、国有资本经营预算财政拨款支出决算情况说明

九、财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

十、其他重要事项的情况说明

十一、预算绩效情况说明

第四部分 名词解释

第五部分 附件

第一部分

贵州省交通运输厅概况

一、部门职责

贵州省交通运输厅贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府关于交通运输工作的方针政策和决策部署，在履行职责过程中坚持和加强党对交通运输工作的集中统一领导。主要职责是：

（一）起草交通运输业地方性法规、规章草案；拟订公路、水路等交通运输业发展规划、中长期规划和年度计划并监督实施；指导综合交通运输枢纽规划和管理；参与拟订其他交通运输和物流业发展战略和规划，培育和规范物流市场；负责公路、水路交通运输行业统计和引导交通运输信息化建设。

（二）承担道路、水路运输市场监管责任，拟订道路、水路运输相关政策、准入制度、技术标准和运营规范并监督实施；负责提出省内公路、水路固定资产投资规模 and 方向、国家和省财政性资金安排建议，按规定权限审批、核准年度计划规模内固定资产投资项 目。

（三）指导交通运输业体制改革工作；培育和管理交通运输市场，维护道路、水路交通运输业的平等竞争秩序；指导城乡客运及有关设施规划和管理以及城市客运（城市公共交通和出租车）管理工作；指导城市地铁、轨道交通的运营；引导交通运输业优化结构和协调发展；指导交通运输综合执法和队伍建设有关工作。

（四）负责道路、水路交通运输业管理工作，承担道路运输业、城市客运、路政、港政、水路运输和航道行政管理、行政审批、行政许可、行政裁决等工作；指导公路、水路交通运输业安全生产、消防安全和应急管理工作；组织协调国家重点物资和紧

急客货运输，承担交通运输通讯、信息工作。

（五）承担交通战备职责。提出国防交通路网布局建议；拟订国防交通保障计划，组织协调国防运输；承担省内军事行动交通运输保障、组织国防交通队伍保障工作；负责民用运力国防动员和国防交通物资储备与调动相关工作。

（六）承担公路、水路建设市场监管责任。负责公路及水路交通基础设施建设、维护、技术、质量与安全监督和造价管理，组织实施国家重点公路及水路交通工程建设，监督交通基础设施建设资金的使用。依法负责通行费等交通规费管理和审计监督工作。

（七）负责高速公路及重点干线路网的运行监测、协调和车辆超限超载治理工作。归口管理公路、水路的收费站和车辆超限运输检测站点的设置，负责高速公路联网收费、拆分和监督；指导监督高速公路、国省干道管理执法工作。

（八）承担水路交通安全监管责任。负责水上交通安全监督、船舶及水路设施检验、通讯导航、水上消防、救助打捞、危化品运输、防止船舶污染、航道、港口及岸线管理等工作，归口管理船员培训考核、船舶建造质量安全监督；承担渔船检验和监督管理工作。

（九）负责指导协调全省铁路沿线、民航机场属地安全环境管理的工作的职责。拟定铁路沿线、民航机场属地安全环境管理有关政策和措施并组织实施；协调处理铁路沿线、民航机场属地安全环境管理工作；指导全省铁路沿线、民航机场属地安全环境管理等相关工作。

（十）负责汽车维修市场、汽车驾驶学校和驾驶员培训以及

汽车综合性能检测的行业管理；指导交通高等职业技术教育、中等教育、成人教育和继续教育。

（十一）拟定交通科技和信息化政策、技术标准和规范，推广交通科技新技术、新产品，实施重大科技开发，推动行业科技进步、环境保护和节能减排工作。

（十二）结合部门职责，做好军民融合、扶贫开发等相关工作；加大科技投入，提高科技创新能力，为推进创新驱动发展提供保障；负责本部门、本行业领域的安全生产和消防安全工作；按规定做好大数据发展应用和政务数据资源管理相关工作，依法促进交通运输政务数据资源规范管理、共享和开放。

（十三）承办省委、省政府和交通运输部交办的其他事项。

（十四）职责调整情况。将贵州省人民防空办公室的交通战备职责划入贵州省交通运输厅。将贵州省农业委员会的渔船检验和监督管理职责划入贵州省交通运输厅。将贵州省交通运输厅所属的省公路局、贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）等事业单位承担的行政审批、行政许可和行政裁决等职能归入厅机关。

（十五）职能转变。继续推进综合交通运输发展，完善综合运输服务衔接机制。优化交通服务方式，统筹城乡交通运输协调发展。加强交通运输管理，推动交通运输转型升级。强化交通安全生产责任制落实。统筹推进交通运输“放管服”改革和交通运输信用体系建设。

（十六）有关职责分工。由省交通运输厅牵头，会同省发展和改革委员会、铁路、民航、邮政等部门建立综合运输体系协调配合机制。

二、机构设置

本部门内设15个处(室)：分别是办公室(党委办公室)、综合处、法规处、规划处、财务处、交通战备处、建设养护管理处、运输处、航务处、安全监督处、科技处、审计处、铁路民航处、人事教育处（机关党委办公室）、离退休工作处。

按照部门决算编报要求，纳入我部门2023年度部门决算编报范围的下属单位共10个，分别是贵州省交通运输厅本级、贵州省公路局、贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）、贵州交通职业技术学院、贵州省交通建设工程造价管理站（贵州省交通技术中心）、贵州交通信息与应急指挥中心、贵州省交通宣传教育中心、贵州省铁路民航安全服务中心、贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司和贵州省交通科学研究院。

从预算单位构成看，贵州省交通运输厅部门决算包括：厅本级决算、贵州省公路局决算、贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）决算、贵州交通职业技术学院决算、贵州省交通建设工程造价管理站（贵州省交通技术中心）决算、贵州交通信息与应急指挥中心决算、贵州省交通宣传教育中心决算、贵州省铁路民航安全服务中心决算、贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司决算和贵州省交通科学研究院决算。

第二部分
2023年度部门决算表

收入支出决算总表

公开01表

部门（单位）：贵州省交通运输厅

2023年度

金额单位：万元

收入			支出		
项目	行次	决算数	项目	行次	决算数
栏次		1	栏次		2
一、一般公共预算财政拨款收入	1	3,755,983.73	一、一般公共服务支出	32	3,153.26
二、政府性基金预算财政拨款收入	2	171,938.00	二、外交支出	33	0.00
三、国有资本经营预算财政拨款收入	3	12,298.00	三、国防支出	34	0.00
四、上级补助收入	4	0.00	四、公共安全支出	35	0.00
五、事业收入	5	6,108.44	五、教育支出	36	47,412.66
六、经营收入	6	1,258.31	六、科学技术支出	37	315.78
七、附属单位上缴收入	7	0.00	七、文化旅游体育与传媒支出	38	0.00
八、其他收入	8	14,110.47	八、社会保障和就业支出	39	52,821.68
	9		九、卫生健康支出	40	1,697.45
	10		十、节能环保支出	41	0.00
	11		十一、城乡社区支出	42	0.00
	12		十二、农林水支出	43	82,755.75
	13		十三、交通运输支出	44	3,667,808.98
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	45	0.00
	15		十五、商业服务业等支出	46	0.00
	16		十六、金融支出	47	0.00
	17		十七、援助其他地区支出	48	0.00
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	49	0.00
	19		十九、住房保障支出	50	12,691.63
	20		二十、粮油物资储备支出	51	0.00
	21		二十一、国有资本经营预算支出	52	12,298.00
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	53	0.00
	23		二十三、其他支出	54	0.00
	24		二十四、债务还本支出	55	0.00

收入			支出		
项目	行次	决算数	项目	行次	决算数
栏次		1	栏次		2
	25		二十五、债务付息支出	56	0.00
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	57	0.00
本年收入合计	27	3,961,696.95	本年支出合计	58	3,880,955.19
使用非财政拨款结余（含专用结余）	28	128.30	结余分配	59	169.46
年初结转和结余	29	6,830.31	年末结转和结余	60	87,530.91
	30			61	
总计	31	3,968,655.57	总计	62	3,968,655.57

注：1. 本表反映部门本年度的总收支和年末结转结余情况。

2. 本套报表金额单位转换时可能存在尾数误差。

收入决算表

公开02表

部门（单位）：贵州省交通运输厅

2023年度

金额单位：万元

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
科目代码	科目名称							
	栏次	1	2	3	4	5	6	7
	合计	3,961,696.95	3,940,219.73	0.00	6,108.44	1,258.31	0.00	14,110.47
201	一般公共服务支出	3,153.26	3,153.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20104	发展与改革事务	3,120.00	3,120.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2010499	其他发展与改革事务支出	3,120.00	3,120.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20199	其他一般公共服务支出	33.26	33.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2019999	其他一般公共服务支出	33.26	33.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
205	教育支出	46,864.86	37,931.62	0.00	5,908.44	1,130.75	0.00	1,894.05
20503	职业教育	46,502.12	37,577.74	0.00	5,908.44	1,130.75	0.00	1,885.19
2050303	技校教育	11,300.17	10,260.34	0.00	351.79	123.63	0.00	564.41
2050305	高等职业教育	35,201.95	27,317.40	0.00	5,556.65	1,007.12	0.00	1,320.78
20508	进修及培训	362.74	353.88	0.00	0.00	0.00	0.00	8.86
2050803	培训支出	362.74	353.88	0.00	0.00	0.00	0.00	8.86
206	科学技术支出	315.78	315.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20699	其他科学技术支出	315.78	315.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2069999	其他科学技术支出	315.78	315.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
208	社会保障和就业支出	53,772.62	53,772.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20805	行政事业单位养老支出	50,558.20	50,558.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080501	行政单位离退休	450.34	450.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080502	事业单位离退休	38,529.35	38,529.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	10,620.80	10,620.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	957.71	957.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20808	抚恤	3,214.42	3,214.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080801	死亡抚恤	2,823.65	2,823.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080802	伤残抚恤	390.77	390.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
科目代码	科目名称							
	栏次	1	2	3	4	5	6	7
210	卫生健康支出	1,697.45	1,697.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21011	行政事业单位医疗	1,697.45	1,697.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2101101	行政单位医疗	138.93	138.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2101102	事业单位医疗	816.87	816.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2101103	公务员医疗补助	741.65	741.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
213	农林水支出	82,755.75	82,755.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21301	农业农村	23,380.62	23,380.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2130142	农村道路建设	23,380.62	23,380.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21307	农村综合改革	59,375.13	59,375.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2130799	其他农村综合改革支出	59,375.13	59,375.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
214	交通运输支出	3,748,063.73	3,735,719.76	0.00	0.00	127.56	0.00	12,216.41
21401	公路水路运输	1,107,538.80	1,095,196.50	0.00	0.00	127.56	0.00	12,214.74
2140101	行政运行	1,761.70	1,761.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2140102	一般行政管理事务	608.14	364.46	0.00	0.00	0.00	0.00	243.68
2140112	公路运输管理	598.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	598.36
2140199	其他公路水路运输支出	1,104,570.60	1,093,070.34	0.00	0.00	127.56	0.00	11,372.70
21406	车辆购置税支出	2,385,673.68	2,385,673.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2140601	车辆购置税用于公路等基础设施建设支出	2,385,673.68	2,385,673.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21471	政府收费公路专项债券收入安排的支出	171,938.00	171,938.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2147101	公路建设	171,938.00	171,938.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21499	其他交通运输支出	82,913.25	82,911.58	0.00	0.00	0.00	0.00	1.67
2149999	其他交通运输支出	82,913.25	82,911.58	0.00	0.00	0.00	0.00	1.67
221	住房保障支出	12,775.49	12,575.49	0.00	200.00	0.00	0.00	0.00
22102	住房改革支出	12,775.49	12,575.49	0.00	200.00	0.00	0.00	0.00
2210201	住房公积金	12,775.49	12,575.49	0.00	200.00	0.00	0.00	0.00
223	国有资本经营预算支出	12,298.00	12,298.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22302	国有企业资本金注入	12,298.00	12,298.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2230299	其他国有企业资本金注入	12,298.00	12,298.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注：本表反映部门本年度取得的各项收入情况。

支出决算表

公开03表

部门（单位）：贵州省交通运输厅

2023年度

金额单位：万元

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
科目代码	科目名称						
	栏次	1	2	3	4	5	6
	合计	3,880,955.19	207,547.46	3,672,374.09	0.00	1,033.64	0.00
201	一般公共服务支出	3,153.26	0.00	3,153.26	0.00	0.00	0.00
20104	发展与改革事务	3,120.00	0.00	3,120.00	0.00	0.00	0.00
2010499	其他发展与改革事务支出	3,120.00	0.00	3,120.00	0.00	0.00	0.00
20199	其他一般公共服务支出	33.26	0.00	33.26	0.00	0.00	0.00
2019999	其他一般公共服务支出	33.26	0.00	33.26	0.00	0.00	0.00
205	教育支出	47,412.66	25,595.58	20,862.36	0.00	954.73	0.00
20503	职业教育	47,050.58	25,427.36	20,668.49	0.00	954.73	0.00
2050303	技校教育	11,216.33	4,694.76	6,397.94	0.00	123.63	0.00
2050305	高等职业教育	35,834.25	20,732.60	14,270.55	0.00	831.10	0.00
20508	进修及培训	362.08	168.22	193.87	0.00	0.00	0.00
2050803	培训支出	362.08	168.22	193.87	0.00	0.00	0.00
206	科学技术支出	315.78	0.00	315.78	0.00	0.00	0.00
20699	其他科学技术支出	315.78	0.00	315.78	0.00	0.00	0.00
2069999	其他科学技术支出	315.78	0.00	315.78	0.00	0.00	0.00
208	社会保障和就业支出	52,821.69	52,821.69	0.00	0.00	0.00	0.00
20805	行政事业单位养老支出	49,614.14	49,614.14	0.00	0.00	0.00	0.00
2080501	行政单位离退休	450.34	450.34	0.00	0.00	0.00	0.00
2080502	事业单位离退休	38,508.05	38,508.05	0.00	0.00	0.00	0.00
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	9,703.17	9,703.17	0.00	0.00	0.00	0.00
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	952.58	952.58	0.00	0.00	0.00	0.00
20808	抚恤	3,207.55	3,207.55	0.00	0.00	0.00	0.00
2080801	死亡抚恤	2,816.78	2,816.78	0.00	0.00	0.00	0.00
2080802	伤残抚恤	390.77	390.77	0.00	0.00	0.00	0.00

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
科目代码	科目名称						
	栏次	1	2	3	4	5	6
210	卫生健康支出	1,697.45	1,697.45	0.00	0.00	0.00	0.00
21011	行政事业单位医疗	1,697.45	1,697.45	0.00	0.00	0.00	0.00
2101101	行政单位医疗	138.93	138.93	0.00	0.00	0.00	0.00
2101102	事业单位医疗	816.87	816.87	0.00	0.00	0.00	0.00
2101103	公务员医疗补助	741.65	741.65	0.00	0.00	0.00	0.00
213	农林水支出	82,755.75	0.00	82,755.75	0.00	0.00	0.00
21301	农业农村	23,380.62	0.00	23,380.62	0.00	0.00	0.00
2130142	农村道路建设	23,380.62	0.00	23,380.62	0.00	0.00	0.00
21307	农村综合改革	59,375.13	0.00	59,375.13	0.00	0.00	0.00
2130799	其他农村综合改革支出	59,375.13	0.00	59,375.13	0.00	0.00	0.00
214	交通运输支出	3,667,808.97	114,741.13	3,552,988.95	0.00	78.91	0.00
21401	公路水路运输	1,091,082.26	114,739.46	976,263.91	0.00	78.91	0.00
2140101	行政运行	1,744.87	1,744.87	0.00	0.00	0.00	0.00
2140102	一般行政管理事务	608.14	0.00	608.14	0.00	0.00	0.00
2140112	公路运输管理	1,356.71	78.61	1,278.11	0.00	0.00	0.00
2140123	航道维护	1.62	0.00	1.62	0.00	0.00	0.00
2140199	其他公路水路运输支出	1,087,370.92	112,915.98	974,376.04	0.00	78.91	0.00
21406	车辆购置税支出	2,322,079.36	0.00	2,322,079.36	0.00	0.00	0.00
2140601	车辆购置税用于公路等基础设施建设支出	2,322,079.36	0.00	2,322,079.36	0.00	0.00	0.00
21471	政府收费公路专项债券收入安排的支出	171,938.00	0.00	171,938.00	0.00	0.00	0.00
2147101	公路建设	171,938.00	0.00	171,938.00	0.00	0.00	0.00
21499	其他交通运输支出	82,709.35	1.67	82,707.68	0.00	0.00	0.00
2149999	其他交通运输支出	82,709.35	1.67	82,707.68	0.00	0.00	0.00
221	住房保障支出	12,691.63	12,691.63	0.00	0.00	0.00	0.00
22102	住房改革支出	12,691.63	12,691.63	0.00	0.00	0.00	0.00
2210201	住房公积金	12,691.63	12,691.63	0.00	0.00	0.00	0.00
223	国有资本经营预算支出	12,298.00	0.00	12,298.00	0.00	0.00	0.00
22302	国有企业资本金注入	12,298.00	0.00	12,298.00	0.00	0.00	0.00

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
科目代码	科目名称						
	栏次	1	2	3	4	5	6
2230299	其他国有企业资本金注入	12,298.00	0.00	12,298.00	0.00	0.00	0.00

注：本表反映部门本年度各项支出情况。

财政拨款收入支出决算总表

公开04表

部门（单位）：贵州省交通运输厅

2023年度

金额单位：万元

收入			支出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财 政拨款	政府性基金预算 财政拨款	国有资本经营预 算财政拨款
栏次		1	栏次		2	3	4	5
一、一般公共预算财政拨款	1	3,755,983.73	一、一般公共服务支出	33	3,153.26	3,153.26	0.00	0.00
二、政府性基金预算财政拨款	2	171,938.00	二、外交支出	34	0.00	0.00	0.00	0.00
三、国有资本经营预算财政拨款	3	12,298.00	三、国防支出	35	0.00	0.00	0.00	0.00
	4		四、公共安全支出	36	0.00	0.00	0.00	0.00
	5		五、教育支出	37	37,930.96	37,930.96	0.00	0.00
	6		六、科学技术支出	38	315.78	315.78	0.00	0.00
	7		七、文化旅游体育与传媒支出	39	0.00	0.00	0.00	0.00
	8		八、社会保障和就业支出	40	52,821.68	52,821.68	0.00	0.00
	9		九、卫生健康支出	41	1,697.45	1,697.45	0.00	0.00
	10		十、节能环保支出	42	0.00	0.00	0.00	0.00
	11		十一、城乡社区支出	43	0.00	0.00	0.00	0.00
	12		十二、农林水支出	44	82,755.75	82,755.75	0.00	0.00
	13		十三、交通运输支出	45	3,655,939.51	3,484,001.51	171,938.00	0.00
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	46	0.00	0.00	0.00	0.00
	15		十五、商业服务业等支出	47	0.00	0.00	0.00	0.00
	16		十六、金融支出	48	0.00	0.00	0.00	0.00
	17		十七、援助其他地区支出	49	0.00	0.00	0.00	0.00
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	19		十九、住房保障支出	51	12,491.63	12,491.63	0.00	0.00
	20		二十、粮油物资储备支出	52	0.00	0.00	0.00	0.00
	21		二十一、国有资本经营预算支出	53	12,298.00	0.00	0.00	12,298.00
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	54	0.00	0.00	0.00	0.00
	23		二十三、其他支出	55	0.00	0.00	0.00	0.00

收入			支出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
栏次		1	栏次		2	3	4	5
	24		二十四、债务还本支出	56	0.00	0.00	0.00	0.00
	25		二十五、债务付息支出	57	0.00	0.00	0.00	0.00
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	58	0.00	0.00	0.00	0.00
本年收入合计	27	3,940,219.73	本年支出合计	59	3,859,404.01	3,675,168.01	171,938.00	12,298.00
年初财政拨款结转和结余	28	36.49	年末财政拨款结转和结余	60	80,852.21	80,852.21	0.00	0.00
一般公共预算财政拨款	29	36.49		61				
政府性基金预算财政拨款	30	0.00		62				
国有资本经营预算财政拨款	31	0.00		63				
总计	32	3,940,256.22	总计	64	3,940,256.22	3,756,020.22	171,938.00	12,298.00

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款的总收支和年末结转结余情况。

一般公共预算财政拨款支出决算表

公开05表

部门（单位）：贵州省交通运输厅

2023年度

金额单位：万元

项目		本年支出		
科目代码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
	栏次	1	2	3
	合计	3,675,168.01	202,925.65	3,472,242.36
201	一般公共服务支出	3,153.26	0.00	3,153.26
20104	发展与改革事务	3,120.00	0.00	3,120.00
2010499	其他发展与改革事务支出	3,120.00	0.00	3,120.00
20199	其他一般公共服务支出	33.26	0.00	33.26
2019999	其他一般公共服务支出	33.26	0.00	33.26
205	教育支出	37,930.96	22,521.24	15,409.73
20503	职业教育	37,577.74	22,353.02	15,224.72
2050303	技校教育	10,260.34	4,249.02	6,011.32
2050305	高等职业教育	27,317.40	18,104.00	9,213.40
20508	进修及培训	353.22	168.22	185.01
2050803	培训支出	353.22	168.22	185.01
206	科学技术支出	315.78	0.00	315.78
20699	其他科学技术支出	315.78	0.00	315.78
2069999	其他科学技术支出	315.78	0.00	315.78
208	社会保障和就业支出	52,821.69	52,821.69	0.00
20805	行政事业单位养老支出	49,614.14	49,614.14	0.00
2080501	行政单位离退休	450.34	450.34	0.00
2080502	事业单位离退休	38,508.05	38,508.05	0.00
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	9,703.17	9,703.17	0.00
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	952.58	952.58	0.00
20808	抚恤	3,207.55	3,207.55	0.00
2080801	死亡抚恤	2,816.78	2,816.78	0.00
2080802	伤残抚恤	390.77	390.77	0.00

项目		本年支出		
科目代码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
	栏次	1	2	3
210	卫生健康支出	1,697.45	1,697.45	0.00
21011	行政事业单位医疗	1,697.45	1,697.45	0.00
2101101	行政单位医疗	138.93	138.93	0.00
2101102	事业单位医疗	816.87	816.87	0.00
2101103	公务员医疗补助	741.65	741.65	0.00
213	农林水支出	82,755.75	0.00	82,755.75
21301	农业农村	23,380.62	0.00	23,380.62
2130142	农村道路建设	23,380.62	0.00	23,380.62
21307	农村综合改革	59,375.13	0.00	59,375.13
2130799	其他农村综合改革支出	59,375.13	0.00	59,375.13
214	交通运输支出	3,484,001.50	113,393.65	3,370,607.85
21401	公路水路运输	1,079,214.46	113,393.65	965,820.81
2140101	行政运行	1,744.87	1,744.87	0.00
2140102	一般行政管理事务	364.46	0.00	364.46
2140123	航道维护	1.62	0.00	1.62
2140199	其他公路水路运输支出	1,077,103.51	111,648.78	965,454.73
21406	车辆购置税支出	2,322,079.36	0.00	2,322,079.36
2140601	车辆购置税用于公路等基础设施建设支出	2,322,079.36	0.00	2,322,079.36
21499	其他交通运输支出	82,707.68	0.00	82,707.68
2149999	其他交通运输支出	82,707.68	0.00	82,707.68
221	住房保障支出	12,491.63	12,491.63	0.00
22102	住房改革支出	12,491.63	12,491.63	0.00
2210201	住房公积金	12,491.63	12,491.63	0.00
224	灾害防治及应急管理支出	0.00	0.00	0.00
22401	应急管理事务	0.00	0.00	0.00
2240199	其他应急管理支出	0.00	0.00	0.00

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款支出情况。

一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表

公开06表

部门（单位）：贵州省交通运输厅

2023年度

金额单位：万元

人员经费			公用经费		
科目代码	科目名称	决算数	科目代码	科目名称	决算数
301	工资福利支出	140,150.31	302	商品和服务支出	13,592.72
30101	基本工资	38,156.05	30201	办公费	1,766.04
30102	津贴补贴	6,923.60	30202	印刷费	196.97
30103	奖金	2,291.88	30203	咨询费	10.11
30106	伙食补助费	0.00	30204	手续费	6.80
30107	绩效工资	64,378.81	30205	水费	485.73
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	10,822.56	30206	电费	1,210.54
30109	职业年金缴费	956.33	30207	邮电费	164.58
30110	职工基本医疗保险缴费	924.10	30208	取暖费	6.00
30111	公务员医疗补助缴费	741.65	30209	物业管理费	817.33
30112	其他社会保障缴费	964.44	30211	差旅费	1,690.45
30113	住房公积金	12,498.58	30212	因公出国（境）费用	0.00
30114	医疗费	123.94	30213	维修（护）费	587.13
30199	其他工资福利支出	1,368.38	30214	租赁费	112.56
303	对个人和家庭的补助	44,737.65	30215	会议费	58.11
30301	离休费	3,986.11	30216	培训费	331.12
30302	退休费	34,886.77	30217	公务接待费	28.69
30303	退职（役）费	0.00	30218	专用材料费	261.20
30304	抚恤金	3,254.38	30224	被装购置费	0.00
30305	生活补助	2,583.23	30225	专用燃料费	35.75
30306	救济费	0.00	30226	劳务费	695.84
30307	医疗费补助	0.00	30227	委托业务费	470.30
30308	助学金	0.00	30228	工会经费	1,881.50
30309	奖励金	0.00	30229	福利费	449.29
30310	个人农业生产补贴	0.00	30231	公务用车运行维护费	180.48

人员经费			公用经费		
科目代码	科目名称	决算数	科目代码	科目名称	决算数
30311	代缴社会保险费	0.00	30239	其他交通费用	397.80
30399	其他对个人和家庭的补助	27.16	30240	税金及附加费用	9.00
			30299	其他商品和服务支出	1,739.41
			307	债务利息及费用支出	200.64
			30701	国内债务付息	200.64
			30702	国外债务付息	0.00
			310	资本性支出	4,244.32
			31001	房屋建筑物购建	0.00
			31002	办公设备购置	466.31
			31003	专用设备购置	1,649.39
			31005	基础设施建设	0.00
			31006	大型修缮	0.00
			31007	信息网络及软件购置更新	692.38
			31008	物资储备	0.00
			31009	土地补偿	0.00
			31010	安置补助	0.00
			31011	地上附着物和青苗补偿	0.00
			31012	拆迁补偿	0.00
			31013	公务用车购置	0.00
			31019	其他交通工具购置	0.00
			31021	文物和陈列品购置	2.94
			31022	无形资产购置	647.88
			31099	其他资本性支出	785.43
			399	其他支出	0.00
			39907	国家赔偿费用支出	0.00
			39908	对民间非营利组织和群众性自治组织补贴	0.00
			39909	经常性赠与	0.00
			39910	资本性赠与	0.00
			39999	其他支出	0.00

人员经费			公用经费		
科目代码	科目名称	决算数	科目代码	科目名称	决算数
	人员经费合计	184,887.96		公用经费合计	18,037.68

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款基本支出明细情况。

政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

公开07表

部门（单位）：贵州省交通运输厅

2023年度

金额单位：万元

项目		年初结转和结余	本年收入	本年支出			年末结转和结余
科目代码	科目名称			小计	基本支出	项目支出	
	栏次	1	2	3	4	5	6
	合计	0.00	171,938.00	171,938.00	0.00	171,938.00	0.00
214	交通运输支出	0.00	171,938.00	171,938.00	0.00	171,938.00	0.00
21462	车辆通行费安排的支出	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2146299	其他车辆通行费安排的支出	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21471	政府收费公路专项债券收入安排的支出	0.00	171,938.00	171,938.00	0.00	171,938.00	0.00
2147101	公路建设	0.00	171,938.00	171,938.00	0.00	171,938.00	0.00

注：本表反映部门本年度政府性基金预算财政拨款收入、支出及结转和结余情况。

国有资本经营预算财政拨款支出决算表

公开08表

部门（单位）：贵州省交通运输厅		2023年度		金额单位：万元
项目		本年支出		
科目代码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
	栏次	1	2	3
	合计	12, 298. 00	0. 00	12, 298. 00
223	国有资本经营预算支出	12, 298. 00	0. 00	12, 298. 00
22302	国有企业资本金注入	12, 298. 00	0. 00	12, 298. 00
2230299	其他国有企业资本金注入	12, 298. 00	0. 00	12, 298. 00

注：本表反映部门本年度国有资本经营预算财政拨款支出情况。

财政拨款“三公”经费支出决算表

公开09表

部门（单位）：贵州省交通运输厅

2023年度

金额单位：万元

预算数						决算数					
合计	因公出国 （境）费	公务用车购置及运行维护费			公务接待费	合计	因公出国 （境）费	公务用车购置及运行维护费			公务接待费
		小计	公务用车购 置费	公务用车运 行维护费				小计	公务用车购 置费	公务用车运 行维护费	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
214.65	0.00	182.98	0.00	182.98	31.67	210.17	0.00	181.48	0.00	181.48	28.69

注：本表反映部门本年度财政拨款“三公”经费支出预决算情况。其中，预算数为“三公”经费全年预算数，反映按规定程序调整后的预算数；决算数是包括当年财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。

第三部分

2023年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

2023年度收、支总计均为3,968,655.57万元，与2022年度相比，收、支总计各增加886,225.98万元，增长28.75%，主要原因是：车辆购置税用于公路等基础设施建设资金增加，国有资本经营预算增加，用于成都至遵义国家高速公路（贵州境）仁怀至遵义段专项债资金减少以及厅属单位贵州交通职业技术学院本年度未发生南校区置换补偿收入导致相应的非税资金减少等导致相应财政拨款收入增减变动所致。

二、收入决算情况说明

2023年度本年收入合计3,961,696.95万元，其中：财政拨款收入3,940,219.73万元，占99.46%；上级补助收入0.00万元，占0.00%；事业收入6,108.44万元，占0.15%；经营收入1,258.31万元，占0.03%；附属单位上缴收入0.00万元，占0.00%；其他收入14,110.47万元，占0.36%。

三、支出决算情况说明

2023年度本年支出合计3,880,955.19万元，其中：基本支出207,547.46万元，占5.35%；项目支出3,672,374.09万元，占94.63%；上缴上级支出0.00万元，占0.00%；经营支出1,033.64万元，占0.03%；对附属单位补助支出0.00万元，占0.00%。

四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

2023年度财政拨款收、支总计均为3,940,256.22万元。与2022年度相比，收、支总计各增加888,407.09万元，增长29.11%，主要原因是：车辆购置税用于公路等基础设施建设资金增加，国有资本经营预算增加，用于成都至遵义国家高速公路（贵州境）仁怀至遵义段专项债资金减少以及厅属单位贵州交通职业技术学院本年度未发生南校区置换补偿收入导致相应的非税资金减少等导致相应财政拨款收入增减变动所致。

五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明

（一）一般公共预算财政拨款支出决算总体情况

2023年度一般公共预算财政拨款支出3,675,168.01万元，占本年支出合计的94.70%。与2022年度相比，增加926,183.02万元，增长33.69%，主要原因是：车辆购置税用于公路等基础设施建设资金增加，国有资本经营预算增加，用于成都至遵义国家高速公路（贵州境）仁怀至遵义段专项债资金减少以及厅属单位贵州交通职业技术学院本年度未发生南校区置换补偿收入导致相应的非税资金减少等导致相应财政拨款收入增减变动所致。

（二）一般公共预算财政拨款支出决算结构情况

2023年度一般公共预算财政拨款支出主要用于以下方面：一般公共服务支出（类）3,153.26万元，占0.09%；教育支出（类）37,930.96万元，占1.03%；科学技术支出（类）315.78万元，占0.01%；社会保障和就业支出（类）52,821.68万元，占1.44%；卫生健康支出（类）1,697.45万元，占0.05%；农林水支出（类）82,755.75万元，占2.25%；交通运输支出（类）3,484,001.51万元，占94.80%；住房保障支出（类）12,491.63万元，占0.34%。

（三）一般公共预算财政拨款支出决算具体情况

2023年度一般公共预算财政拨款支出年初预算为3,227,149.86万元，支出决算为3,675,168.01万元，完成年初预算的113.88%。其中：

1. 一般公共服务支出（类）发展与改革事务（款）其他发展与改革事务支出（项）。年初预算为0.00万元，支出决算为3,120.00万元。决算数大于预算数的主要原因是：根据公路建设工作需要，年中按规定申请前期工作费财政拨款预算。

2. 一般公共服务支出（类）其他一般公共服务支出（款）其他一般公共服务支出（项）。年初预算为31.00万元，支出决算为33.26万元，完成年初预算的107.29%。决算数大于预算数的主要原因是：人员增减变动所致。

3. 教育支出（类）职业教育（款）技校教育（项）。年初预算为8,620.84万元，支出决算为10,260.34万元，完成年初预算的119.02%。决算数大于预算数的主要原因是：年中，预算调增现代职业教育质量提升计划专项资金。

4. 教育支出（类）职业教育（款）高等职业教育（项）。年初预算为26,603.24万元，支出决算为27,317.40万元，完成年初预算的102.68%。决算数大于预算数的主要原因是：年中，预算调增现代职业教育质量提升计划中央专项、高等教育学生资助中央补助资金等项目。

5. 教育支出（类）进修及培训（款）培训支出（项）。年初预算为667.12万元，支出决算为353.22万元，完成年初预算的52.95%。决算数小于预算数的主要原因是：根据省委省政府“过紧日子”要求，单位节约使用资金，开展线上培训。

6. 科学技术支出（类）其他科学技术支出（款）其他科学技术支出（项）。年初预算为0.00万元，支出决算为315.78万元。决算数大于预算数的主要原因是：增加了经大数据局评审批复政务信息化系统运维项目经费预算。

7. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）行政单位离退休（项）。年初预算为446.20万元，支出决算为450.34万元，完成年初预算的100.93%。决算数大于预算数的主要原因是：人员增减变动所致。

8. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）事业单位离退休（项）。年初预算为38,735.64万元，支出决算为38,508.05万元，完成年初预算的99.41%。决算数小于预算数的主要原因是：人员增减变动所致。

9. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）。年初预算为9,001.04万元，支出决算为9,703.17万元，完成年初预算的107.80%。决算数大于预算数的主要原因是：人员增减变动所致。

10. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位职业年金缴费支出（项）。年初预算为669.41万元，支出决算为952.58万元，完成年初预算的142.30%。决算数大于预算数的主要原因是：人员增减变动所致。

11. 社会保障和就业支出（类）抚恤（款）死亡抚恤（项）。年初预算为0.00万元，支出决算为2,816.78万元。决算数大于预算数的主要原因是：增值死亡人员抚恤预算所致。

12. 社会保障和就业支出（类）抚恤（款）伤残抚恤（项）。年初预算为362.96万元，支出决算为390.77万元，完成年初预算

的107.66%。决算数大于预算数的主要原因是：根据相关政策依据，年中追加伤残抚恤预算所致。

13. 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）行政单位医疗（项）。年初预算为0.00万元，支出决算为138.93万元。决算数大于预算数的主要原因是：参保省级医疗保险的单位年初未安排基本医疗保险，年中追加预算所致。

14. 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）事业单位医疗（项）。年初预算为0.00万元，支出决算为816.87万元。决算数大于预算数的主要原因是：医保资金因不再采用财政清算方式，转为预算下达所致。

15. 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）公务员医疗补助（项）。年初预算为0.00万元，支出决算为741.65万元。决算数大于预算数的主要原因是：医保资金因不再采用财政清算方式，转为预算下达所致。

16. 农林水支出（类）农业农村（款）农村道路建设（项）。年初预算为24,897.90万元，支出决算为23,380.62万元，完成年初预算的93.91%。决算数小于预算数的主要原因是：因资金支付的实际过程中产生变动，按实际需求拨付资金，剩余资金已由财政统一收回。

17. 农林水支出（类）农村综合改革（款）其他农村综合改革支出（项）。年初预算为60,000.00万元，支出决算为59,375.13万元，完成年初预算的98.96%。决算数小于预算数的主要原因是：因资金支付的实际过程中产生变动，按实际需求拨付资金，剩余资金已由财政统一收回。

18. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）行政运行

（项）。年初预算为1,402.26万元，支出决算为1,744.87万元，完成年初预算的124.43%。决算数大于预算数的主要原因是：。

19. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）一般行政管理事务（项）。年初预算为546.05万元，支出决算为364.46万元，完成年初预算的66.74%。决算数小于预算数的主要原因是：项目结余，按规定将剩余资金缴回省级财政。

20. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）航道维护（项）。年初预算为0.00万元，支出决算为1.62万元。决算数大于预算数的主要原因是：该项目为贵州省乌江航道局2022年结转资金，用于航道养护。

21. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）其他公路水路运输支出（项）。年初预算为1,095,021.50万元，支出决算为1,077,103.51万元，完成年初预算的98.36%。决算数小于预算数的主要原因是：部分项目存在结转，如水运建设发展专项资金、航运工程建设投资、执法制式服装购置费等。

22. 交通运输支出（类）车辆购置税支出（款）车辆购置税用于公路等基础设施建设支出（项）。年初预算为1,949,843.00万元，支出决算为2,322,079.36万元，完成年初预算的119.09%。决算数大于预算数的主要原因是：车辆购置税资金存在分批次申请，年中追加预算下达所致。

23. 交通运输支出（类）其他交通运输支出（款）其他交通运输支出（项）。年初预算为0.00万元，支出决算为82,707.68万元。决算数大于预算数的主要原因是：根据公路建设工作需要，年中追加预算所致。

24. 住房保障支出（类）住房改革支出（款）住房公积金

（项）。年初预算为10,301.70万元，支出决算为12,491.63万元，完成年初预算的121.26%。决算数大于预算数的主要原因是：人员增减变动所致。

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

2023年度一般公共预算财政拨款基本支出202,925.65万元，其中：

（一）人员经费184,887.96万元，主要包括：基本工资、津贴补贴、奖金、绩效工资、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、职工基本医疗保险缴费、公务员医疗补助缴费、其他社会保障缴费、住房公积金、医疗费、其他工资福利支出、离休费、退休费、抚恤金、生活补助、其他对个人和家庭的补助。

（二）公用经费18,037.68万元，主要包括：办公费、印刷费、咨询费、手续费、水费、电费、邮电费、取暖费、物业管理费、差旅费、维修（护）费、租赁费、会议费、培训费、公务接待费、专用材料费、专用燃料费、劳务费、委托业务费、工会经费、福利费、公务用车运行维护费、其他交通费用、税金及附加费用、其他商品和服务支出、国内债务付息、办公设备购置、专用设备购置、信息网络及软件购置更新、文物和陈列品购置、无形资产购置、其他资本性支出。

七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算情况说明

2023年度政府性基金预算财政拨款本年收入171,938.00万元，本年支出171,938.00万元。与2022年度相比，减少128,453.34万元，下降42.76%，主要原因是：一是本年度减少车

辆通行费安排的支出和政府收费公路专项债券收入安排的支出；二是成都至遵义国家高速公路（贵州境）仁怀至遵义段专项债资金减少。具体情况如下：

1. 交通运输支出（类）政府收费公路专项债券收入安排的支出（款）公路建设（项）政府性基金预算财政拨款支出171,938.00万元，主要是用于：成都至遵义国家高速公路（贵州境）仁怀至遵义段项目建设。

八、国有资本经营预算财政拨款支出决算情况说明

2023年度国有资本经营预算财政拨款本年支出12,298.00万元。与2022年度相比，增加10,989.65万元，增长839.96%，主要原因是：本年度已无疫情影响，我厅监管的国有企业净利润上升，各国有企业实际缴纳利润增加，相应国有资本经营预算增加。具体情况如下：

1. 国有资本经营预算支出（类）国有企业资本金注入（款）其他国有企业资本金注入（项）国有资本经营预算财政拨款支出12,298.00万元，主要是用于：贵州省公路建设养护集团有限公司、贵州交通建设集团有限公司等资本金。

九、财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

（一）“三公”经费财政拨款支出决算总体情况说明

2023年度“三公”经费财政拨款支出预算为214.65万元，支出决算为210.17万元，完成预算的97.91%；较上年减少37.51万

元，下降15.14%。决算数小于预算数的主要原因：落实“过紧日子”要求，严格控制“三公”支出。决算数较上年减少的主要原因是：落实“过紧日子”要求，严格控制“三公”支出。

（二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明

1. 因公出国（境）费 预算0.00万元，支出决算0.00万元；与上年决算数持平，无增减变动。全年使用财政拨款安排的出国（境）团组共计0个，累计0人次。

2. 公务用车购置及运行维护费 预算182.98万元，支出决算181.48万元，完成预算的99.18%；较上年减少35.73万元，下降16.45%。决算数小于预算数的主要原因：一是厉行节约，强化驾驶员派车、出车等日常管理，二是加强油料和维修的管理。决算数较上年减少的主要原因是：落实“过紧日子”要求，严格控制公车运行支出。其中：

公务用车购置 支出0.00万元，购置0辆公务用车。

公务用车运行维护费 181.48万元。主要用于：公务用车、执法用车的燃料费、维修费、过路费、保险费等方面支出。截至2023年12月31日，开支财政拨款的公务用车保有量为116辆。

3. 公务接待费 预算31.67万元，支出决算28.69万元，完成预算的90.59%；较上年减少1.78万元，下降5.84%。决算数小于预算数的主要原因：落实“过紧日子”要求，严格控制公务接待支出。决算数较上年减少的主要原因是：落实“过紧日子”要求，严格控制公务接待支出。具体是：

国内接待费 支出28.69万元，主要是：其他省市单位来黔调研、工作交流等公务接待支出。2023年国内公务接待562批次、5396人次。

国（境）外接待费 支出0万元。2023年国（境）外公务接待0批次、0人次。

十、其他重要事项的情况说明

（一）机关运行经费支出情况

2023年度机关运行经费支出638.13万元。与2022年度相比，增加24.66万元，增长4.45%，主要原因是：人员增减变动所致。

（二）政府采购支出情况

2023年度政府采购支出总额16,069.93万元，其中：政府采购货物支出7,743.16万元、政府采购工程支出4,282.04万元、政府采购服务支出4,044.72万元；授予中小企业合同金额11,359.49万元，占政府采购支出总额的70.69%，其中：授予小微企业合同金额6,096.78万元，占政府采购支出总额的37.94%。

（三）国有资产占用情况

截至2023年12月31日，共有车辆2603辆，其中：副部（省）级及以上领导用车0辆、主要领导干部用车1辆、机要通信用车2辆、应急保障用车38辆、执法执勤用车93辆、特种专业技术用车887辆、离退休干部用车11辆、其他用车1571辆，其他用车主要是：轻型自卸运料、洒水、沥青撒布、护栏清洗及抢修、道路清扫车以及综合养护等；单价100万元（含）以上设备（不含车辆）76台（套）。

十一、预算绩效情况说明

（一）预算绩效管理工作开展情况

根据财政预算绩效管理要求，我部门组织对2023年度项目支出开展了绩效自评工作，共计812个项目进行了绩效自评，涉及资金3,740,442.90万元，自评覆盖率达到100%。

（二）二级项目支出绩效自评结果

项目支出绩效自评表详见附件。

（三）部分重点项目绩效评价结果

2023年，省财政厅组织对省级公路水路运输专项资金开展财政重点绩效评价，得分为85.99分，评价等级为“良”。评价指出，专项资金的投入，一是有效地保证了交通基础设施投资计划的顺利完成。二是进一步优化了路网结构。三是有效地促进了高速公路管养水平持续提升。四是持续巩固了高速公路物流运输的通畅。但评价同时也揭示了，公路水路运输专项资金项目实施过程中，仍普遍存在市（州）运营期补贴、建设期补助资金不能及时到位以及项目管理中存在的问题，在今后的工作中应予以改善。我厅针对绩效评价中发现的问题，及时印发整改通知，督促项目业主和建设单位建立细化整改台账，明确整改责任人、整改时限，限时完成整改。

第四部分 名词解释

一、财政拨款收入：指同级财政当年拨付的资金。

二、上级补助收入：指事业单位从主管部门和上级单位取得的非财政补助收入。

三、事业收入：指事业单位开展专业业务活动及其辅助活动所取得的收入。

四、经营收入：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动取得的收入。

五、附属单位上缴收入：指事业单位附属的独立核算单位按有关规定上缴的收入。

六、其他收入：指除上述“财政拨款收入”“事业收入”“经营收入”“附属单位上缴收入”等之外取得的收入。

七、使用非财政拨款结余（含专用结余）：指事业单位按照预算管理要求使用非财政拨款结余弥补收支差额的金额，以及使用专用结余安排支出的金额。

八、年初结转和结余：指单位以前年度尚未完成、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

九、结余分配：指事业单位按照会计制度规定缴纳的所得税、提取的专用结余以及转入非财政拨款结余的金额等。

十、年末结转和结余：指单位按有关规定结转到下年或以后年度继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

十一、基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

十二、项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

十三、经营支出：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动发生的支出。

十四、对附属单位补助支出：指事业单位发生的用非财政预算资金对附属单位的补助支出。

十五、“三公”经费：纳入同级财政预决算管理的“三公”经费是指用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行维护费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的住宿费、旅费、伙食补助费、杂费、培训费等支出；公务用车购置及运行维护费反映单位公务用车购置费及租用费、燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

十六、机关运行经费：为保障行政单位（含参照公务员法管理的事业单位）运行用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

第五部分 附件

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省赤水河航道管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			执法服装购置费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省赤水河航道管理局		
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行	得分
			年度资金总额:	531900	531900	483117.4	10	90.83	9.08
			财政拨款:	531900	531900	483117.4	-	-	-
			-----本级安排:	531900	531900	483117.40	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	为建立专业执法队伍，树立良好的执法人员形象，保障执法工作正常有序开展，为执法人员和新进人员配发具有统一交通运输行政执法标志的执法服装。				2023年度执法服装购置全年预算数531900元，执行数483117.4元，预算执行率90.83%，自评得分9.08。存在全年预算数未执行完毕的情况，下一步将在下年预算编制时从严从紧安排，持续优化预算单位支出结构。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	保障执法人员配发、换装执法制式服装和标志的职工数量	≥161人	≥150人	15	13.98	人员调离、退休等原因导致年末在职人数小于年初数	
		质量指标	执法制式验收合格率	≥100%	≥100%	15	15		
		时效指标	完成时限	2023年12月31日	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5		
			购置执法制式服装和标志费用	≤531944元	≤531944元	5	5		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提升执法形象、树立执法权威	逐年提升	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	持续保持交通综合执法队伍严肃性、权威性、规范性	持续保持	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	执法人员对执法服装保障满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总分						90	88.98		
自评 结论	2023年度执法服装购置全年预算数531900元，执行数483117.4元，预算执行率90.83%，自评得分9.08。存在全年预算数未执行完毕的情况，下一步将在下年预算编制时从严从紧安排，持续优化预算单位支出结构。								

联系人：李佳佳

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省赤水河航道管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			公路水路运输事务经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省赤水河航道管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	1688600	985400	985400	10	100.00	10
			财政拨款：	1688600	985400	985400	—	—	—
			-----本级安排：	1688600	985400	985400.00	—	—	—
			-----其中：上级补	0	0	0	—	—	—
			其他：	0	0	0	—	—	—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 保证执法设备正常运行 、网络及电话通讯项目日常使用。 2. 保障日常办公经费、宣传公告与业务工作出行差旅需求， 确保航道养护管理有序开展， 依照安排组织开展职工培训， 建设高素质人才队伍。				2023年度公路水路运输事务经费全年预算数 985400元， 全年执行数 985400元， 执行率100%， 自评得分10分。预算执行情况良好未发现明显问题， 完成预期目标， 下一步将在下年预算编制与执行时， 继续保持良好预算执行率。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	培训人员参训率	≥90%	≥90%	10	10		
			开通专线数量	=1条	=1条	10	10		
		质量指标	培训合格率	≥90%	≥90%	5	5		
			航道通航领域安全督查率	≥90%	≥90%	5	5		
		时效指标	完成时限	2023年12月31日	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	助推沿河经济社会发展	水运助推经济发展的效益凸显	达成年度指标	15	15		
		社会效益指标	保障航道安全畅通	保持畅通	达成年度指标	15	15		
	满意度指标(10分)	满意度指标	单位职工满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	2023年度公路水路运输事务经费全年预算数 985400元， 全年执行数985400元， 执行率100%， 自评得分10分。预算执行情况良好未发现明显问题， 完成预期目标， 下一步将在下年预算编制与执行时， 继续保持良好预算执行率。								

联系人：李佳佳

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省赤水河航道管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		医疗保险项目						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省赤水河航道管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	1227200	1227200	1222481.92	10	99.62	9.96
		财政拨款:	1227200	1227200	1222481.92	-	-	-
		-----本级安排:	1227200.00	1227200.00	1222481.92	-	-	-
		-----其中:上级补	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	保障职工医疗保险金的正常缴纳			2023年度医疗保险项目全年预算数 1227200元，执行数1222481.92元，预算执行率99.62%，自评得分9.96。存在全年预算数未执行完毕的情况，下一步将在下年预算编制时从严从紧安排，持续优化预算单位支出结构。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	保障正常缴纳2023 医疗保险金的职工 数量	≥153名	≥150名	15	14.71	人员调离等原因导致人员 数减少
			医疗保险金缴纳职 工覆盖率	=100%	=100%	15	15	
		成本指标	医疗保险金缴纳时 间	根据属地医保 政策规定按月	达成年度指标	10	10	
			项目或定额成本控 制率	=100%	=100%	5	5	
	效益指标 (30分)	可持续影响 指标	缴纳医疗保险金金额	≤122.72万元	≤122.72万元	5	5	
			保障单位职工合法 权益	持续保障	达成年度指标	30	30	
满意度指 标(10分)	满意度指标	职工满意度	≥100%	≥100%	10	10		
总 分						90	89.71	
自 评 结 论	2023年度医疗保险项目全年预算数 1227200元，执行数1222481.92元，预算执行率99.62%，自评得分9.96。存在全年预算数未执行完毕的情况，下一步将在下年预算编制时从严从紧安排，持续优化预算单位支出结构。							

联系人：李李佳

车辆购置税补助地方转移支付区域(项目)绩效自评表

(2023年度)

转移支付(项目)名称		车辆购置税收入补助地方资金					
中央主管部门		交通运输部					
地方主管部门		贵州省交通运输厅		资金使用单位	贵州省南北盘江红水河航道管理局		
资金投入情况 (万元)		全年预算数(A)		全年执行数(B)		预算执行率 (B/A×100%)	
	年度资金总额	124		123.18		99.34%	
	其中：中央财政资金	124		123.18		99.34%	
	地方财政资金						
	其他资金						
资金管理情况		情况说明				存在问题和改进措施	
	分配科学性	严格按照转移支付管理制度以及资金管理办法规定的范围和标准分配资金					
	下达及时性	严格按照预算法及其实施条例、转移支付管理制度规定以及资金管理办法规定的时限要求下达					
	拨付合规性	严格按照国库集中支付制度有关规定支付资金，未出现违规将资金从国库转入财政专户或支付到预算单位实有资金账户等问题					
	使用规范性	严格按照下达预算的科目和项目执行，未出现截留、挤占、挪用或擅自调整等问题。					
	执行准确性	按照上级下达和本级预算安排的金额执行，不存在执行数偏离预算数较多的问题。					
	预算绩效管理情况	在细化下达预算时同步下达绩效目标，将有关资金纳入本级预算或向下转移支付绩效管理，开展绩效监控和绩效评价。					
	支出责任履行情况	对共同财政事权转移支付，按照财政事权和支出责任划分有关规定，足额安排资金履行本级支出责任					
情况	总体目标			全年实际完成情况			
	1.加大应急抢通资金投入； 2.保障航道畅通及重点物资运输； 3.保障整治建筑物和通航建筑物完好运行。			1.加大应急抢通资金投入； 2.保障航道畅通及重点物资运输； 3.保障整治建筑物和通航建筑物完好运行。			
绩效指标	一级	二级指	三级指标		指标值	全年实际完	未完成原因和改进措
	产出指标	数量指标	航标调整与修复覆盖率(补贴座次/符合补贴条件申请数量)		≥95%	≥95%	
			土方疏浚补贴覆盖率(补贴疏浚方数/符合补贴条件申请数量)		≥95%	≥95%	
			补助资金占地方内河航道应急抢通工作发生的各项合理支出比率		≤50%	≤50%	
		质量指标	应急抢通及时率		≥95%	≥95%	
			完工项目验收合格率		100%	100%	
	效益指标	经济效益	对经济发展的促进作用		促进	促进	
		社会效益指标	基本公共服务水平		提升	提升	
			航道安全水平		提升	提升	
	满意度指标	服务对象	获得中央补助单位满意度		≥90%	≥90%	
说明							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省南北盘江红水河航道管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			执法服装购置费							
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省南北盘江红水河航道管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源		年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:		277500	277500	277500	10	100.00	10.00
			财政拨款:		277500	277500	277500	-	-	-
			-----本级安排:		277500	277500	277500	-	-	-
			-----其中: 上级补助:		0	0	0	-	-	-
			其他:		0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况				
	保证在职在编职工执法制式服装和标准配备及换发，提升执法形象					保证在职在编职工执法制式服装和标准配备及换发，提升执法形象。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	换发制式服装和标志人数		≥84人	≥84人	10	10		
		质量指标	执法制式服装质量		符合《贵州省综合行政执法制式服装和标志管理实施办法》标准	达成年度指标	15	15		
		时效指标	制式服装和标志换发采购时间		2023年8月份前	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率		=100%	=100%	15	15		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	统一执法形象，提升执法水平		逐年提升	达成年度指标	30	30		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	执法人员满意度		≥95%	≥95%	10	10		
	总 分							90	90	
自评 结论	保证在职在编职工执法制式服装和标准配备及换发，提升执法形象，较好完成各项年度指标，预算执行率达到100%，自评结果优									

联系人：李拉拉

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省南北盘江红水河航道管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		医疗保险项目						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省南北盘江红水河航道管理局			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	878500	878500	633148.41	10	72.07	7.21	
	财政拨款:	878500	878500	633148.41	-	-	-	
	-----本级安排:	878500.00	878500.00	633148.41	-	-	-	
	-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	保障职工医疗保险金的正常缴纳			单位按照社会保障局核算地方保险缴费基数，按时足额缴纳职工地方保险，保障职工医疗保险金的正常缴纳。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	保障正常缴纳2023年医疗保险金职工	≥95人	≥88人	10	9.26	单位缴纳职工地方保险实有人数为88人，所以指标执行存在偏差。改进措施：在未有人员变动的情况下，预算严格按照地方保险缴纳基数核算实际缴费。
			医疗保险缴纳覆盖率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	医疗保险金缴纳时间	按月按时足额缴纳	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			缴纳保险金额	≤88万元	≤88万元	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	保障单位职工合法权益	持续保障	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	职工满意度	=100%	=100%	10	10	
	总分					90	89.26	
自评 结论	单位按照社会保障局核算地方保险缴费基数，按时足额缴纳职工地方保险，保障职工医疗保险金的正常缴纳，预算执行率72.71%							

联系人：李拉拉

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省南北盘江红水河航道管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		公路水路运输事务经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省南北盘江红水河航道管理局			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	1717400	1625400	1625400	10	100.00	10	
	财政拨款:	1717400	1625400	1625400	-	-	-	
	-----本级安排:	1717400	1625400.00	1625400.00	-	-	-	
	-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成年度各重要时段安全检查；组织开展年度专项整治、专项检查、隐患排查等；开展船舶防污染管理；完成上级部门临时交办的其他安全监管工作。保障水上交通安全，确保船舶适航、船员适任、安全畅通。根据年度干部教育培训计划，举办船舶检验业务、通航设施管理业务、《航道养护管理规定》宣贯、财务审计业务、纪检监察干部业务、新闻宣传暨政务业务等培训班，实现相关业务工作人员培训全覆盖。			完成年度各重要时段安全检查；组织开展年度专项整治、专项检查、隐患排查等；开展船舶防污染管理；完成上级部门临时交办的其他安全监管工作。保障水上交通安全，确保船舶适航、船员适任、安全畅通。根据年度干部教育培训计划，举办船舶检验业务、通航设施管理业务、《航道养护管理规定》宣贯、财务审计业务、纪检监察干部业务、新闻宣传暨政务业务等培训班，实现相关业务工作人员培训全覆盖。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	开通专网专线数量	≥1条	≥1条	0		
			干部职工相关业务参训率	≥95%	≥95%	10	10	
		质量指标	业务人员参训率	≥95%	≥95%	10	10	
			航道同航领域交通安全督查率	≥90%	≥90%	10	10	
		时效指标	按照上级工作部署，及时开展相关工作	按时完成	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	保障航道安全畅通	≥320天	≥320天	15	15	
			群众水上交通安全意识，保障	提高	达成年度指标	15	15	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	单位职工、沿江群众满意度	≥95%	≥95%	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	完成年度各重要时段安全检查；组织开展年度专项整治、专项检查、隐患排查等；开展船舶防污染管理；完成上级部门临时交办的其他安全监管工作。保障水上交通安全，确保船舶适航、船员适任、安全畅通。根据年度干部教育培训计划，举办船舶检验业务、通航设施管理业务、《航道养护管理规定》宣贯、财务审计业务、纪检监察干部业务、新闻宣传暨政务业务等培训班，实现相关业务工作人员培训全覆盖。较好完成单位各项工作，保障单位工作正常运行，预算执行率达到100%，自评结果优秀。							

联系人：李拉拉

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法技术和信息保障中心

填报日期：2024/01/15

项目名称			超限检测站（点）建设维护费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法技术和信息保障中心			
项目资金 （元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	185500	185500	10	100.00	10
			财政拨款：	0	185500	185500	-	-	-
			-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	185500	185500.00	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 固定超限检测站超限率控制在2%以内；2. 为全省的交通运输综合行政执法提供有效的技术和信息保障				完成年度预期目标				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	超限检测站全年正常运行数	=3个	=3个	10	10		
		质量指标	固定超限检测站超限率	≤2%	≤2%	10	10		
		时效指标	控制超限检测站超限率在2%	=365天	=365天	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	项目成本控制额度		≤18.55万元	≤18.55万元	10	10			
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	有效遏制公路违法超限超载，提升公路运输安全	有效提升	达成年度指标	15	15		
		可持续影响 指标	保障超限检测设备正常运行	持续正常运转	达成年度指标	15	15		
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	过往检测车辆对执法人员服 务满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	省交通执法技信中心2023年100%完成该项目年度预期目标。								

联系人：任辉

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法技术和信息保障中心

填报日期：2024/01/15

项目名称				执法服装购置费						
主管部门及代码				[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法技术和信息保障中心			
项目资金 (元)				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
				年度资金总额:	49400	49400	0	10	0	0
				财政拨款:	49400	49400	0	-	-	-
				-----本级安排:	49400	49400	0.00	-	-	-
				-----其中: 上级补助	0	0	0	-	-	-
				其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总 体 目 标	预期目标				实际完成情况					
	完成执法制式服装和标志的配发, 规范执法着装, 全面提升交通综合行政执法队伍形象。				未完成全年预期目标。原因: 执法服装购置费项目未省交通行政执法监督局负责统招分签项目, 截止2023年12月31日已发布招标公告, 申请项目经费结转, 待招标完成后根据签订合同按进度付款。					
绩效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	保障执法人员配发、换装执法制式服装和标志的职工数量	≥50人	≥50人	10	10	执法服装购置费项目未省交通行政执法监督局负责统招分签项目, 截止2023年12月31日已发布招标公示, 申请项目经费结转, 待招标完成后根据签订合同按		
		质量指标	执法制式符和标志质量	≥90%	≥90%	10	10	执法服装购置费项目未省交通行政执法监督局负责统招分签项目, 截止2023年12月31日已发布招标公示, 申请项目经费结转, 待招标完成后根据签订合同按		
		时效指标	配发执法制式服装和标志时间	服装验收合格后20日之内	未达成年度指标且效果较差	10		执法服装购置费项目未省交通行政执法监督局负责统招分签项目, 截止2023年12月31日已发布招标公示, 申请项目经费结转, 待招标完成后根据签订合同按		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	执法服装购置费项目未省交通行政执法监督局负责统招分签项目, 截止2023年12月31日已发布招标公示, 申请项目经费结转, 待招标完成后根据签订合同按		
	购置执法制式服装和标志费用		≤4. 95万元	≤0万元	10	10	执法服装购置费项目未省交通行政执法监督局负责统招分签项目, 截止2023年12月31日已发布招标公示, 申请项目经费结转, 待招标完成后根据签订合同按			
	效益指标 (30分)	社会效益指标	服装验收合格后20日之内	逐年提升	部分达成年度指标并具有一定效果	15	10	执法服装购置费项目未省交通行政执法监督局负责统招分签项目, 截止2023年12月31日已发布招标公示, 申请项目经费结转, 待招标完成后根据签订合同按		
		可持续影响指标	续保持交通综合执法队伍严肃性、权威性、规范性。	持续保持	部分达成年度指标并具有一定效果	15	12	执法服装购置费项目未省交通行政执法监督局负责统招分签项目, 截止2023年12月31日已发布招标公示, 申请项目经费结转, 待招标完成后根据签订合同按		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	执法人员对执法服装保障满意度	≥90%	≥90%	10	10	执法服装购置费项目未省交通行政执法监督局负责统招分签项目, 截止2023年12月31日已发布招标公示, 申请项目经费结转, 待招标完成后根据签订合同按		
	总 分						90	72		
自 评 结 论	未完成年度预期目标, 原因: 执法服装购置费项目未省交通行政执法监督局负责统招分签项目, 截止2023年12月31日已发布招标公告, 申请项目经费结转, 待招标完成后根据签订合同按进度付款。									

联系人：任辉

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法技术和信息保障中心

填报日期：2024/01/15

项目名称			运行经费						
主管部门及代码			[205] 贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法技术和信息保障中心			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	2558400	2558400	2558400	10	100.00	10
			财政拨款:	2558400	2558400	2558400	-	-	-
			-----本级安排:	2558400.00	2558400.00	2558400.00	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	确保我单位保障交通运输综合行政执法提供技术和信息服务保障及承担交通运输综合行政执法应急指挥建设事务性工作、全省高速公路通信、监控、技术保障和信息服务等工作的正常开展。				完成2023年度预期目标。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	维护办公设备	≤50套	≤50套	10	10		
		质量指标	办公设备正常运转率	≥80%	≥80%	10	10		
		时效指标	办公设备使用时效	≤365天	≤365天	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	运行维护费成本控制		≤255.84万元	≤255.84万元	10	10			
	效益指标 (30分)	社会效益	交通综合行政执法技术信息	逐年提升	达成年度指标	15	15		
		可持续影	保障交通综合执法技术信息	持续保持	达成年度指标	15	15		
满意度指	满意度指	职工满意度	≥90%	≥90%	10	10			
总分						90	90		
自评 结论	完成2023年度预期目标。								

联系人：任辉

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法技术和信息保障中心

填报日期：2024/01/15

项目名称			交通运输综合行政执法事务经费						
主管部门及代码			[205] 贵州省交通运输厅		实施单位	省交通运输综合行政执法技术和信息保障中心			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	744900	744900	0	10	100%	10
			财政拨款:	744900	744900	0	-	-	-
			-----本级安排:	744900	744900	0	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	全面保障全省交通运输综合行政执法提供技术和信息保障工作的日常事务性工作, 包含办公自动化建设及运行、高速公路联网收费、监控监管及应急值守工作等				实现全面保障全省交通运输综合行政执法提供技术和信息保障工作的日常事务性工作, 包含办公自动化建设及运行、高速公路联网收费、监控监管及应急值守工作等				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	应急值班保障	=365天	=365天	10	10		
			质量指标	应急信息事故报送率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	完成全年24小时应急值守工作	=365天	=365天	10	10		
			成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
		控制预算成本		≤74.49万元	≤74.49万元	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高道路通畅能力	逐年提升	逐年提升	15	15		
		可持续影响指标	保障交通运输综合行政执法	逐年提升	逐年提升	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	各支队和高速公路经营单位对应急保障满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总分						90	90		
自评 结论	省交通执法技信中心2023年100%完成该项目年度预期目标。								

联系人：任辉

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法技术和信息保障中心

填报日期：
2024/01/15

项目名称		省级政务信息系统运维经费（第三批）						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	省交通运输综合行政执法技术和信息保障			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	10900500	10900500	0	10	0%	0
		财政拨款:	10900500	10900500	0	-	-	-
		-----本级安排:	10900500	10900500	0	-	-	-
		-----其中: 上级补助	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	完成数据支撑服务平台、路网运行状态监测系统、收费政策评估优化系统、收费业务稽查管理、区块链试点应用等设计与开发，以及应急监控系统实现系统平台部署，同步开展部分功能模块试运行工作。				未完成年度资金支付。原因：该项目在2023年12月收到预算指标的同时，启动了招采及签订合同工作。受招采法定时间及合同条款限制，本年资金未支付。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	保障运维类项目数量	=12个	=12个	10	10	
		质量指标	运维项目正常使用率	≥95%	≥95%	10	10	
			采购服务验收合格率	=100%	=100%	10	0	
		时效指标	运维服务保障期间	合同约定时间	合同约定时间	10	10	
	成本指标	项目或定额成本控制	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	信息化水平及业务管理效率	有效保障	有效保障	15	15	
		可持续影响指标	系统正常使用年限	=5年	=5年	15	15	
	满意度指标(10分)	满意度指标	执法人员对执法服装保障满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总 分						90	80	
自评 结论	受招采法定时间及合同条款限制，未完成年度资金支付，申请项目经费结转，待招标完成后根据签订合同按进度付款。							

联系人：任辉

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级

填报日期：2024/01/15

项目名称			航运工程建设投资							
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级				
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	
			年度资金总额：		0	174800000	133990000	10	76.65	7.67
			财政拨款：		0	174800000	133990000	—	—	—
			-----本级安排：		0	0	0	—	—	—
			-----其中：上级补助：		0	174800000	133990000.00	—	—	—
			其他：		0	0	0	—	—	—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	1. 加快推进乌江沙沱二线1000吨级通航设施建设工程建设前期工作； 2. 加快推进铜仁市石阡港葛闪渡港区建设前期工作； 3. 优化运输结构提升乌江运力补助； 4. 加强省管航道管理与养护； 5. 实施一批渡口改桥及便民码头； 6. 继续实施船舶图纸审查第三方服务费； 7. 开展乌江水运复航带动流域经济发展研究。 8. 补助地方开展下司至龙里、荔波漳江旅游航道建设。 9. 港口和航道布局规划编制。 10. 全省渡口、渡船、码头安全状况调查费用。				1. 乌江沙沱二线1000吨级通航设施建设工程完成； 2. 铜仁市石阡港葛闪渡港区工程工可、初步设计已批复； 3. 继续补助乌江货物运输； 4. 保障省管航道得到基本的管理养护； 5. 支持地方建设渡改桥5座，便民码头16座； 6. 完成省级船舶图纸技术审核工作任务； 7. 完成乌江水运复航带动流域经济发展研究初稿。 8. 补助地方开展荔波漳江旅游航道建设。 9. 启动港口和航道布局规划编制。 10. 完成全省渡口、渡船、码头安全状况调查。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	完成前期准备工作项目个数	≥3个	≥3个	10	10			
			完成乌江库区尾水段航道整治	≥2处	≥2处	5	5			
			支持地方建设渡口改桥、码头建设	≥10座	≥21座	5	5			
		质量指标	四级航道水深保证率	≥94%	≥94%	5	5			
			四级以下航道水深保证率	≥88%	≥88%	5	5			
			航标维护正常率	≥95%	≥95%	5	5			
		时效指标	完成时限	2023-12-31	达成年度指标	5	5			
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5			
			投资成本	≤17480万元	≤17480万元	5	5			
	效益指标 (30分)	经济效益指标	发挥水运优势，降低物流成本	显著降低物流成本	达成年度指标	6	6			
		社会效益指标	提高相关行业就业机会	明显提高	达成年度指标	6	6			
			水路出省通道	逐步形成	达成年度指标	6	6			
			综合交通体系	逐步完善	达成年度指标	6	6			
		可持续影响指标	提供水路运输能力，发挥水路运输优势	持续提升	达成年度指标	6	6			
	满意度指标 (10分)	满意度指标	受益群众满意度	≥90%	≥90%	10	10			
总 分						90	90			
自评 结论	根据年底目标及时调度，加强跟踪督办，总体完成较好。一是加快推进重大项目前期工作，进一步乌江沙沱、石阡港葛闪渡港区项目工可报告，其中石阡港葛闪渡港区工可、初设已获批复，乌江沙沱二线1000吨级吨级通航施工可已完成，待省发展改革委批复；二是继续补助乌江货物运输，乌江出省通道运输逐步复苏；三是保障省管航道畅通，全年未发生因航道养护原因而发生的安全事故；四是支持地方建设渡口该桥5座，便民码头16座；五是完成省级船舶图纸技术审核工作任务；五是指导地方开展铜仁锦江、荔波漳江旅游航道、芙蓉江浩口库区、洪渡河高升库区等项目前期工作，并按照省交通运输厅、省财政厅安排落实项目建设补助资金；六是加强乌江水路复航后沿江经济发展研究，完成调研报告编制；八是启动港口航道布局编制；九是完成全省渡口、渡船、码头安全状况调查，为我省水上安全管理提供基本保障。									

联系人：赖敏

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		省级政务信息系统运维经费（第三批）						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级			
项目资金 （元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	1797400	1797400	250000	10	13.91	1.39
		财政拨款：	1797400	1797400	250000	-	-	-
		-----本级安排：	1797400	1797400	250000	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	坚持“整体规划、分步实施、统筹管理、统分结合、自主可控、确保安全”的原则，推进2023年度省级政务信息系统运维项目有序实施，保障部门信息化管理水平不断提升，工作效率和服务效能不断提高。			按照省财政厅和省大数据局统筹安排，因资金到位较晚，目前仅有1项完成全额资金拨付，剩余资金已按程序申报结转，目前相关项目运维协议已按程序签订，待结转资金到位后，及时按合同拨付相关款项。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	保障运维类项目数量	=25个	23	10	9	因资金到位较晚，部分项目未签订合同
			运维项目正常使用率	≥95%	≥99%	10	10	
		质量指标	采购服务验收合格率	=100%	100%	10	10	
			运维服务保障期间	合同约定时间	按时完成	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	信息化水平及业务管理效率	有效保障	有效保障	15	15	
		可持续影响指标	系统正常使用年限	≥5年	≥5年	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	系统使用者满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总分						90	89	
自评 结论	23个项目已完成本年度正常运维，保证了交通运输综合行政执法在综合执法领域、行政审批领域、公路治超领域，以及对应的系统安全防护上的维护需要，有力支撑了交通运输行业管理和交通运输市场秩序的良性发展，为人民在交通领域生产生活的需求提供了保障。							

联系人：赖敏

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		水路运输量统计经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级			
项目资金 （元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	200000	200000	10	100.00	10
		财政拨款：	0	200000	200000	-	-	-
		-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	200000	200000.00	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 提供2023年度年报和年快报支持 2. 提供2023年度月报支持 3. 年度运输量数据分析			按时完成2023年度月报、年报审核，提交《2023年贵州省水路交通运输统计分析报告》				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	交通固定资产投资完成情况月报	=12次	=12次	5	5	
			交通固定资产投资完成情况年快报	=1次	=1次	5	5	
			航道统计年报	=1次	=1次	5	5	
			交通固定资产投资完成情况年报	=1次	=1次	5	5	
			内河货运月报	=12次	=12次	5	5	
		质量指标	水路运输量统计“一套表”审核合格率	≥95%	≥100%	10	10	
		时效指标	完成时限	2023年12月31日	达成年度指标	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
			项目控制成本金额	≤20万元	≤20万元	5	5	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	规范水路运输统计，发挥水路运输优势	促进	达成年度指标	30	30	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	基层交通部门满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总分						90	90	
自 评 结 论	水路运输统计工作顺利开展，全年未发生交通运输部对贵州省水路运输统计测评扣分和通报情况，2023年交通运输部对公路水路统计工作测评贵州省排名全国第三。							

联系人：赖敏

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级

填报日期：2024/01/15

项目名称			站场建设补助						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	10300000	10300000	10	100.00	10
			财政拨款:	0	10300000	10300000	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	10300000	10300000.00	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	引导、支持全省各市州加快道路运输客运场站新建、改扩建的步伐,提升全省道路运输客运场站服务设施水平。				补助资金引导、支持全省各市州加快道路运输客运场站新建、改扩建的步伐;提升全省道路运输客运场站服务设施水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	推进二级以上客运站新建个数	≥3个	≥3个	20	20		
		质量指标	取得补助的公路客运站建设项目符合二级及以上建设规模标准	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	完成时限	=1年	=1年	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提升全省道路运输客运场站服务设施水平	逐步提升	达成年度指标	30	30		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	服务对象满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总分						90	90		
自评 结论	完成年度既定目标。								

联系人：赖敏

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		贵州省第二期县级城市公交优先发展行动补助资金						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	4500000	4500000	10	100.00	10
		财政拨款:	0	4500000	4500000	-	-	-
		-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	4500000	4500000.00	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过推进公交优先发展行动，实现城市公共交通机动化出行分担率、公交站点500米覆盖率、公共汽车进场率、绿色公交车辆比例等提升，以提升公共交通服务水平，促进公众出行优选公交、对公交出行认同感、获得感、幸福感增强，公众出行体验感满意度等提升。			通过开展公交优先发展行动工作，参与的县级城市公共交通机动化出行分担率、公交站点500米覆盖率、公共汽车进场率、绿色公交车辆比例等均有所提升，公众出行体验感满意度增强。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	公交优先发展行动县级城市	=9个	=9个	20	20	
		质量指标	补助资金全省覆盖率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	完成时限	=1年	=1年	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	城市公交对社会环境、资源的正面影响	逐步提升	达成年度指标	30	30	
满意度指标 (10分)	满意度指标	群众满意度	≥85%	≥85%	10	10		
总分						90	90	
自评 结论	按照要求完成既定目标。							

联系人：赖敏

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		交通运输安全应急						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级			
项目资金 （元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	10187400	5143276	10	50.49	5.05
		财政拨款：	0	10187400	5143276	-	-	-
		-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	10187400	5143276.00	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	"1. 完成对全省通工程建设项目（国省干道、地方铁路、水运工程）质量安全每年两次质量安全督查（质量安全抽检、检查），对较高风险水域每两年不少于1次督查； 2. 完成年度各重要时段质量安全检查；组织开展年度专项整治、专项检查、隐患排查等；将全省交通工程建设质量安全情况报交通运输部（每年上下半年各一次）； 3. 对国家有关质量安全的方针、政策、技术规范和规定进行宣贯，达到提升监督水平； 4. 对发现的问题督促建设单位及时整改，履行全省交通工程建设质量安全监督管理职责，保证交通建设工程建设的质量安全；应急体系建设； 5. 贯彻落实《中共中央办公厅 国务院办公厅关于印发<关于全面加强危险化学品安全生产工作的意见>的通知》（厅字〔2020〕3号），关于“加快实现危险化学品安全生产治理体系和治理能力现代化，全面提升安全发展水平，推动安全生产形势持续稳定好转，为经济社会发展营造安全稳定环境。”的工作要求，解决我省当前危险货物道路运输安全治理能力薄弱的问题。”			1. 已按要求完成了全省在建交通工程建设项目（国省干道、地方铁路、水运工程）两次质量安全综合督查。 2. 按要求完成了五一等重要时段质量安全检查，及时完成全省上半年质量安全监督分析报告及监督抽检数据报部工作。 3. 2023年9月组织开展交通建设工程质量安全监督执法业务能力提升活动，对国家有关质量安全的方针、政策、技术规范和规定进行宣贯，达到提升监督水平。 4. 2023年开展日常巡查督查6次，五一节前专项巡查督查1次，上下半年全省在建交通工程项目质量安全综合督查2次，发现问题隐患合计932个，均已按要求完成整改任务，确保了全省交通建设工程的质量安全。 5. 2023年11月16日至12月20日开展全省危货运输监管执法业务培训，共组织市县两级交通运输局机关及所属执法支队（大队）和服务中心、省交通执法监督局机关及所属支队、厅机关相关处室及单位负责危货运输监管执法相关业务的同志共计416人参加培训并发放结业证书，人均完成112学时，重点培训危货运输相关技术标准和法律法规，危货运输许可、执法程序和要点等知识，培训组织严密，培训效果显著，切实提升全省危货运输监管执法人员依法行政能力和安全监管能力，加强危货运输安全管理工作。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	开展督查、抽检次数	≥9次	≥9次	10	10	
			开展省、市、县三级危险货物	≥1次	≥1次	10	10	
		质量指标	主要抽检指标完成率	≥90%	≥0%	5	0	局属质监支队、交通执法一支队至九支队已按要求开展了交通建设项目的质量抽检工作，为避免重复抽检造成资源浪费，该项工作未开展。
			时效指标	完成时限	2023年12月31日	达成年度指标	10	10
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
			项目成本费用支出	≤569.61万元	≤514.33万元	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	省、市、县三级危险货物道路运输安全治理能力明显提	明显提升	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	督促、抽检对象满意度	≥85%	≥85%	10	10	
	总 分						90	85
自评 结论	基本完成了2023年制定的工作任务，进一步提升了公路水运建设项目质量安全管理水平，提高了质量监督执法人员的业务技能。							

联系人：赖敏

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		水运建设发展专项资金						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级			
项目资金（元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	100000000	53010000	10	53.01	5.3
		财政拨款：	0	100000000	53010000	-	-	-
		-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	100000000	53010000.00	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	推进乌江港口装卸设施配置、赤水河龙滩1000吨级通航设施等项目建设，完善港口航道基础设施，为打通赤水河出省通道打下基础。			完成思南港邵家桥港区一期建设，加快建设瓮安港云中港区工程，进一步完善余庆港沙湾港区装卸设备，满足港口发展需求。赤水河龙滩1000吨级通航设施施工可报告获批复，项目大坝安全影响评价报告获批复，项目建设单位于2023年12月28日召开复工建设会议。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值（A）	实际完成值（B）	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标（50分）	数量指标	完成开工前置专题报告	≥2个	≥2个	10	10	
			完成乌江港口码头装卸设施配置	≥3个	≥3个	10	10	
			复工1000吨级通航设施建设项目	=1个	=1个	10	10	
		质量指标	单位工程合格率	100%	达成年度指标	5	5	
		时效指标	完成时限	2023-12-31	达成年度指标	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
			投资成本	≤10000万元	≤10000万元	5	5	
	效益指标（30分）	经济效益	发挥水运优势，降低物流成本	显著降低物流成本	达成年度指标	6	6	
		社会效益指标	提高相关行业就业机会	明显提高	达成年度指标	6	6	
			水路出省通道	逐步形成	部分达成年度指标并具有一定效果	6	5	受相关专题影响，瓮安港云中港项目建设相对滞后
			综合交通体系	逐步完善	部分达成年度指标并具有一定效果	6	5	受相关专题影响，瓮安港云中港项目建设相对滞后
		可持续影响指标	提供水路运输能力，发挥水路运输优势	持续提升	达成年度指标	6	6	
	满意度指标（10分）	满意度指标	受益群众满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总分						90	88	
自评结论	根据年底目标及时调度，加强跟踪督办，总体完成较好。一是乌江港口功能进一步完善，加快推进思南邵家桥港区、瓮安港云中							

联系人：赖敏

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		水上安全设施						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级			
项目资金 （元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	5000000	4997000	10	99.94	9.99
		财政拨款：	0	5000000	4997000	-	-	-
		-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	5000000	4997000.00	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	用于补助全省各县（市、区）水上交通安全监管部门对通航水域开展水上安全监管、应急搜救建设所需的相关设施、装备及物资。				各计划执行单位按时保质保量完成水上安全设施采购。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	形成资产	≥400万元	≥500万元	20	20	
		质量指标	海事监管执法救助装备产品质量	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	完成时间	=1年	=1年	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提高水上交通安全监管救助水平，保障水上交通安全	≥85%	≥90%	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	执法单位满意度	≥80%	≥90%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	各计划执行单位按时保质保量完成 2023年度水上安全设施采购计划，实现了已有水域执法装备的更新换代和对新增水域的执法覆							

联系人：赖敏

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		道路运输行业统计经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行			
项目资金 （元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	11041	11041	10	100.00	10
		财政拨款：	0	11041	11041	-	-	-
		-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	11041	11041.00	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	统筹做好全省道路运输行业年度统计工作，确保行业统计数据的质量和时效性。			2023年完成了道路运输车辆拥有量情况、城市客运基础设施情况、巡游出租汽车运输生产情况以及能源消耗等行业年报统计工作，数据已通过部级审核，符合行业统计数据的质量要求。所有报表均按照规定时限完成。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	全年度节假日行业数据统计次数	≥3次	≥3次	10	10	
		质量指标	本年度行业年报完成情况	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	完成时限	2023-12-31	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			成本费用支出	≤1.26万元	≤1.1万元	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提供行业数据参考性	定期提供	达成年度指标	30	30	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	统计信息公开满意度调查	≥90%	≥90%	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	较好的完成了年度道路运输行业统计工作，数据均已通过部级审核，确保了数据质量和时效性，为行业的发展和分析提供了有力							

联系人：赖敏

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级

填报日期：2024/01/15

项目名称			超限检测站（点）建设维护费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级			
项目资金（元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	1023500	993860	10	97.10	9.71
			财政拨款：	0	1023500	993860	-	-	-
			-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	1023500	993860.00	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 治超联网治超联网管理信息系统云资源服务器租用：贵州省治超联网管理信息系统工程建设项目云资源、服务器租赁费。 2. 省局机关执法监督装备购置及更新：为各单位和执法人员配备执法办案、安全防护等装备。				1. 利用省治超联网管理信息系统检测在公路上行驶的货运车辆，开展非现场执法管理，违法案件录入、执法信息抄告，维护公路路产路权、保障公路安全畅通； 2. 为省交通执法一至九支队购置二通道、四通道便携式称重检测仪各1台（共购置18台），积极开展流动治超工作。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标（50分）	数量指标	确保路政治超联网管理信息系统正常运转天数	≥360天	≥364天	10	10		
			保障执法监督人员装备配备率	≥95%	≥96%	10	10		
		质量指标	公路保护装备采购验收符合标准	符合交通运输行业标准 JT/T1402-2022	达成年度指标	10	10		
			时效指标	完成时限	≤1年	≤1年	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标（30分）	社会效益指标	交通综合执法队伍形象	逐步提升	达成年度指标	30	30		
满意度指标（10分）	满意度指标	服务人群满意度	≥90%	≥92%	10	10			
总 分						90	90		
自评结论	2023年，主要围绕厅、局治超工作有关要求，创新监管方式，深化依法治理，强化责任落实，推动治理手段从常规操作向科技支撑转变，促进治理重心从末端向源头管控前移，实现在运行超限检测站平均超限率控制在 2%以内，高速公路平均超限率控制在0.5%以内，进一步巩固治超成果，切实保障人民群众生命财产和公路运营安全。								

联系人：赖敏

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级

填报日期：
2024/01/15

项目名称		“多彩贵州·最美高速”创建提升行动工作经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局 (贵州省交通运输综合行政执法总队)			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	591400	591400	591050	10	99.94	9.99
		财政拨款:	591400	591400	591050	-	-	-
		-----本级安排:	591400	591400	591050	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	逐步形成示范引领、热情文明的服务导向,进一步提升全省高速公路营运管理水平和服务品质。			逐步形成示范引领、热情文明的服务导向,进一步提升全省高速公路营运管理水平和服务品质。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	新型服务区示范项目建设	=10个	10个	10	10	
		质量指标	到2024年,主要景区、重要城镇星级收费站覆盖率	=90%	=90%	10	10	
		时效指标	完成时限	2024年12月31日	2024年12月31日	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	≤59.14万元	59.1	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响效益指标	通过深入开展创建工作,持续提升全省高速公路服务区服务能力及文明服务水平	逐步提升	逐步提升	15	13	不断完善优化环境
		社会效益指标	不断优化路域环境	持续提升	持续提升	15	13	持续提升
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行对服务区、收费站、执法单位的服务满意度率	≥80%	≥95%	10	9	持续提升
总分						90	85	
自评 结论	该项目2023年达成预算目标							

联系人：王秋玲

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级 填报日期：2024/01/15

项目名称		公路水路运输事务管理经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级			
项目资金（元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	5779600	3576200	3566867.83	10	99.74	9.97
		财政拨款：	5779600	3576200	3566867.83	—	—	—
		-----本级安排：	5779600	3576200	3566867.83	—	—	—
		-----其中：上级补助：	0	0	0	—	—	—
		其他：	0	0	0	—	—	—
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	做好执法工作印刷费、办公费及伙食费用、有效保障。承担开展日常新闻宣传工作和印刷宣传资料，与媒体合作开展新闻宣传，专题宣传片拍摄制作等。			2023年度做好执法工作印刷费、办公费及伙食费用、有效保障单位运行。承担开展日常新闻宣传工作和印刷宣传资料，与媒体合作开展新闻宣传，专题宣传片拍摄制作等。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标（50分）	数量指标	会议次数	≥2次	≥5次	10	10	
		质量指标	省内主流媒体采用	≥20次	≥20次	10	10	
		时效指标	完成时限	=1年	=1年	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	20	20	
	效益指标（30分）	社会效益指标	单位社会形象	逐步提升	达成年度指标	30	25	提升社会形象，文明规范
	满意度指标（10分）	满意度指标	单位职工满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总分						90	85	
自评结论	该项目2023年达成预算目标							

联系人：王秋玲

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		交通运输综合行政执法事务管理费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	2559300	4645200	4614444.87	10	99.34	9.93
		财政拨款：	1734900	3820800	3790044.87	-	-	-
		-----本级安排：	1734900	3820800	3790044.87	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	824400	824400	824400	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	举办新进人员岗前、执法资格、执法轮训、财务、安全生产教育等培训，保障网络租用费正常支付，贵州省交通运输综合行政执法监督局执法服装和标志经费预算，法制工作及普法、依法治理工作（落实法律顾问制度、贵州省法治宣传教育条例及上级“八五”普法相关要求）。				举办新进人员岗前、执法资格、执法轮训、财务、安全生产教育等培训，保障网络租用费正常支付，贵州省交通运输综合行政执法监督局执法服装和标志经费预算，法制工作及普法、依法治理工作（落实法律顾问制度、贵州省法治宣传教育条例及上级“八五”普法相关要求）。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	应参训干部职工参训率	≥90%	≥90%	10	10	
		质量指标	参训人员合格率	≥95%	≥95%	10	10	
		时效指标	完成时限	=1年	=1年	15	15	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=90%	15	13.5	继续加强成本控制
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提升干部素质	≥90%	≥90%	30	30	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	服务对象满意度	≥85%	≥90%	10	10	
总 分						90	88.5	
自 评 结 论	该项目2023年度完成年度目标。							

联系人：王秋玲

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		执法服装购置费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级			
项目资金（元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	121300	121300	9564	10	7.88	0.79
		财政拨款：	121300	121300	9564	-	-	-
		-----本级安排：	121300	121300	9564.00	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	执法装备满足交通运输综合行政执法部门的工作职责、任务要求、执法环境特点及实际执法需求，推进规范文明执法。			满足交通运输综合行政执法部门的需求，推进规范文明执法。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标(50分)	数量指标	着装购置数量	≥130套	≥0套	10	0	因单位改革，项目相对往年启动较晚，采购资金被结转。
		质量指标	着装质量	合格	达成年度指标	15	15	
		时效指标	项目采购成本	≤12.13万元	≤0.96万元	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	15	15	
	效益指标(30分)	社会效益指标	树立交通综合执法形象的严肃性、权威性、规范性	明显提升	达成年度指标	30	30	
	满意度指标(10分)	满意度指标	单位职工对着装的满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总分						90	80	
自评结论	因单位改革，项目相对往年启动较晚，采购资金被结转。2023年该项目已完成采购意向公示，待结转资金到位后按程序按时完成采购工作。							

联系人：赖敏

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		水运建设发展专项资金						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级			
项目资金 （元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	220000000	40000000	39380000	10	98.45	9.85
		财政拨款：	220000000	40000000	39380000	-	-	-
		-----本级安排：	220000000	40000000	39380000	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 加快推进乌江沙沱二线1000吨级通航设施建设工程、涪陵贵州码头重建工程、乌江三级航道建设工程建设； 2. 加快推进龙滩1000吨级通航设施工程，力争开工建设； 3. 力争开工建设思南兴黔船厂进厂道路工程和思南港邵家桥港区园区进港道路工程。			1. 完成乌江沙沱二线1000吨级通航设施建设工程、涪陵贵州码头重建工程、乌江三级航道建设工程工程工可报告编制及工可审批涉及专题等前期工作； 2. 龙滩1000吨级通航设施工程工可报告获批复，项目建设单位于2023年12月28日召开复工建设会议； 3. 开工建设思南兴黔船厂进厂道路工程，思南港邵家桥港区园区进港道路工程工可报告编制完成。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成前期准备工作项目个数	≥4个	≥4个	5	5	
			开工建设项目个数	≥2个	≥2个	5	5	
			用地预审专题获得批复	≥3个	≥3个	5	5	
		质量指标	完成专题	≥4个	≥4个	5	5	
			通航影响评价获得批复	≥3个	≥3个	5	5	
			单位工程符合水运工程验收质量	≥98%	≥98%	5	5	
			项目建设交工符合水运验收质量	≥100%	≥100%	5	5	
		时效指标	完成时限	≤2年	≤1年	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
			投资成本	≤22000万元	≤3938万元	5	5	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提高相关行业就业人数	≥200人	≥300人	30	30	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	受益群众满意度	≥98%	≥98%	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	根据目标任务，我局高度重视，加强目标调度，总体完成较好。一是加快推进重大项目前期工作，进一步完善乌江沙沱二线1000吨级通航设施建设工程工可报告、积极协调推进涪陵贵州码头重建工程、推进乌江三级航道工程工可报告审查、决策评估报告、用地、风景区影响评价等专题报告审查。二是龙滩1000吨级通航设施推进有力，组织编制了《龙滩水电站1000吨级通航建筑物项目复工方案》，派员进驻项目建设单位协助推进项目复工，联合广西区交通厅向交通运输部申请支持，各项工作推进有力，为项目顺利实施扫清障碍；三是思南兴黔船厂道路开工建设，思南港邵家桥港区园区进港道路工程工可编制完成，各项专题推进有力，为项目建设打下坚实基础。							

联系人：赖敏

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级

填报日期：2024/01/15

项目名称			考试考务费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	30000	30000	30000	10	100.00	10
			财政拨款：	30000	30000	30000	—	—	—
			-----本级安排：	30000	30000	30000.00	—	—	—
			-----其中：上级补助：	0	0	0	—	—	—
			其他：	0	0	0	—	—	—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	保障我局机动车检测维修考试的考务费，确保考试考务工作正常开展。				印发我省考试公告，组织完成2023年度机动车检测维修专业技术人员职业资格考试。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值（A）	实际完成值（B）	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	完成省级考试	=1次	=1次	10	10		
		质量指标	达到省级考试要求	符合文件要求	达成年度指标	20	20		
		时效指标	完成时限	≤1年	≤1年	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提升车辆维修人员能力	≥85%	≥85%	30	30		
满意度指标 (10分)	满意度指标	考试人员满意度	≥90%	≥90%	10	10			
总 分						90	90		
自 评 结 论	顺利完成既定目标。								

联系人：赖敏

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		省属国有困难企业困难在职职工一次性生活补助						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	8800	8800	0	10	0	0
		财政拨款:	8800	8800	0	-	-	-
		-----本级安排:	8800.00	8800.00	0.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	概述: 根据《关于印发2020年度省属国有困难企业确认会会议纪要的通知》(黔工信企改〔2020〕118号)文件规定,按照2002年第167次省长办公会议纪要精神和《省工业和信息化厅关于申报2020年省属国有困难企业的通知》要求,在企业申报、主管部门复核的基础上,省工信厅会同省财政厅、省国资委、省人社厅、省住建厅、省委老干局、省总工会等部门对2020年度省属国有困难企业进行确认,确认后省属国有困难企业享受财政补助项目为“两节”期间省属国有困难企业困难在职职工发放一次性生活补助。目标1:通过“两节”期间发放一次生活补助慰问活动,向困难职工传递党和政府温暖,有效促进社会和谐稳定。目标2:帮助省属国有困难企业解决企业困难职工的生活困难。			2022年申报预算时,贵州沿河乌江轮船有限责任公司仍属于省属国有困难企业,但2023年该公司未被确定为省属国有困难企业,不符合该项资金使用条件。未完成该项目目标。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	发放一次性生活补助及慰问人数	=11人	=0人	20	0	2022年申报预算时,贵州沿河乌江轮船有限责任公司仍属于省属国有困难企业,但2023年该公司未被确定为省属国有困难企业,不符合该项资金使用条件。
			质量指标	一次性生活补贴发放对象合	=100%	=0%	10	0
		时效指标	完成时限	=1年	=1年	10	10	
			成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=0%	10	0
	效益指标 (30分)	社会效益指标	促进社会和谐稳定	稳步提升	成年度指标且效果	30		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	困难职工满意度	≥90%	≥0%	10	0	
	总分						90	10
自评 结论	2022年申报预算时,贵州沿河乌江轮船有限责任公司仍属于省属国有困难企业,但2023年该公司未被确定为省属国有困难企业,不符合该项资金使用条件。未完成该项目目标。							

联系人：王秋玲

车辆购置税收入补助地方资金绩效自评表						
(2023年度)						
转移支付(项目)名称		车辆购置税收入补助地方资金				
中央主管部门		交通运输部				
地方主管部门		贵州省交通运输厅		资金使用单位	贵州省乌江航道（通航）管理	
资金投入情况 (万元)			全年预算数(A)	全年执行数(B)	预算执行率 (B/A×100%)	
		年度资金总额:	121.00	33.90	28.02%	
		其中：中央财政资金	121.00	33.90	28.02%	
		地方财政资金				
		其他资金				
资金管理情况			情况说明			存在问题和改进
		分配科学性	我局为资金使用单位，不涉及资金分配情况			
		下达及时性	我局为资金使用单位，不涉及资金分解下达			
		拨付合规性	严格按照国库集中支付制度相关规定拨付资金，无违规问题			
		使用规范性	严格按照预算下达的部门经济分类科目和项目性质执行，无截留、挤占、挪用或擅自调整等问题			
		执行准确性	预算执行率较低，原因是资金于2023年8月下达，部分项目正在推进，未完工验收，资金未支付完毕			项目正在实施，预计2024年8月前完成该资金支付
		预算绩效管理情况	细化预算时编报了绩效目标，纳入绩效管理，并开展绩效监控和评价			
		支出责任履行情况	足额安排资金履行支出责任			
总体目标完成情况	总体目标			全年实际完成情况		
	1.加大应急抢通资金投入； 2.保障航道畅通及重点物资运输； 3.保障整治建筑物和通航建筑物完好运行。			1.加大应急抢通资金投入； 2.保障航道畅通及重点物资运输； 3.保障整治建筑物和通航建筑物完好运行。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	未完成原因和改进措施
	产出指标	数量指标	航标调整与修复覆盖率	≥95%	100%	
			土方疏浚补贴覆盖率	≥95%	100%	
			补助资金占地方内河航道应急抢通工作发生的各项合理	≤50%	41%	
		质量指标	应急抢通及时率	≥95%	96%	
			完工项目验收合格率	=100%	100%	
	效益指标	经济效益	对经济发展的促进作用	促进	较好	
		社会效益	基本公共服务水平	提升	较好	
		指标	航道安全水平	提升	较好	
	满意度指标	服务对象	获得中央补助单位满意度	≥90%	95.00%	
说明	请在此处简要说明中央巡视、各级审计和财会监督中发现的问题及其所涉及的金额，如没有请填无。					

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省乌江航道管理局（贵州省乌江通航管理局）

填报日期：2024/01/15

项目名称		执法服装购置费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省乌江航道管理局（贵州省乌江通航管理局）			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	713664	713664	407561.52	10	57.11	5.71
		财政拨款：	713664	713664	407561.52	-	-	-
		-----本级安排：	713664	713664	407561.52	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	综合行政执法制式服装和标志管理，推进规范文明执法，提升干部整体形象。			综合行政执法制式服装和标志管理，推进规范文明执法，提升干部整体形象。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	执法服装配备人数	≥216人	≥223人	15	15	
		质量指标	服装验收合格率	≥98%	≥100%	15	15	
		时效指标	项目完成时限	2023年12月31日	年度指标并具有	10	5	采购分批采购，年末与供
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	推进规范文明执法，提升执法队伍整体形象	逐步提升	达成年度指标	15	15	
		生态效益 指标	通过航道执法，保护乌江生态环境	逐步实现	达成年度指标	15	15	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	执法人员对执法服装和标志质量满意度	≥90%	≥100%	10	10	
总 分					90	85		
自评 结论	一、执法服转购置费项目自评得分90.71分，本年预算713664.00元，预算执行407561.52元，预算执行率57.11%，得分5.71分；产							

联系人：梁明宇

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省乌江航道管理局（贵州省乌江通航管理局）

填报日期：2024/01/15

项目名称			医疗保险项目						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省乌江航道管理局（贵州省乌江通航管理局）			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	2361000	1180500	1170200.72	10	99.13	9.91
			财政拨款：	2361000	1180500	1170200.72	—	—	—
			-----本级安排：	2361000	1180500.00	1170200.72	—	—	—
			-----其中：上级补助：	0	0	0	—	—	—
			其他：	0	0	0	—	—	—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	保障职工医疗保险金的正常缴纳				已足额保障单位职工医疗保险缴纳。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	保障正常缴纳2023年医疗保险金的职工数量	≥410人	≥410人	15	15		
		质量指标	医疗保险金缴纳职工覆盖率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	医疗保险金缴纳时间	也医保政策规定按	达成年度指标	15	15		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	保障单位职工合法权益	持续保障	达成年度指标	30	30		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	职工满意度	≥95%	≥95%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	一、项目绩效绩效评价总计得99.91分。其中：本年医疗保险项目预算1180500元，预算执行1170200.72元，预算执行率99.13%，								

联系人：梁明宇

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省乌江航道管理局（贵州省乌江通航管理局）

填报日期：2024/01/15

项目名称			公路水路运输事务经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	省乌江航道管理局（贵州省乌江通航管理			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	1886400	1549000	1549000	10	100.00	10
			财政拨款：	1886400	1549000	1549000	-	-	-
			-----本级安排：	1886400	1549000	1549000.00	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 完成乌江省管航道巡查工作，保障航道畅通； 2. 加强乌江水运发展成就宣传，传播乌江水运好声音、正能量； 3. 租用网络链路，保障业务系统正常运行，提升信息化水平； 4. 开展培训工 作，提升职工综合素质				1. 完成乌江省管航道巡查工作，保障航道畅通； 2. 加强乌江水运发展成就宣传，传播乌江水运好声音、正能量； 3. 租用网络链路，保障业务系统正常运行，提升信息化水平； 4. 开展培训工作，提升职工综合素质				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	航道巡查里程	=519公里	=519公里	15	15		
		质量指标	航道巡查覆盖率	=100%	=100%	15	15		
		时效指标	完成时限	2023年12月31日	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益	助推沿江经济社会发展	逐步实现	达成年度指标	10	10		
		社会效益 指标	提升贵州北上长江黄金水道 运输能力	逐步实现	达成年度指标	5	5		
		生态效益	助推低碳环保的交通运输	逐步实现	达成年度指标	5	5		
		可持续影 响指标	强化航道巡查，促进乌江水 运发展	持续促进	达成年度指标	10	10		
满意度指 标(10分)	满意度指 标	船主及沿江群众满意度	≥90%	≥90%	10	10			
总 分						90	90		
自 评 结 论	一、项目绩效绩效评价总计得100分。其中：本年公路水路运输事务经费项目预算 1549000元，预算执行1549000元，预算执行率								

联系人：梁明宇

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省乌江航道管理局（贵州省乌江通航管理局）

填报日期：2024/01/15

项目名称			乌江通航设施运行维护管理费							
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省乌江航道管理局（贵州省乌江通航管理局）				
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
			年度资金总额:	26000000	26000000	12474564.08	10	47.98	4.8	
			财政拨款:	26000000	26000000	12474564.08	-	-	-	
			-----本级安排:	26000000.00	26000000.00	12474564.08	-	-	-	
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-	
			其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	1. 保障构皮滩、思林、沙沱通航设施正常运行，为过往船舶提供安全过闸服务 2. 完善通航管理处通航附属设施建设				1. 保障构皮滩、思林、沙沱通航设施正常运行，为过往船舶提供安全过闸服务 2. 完善通航管理处通航附属设施建设					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	运行维护管理三处五座升船	=5座	=5座	9	9			
			船舶过闸资料登记统计完整率	=100%	=100%	5	5			
		质量指标	升船机正常运行期间每天运	≥10小时	≥10小时	9	9			
			船舶过闸成功率	≥95%	≥100%	9	9			
		时效指标	完成时限	2023年12月31日	达成年度指标并具有	9	4	余庆县构皮滩通航工程附属设施项目（一期工程）项目因前期办理项目工程建设用地规划许可证、建设工程规划许可证等证件，导致项目开展延迟，项目于2024年已开工建设，正在实施。		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	9	9			
		效益指标 (30分)	经济效益指标	促进降低乌江流域交通运输物流成本	逐步实现	达成年度指标	8	8		
			社会效益指标	提升乌江运能，促进乌江流域经济社会发展，助力乡村	逐步实现	达成年度指标	8	8		
	生态效益指标		发挥水路运输低碳环保节能优势，推动交通运输节能减排	逐步实现	达成年度指标	7	7			
	可持续影响指标		提升乌江运能，补齐发展短板，持续降低物流成本，优化沿江产业布局，助推经济社会高质量发展。	逐步实现	达成年度指标	7	7			
	满意度指标(10分)	满意度指标	船主、船企、沿江群众对通航设施安全运行的满意度	≥90%	≥99.6%	10	10			
总分						90	85			
自评 结论	一、乌江通航设施运行维护管理费项目自评得分 89.80分，本年预算26000000元，预算执行12474564.08元，预算执行率47.98%，得分4.80分；产出指标下的三级指标6个，得分45分，其中运行维护管理三处五座升船机指标值=5座，实际完成值5座，得分9分；船舶过闸资料登记统计完整率=100%，实际完成值100%，得分5分；升船机正常运行期间每天运行时间指标值≥10小时，实际完成值≥10小时，得分9分；船舶过闸成功率≥95%，实际完成值≥100%，得分9分；完成时限指标值为2023年12月31日，因余庆县构皮滩通航工程附属设施项目（一期工程）项目因前期办理项目工程建设用地规划许可证、建设工程规划许可证等证件，导致项目开展延迟，项目于2024年已开工建设，正在实施。实际完成值为部分达到年度目标，得分4分；项目或定额成本控制率=100%，实际完成值100%，得分9分。效益指标下的三级指标4个，得分30分，其中促进降低乌江流域交通运输物流成本提升乌江运能指标值为逐步实现，实际完成值为达到年度目标，得分8分；促进乌江流域经济社会发展，助力乡村振兴指标值为逐步实现，实际完成值为达到年度目标，得分8分。发挥水路运输低碳环保节能优势，推动交通运输节能减排指标值为逐步实现，实际完成值为达到年度目标，得分7分。提升乌江运能，补齐发展短板，持续降低物流成本指标值为逐步实现，实际完成值为达到年度目标，得分7分，优化沿江产业布局，助推经济社会高质量发展。满意度指标下的三级指标1个，得分10分，为船主、船企、沿江群众对通航设施安全运行的满意度指标值≥90%，实际完成值为99.6%，得分10分。 二、存在问题，项目预算时对于下年的资金需求和项目实施的预计不足，预算执行率较低，项目推进较为缓慢。 三、下一步工作打算，进一步强化项目预算管理，对项目实施的可行性要更加深入研判，项目资金需求要进一步考虑到可能影响执行进度的相关因素，进一步加强预算编制的准确性，资金的使用效益。									

联系人：梁明宇

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法直属支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		交通运输综合行政执法事务经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法直属支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	683400	683400	10	100	10
		财政拨款:	0	683400	683400	-	-	-
		-----本级安排:	0	683400	683400	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1、完成全省高速公路、国省干道交通综合执法、路产保护、行政执法等工作督导；2、完成全省高速公路应急管理指挥、调度、安全监管等相关工作。全面提升交通运输综合行政执法水平。			全面提升交通运输综合行政执法水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	开展行政执法督导基层单位数量	≥50个	≥50个	10	10	
		数量指标	开展行政执法督导工作的人员数	≥50人	≥50人	10	10	
		质量指标	督导与被督导单位执法人员水平	稳步提升	稳步提升	10	10	
		时效指标	开展行政执法督导时间	全年开展	全年开展	10	10	
		成本指标	综合行政执法费用	≤68.34	≤68.34	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	交通综合行政执法水平	稳步提升	稳步提升	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总 分					90	90		
自评 结论	全年执行率100%，基本完成总体目标，各项设定指标值完成情况较好，达到预期。							

联系人：强彦珉

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法直属支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		执法服装购置费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法直属支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	64400	64400	0	10	0	0
		财政拨款:	64400	64400	0	-	-	-
		-----本级安排:	64400	64400	0.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	保证在职在编职工执法制式服装和标准的换发，提升执法形象			该项目由省交通运输综合行政执法监督局机关统一开展政府采购相关工作。因单位机构改革，部分工勤人员未明确是否配发执法制式服装，导致项目进展缓慢，部分设定指标未完成。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	换发制式服装和标志人数	≥65人	≥0人	10	0	已进行意向公开，待2024年采购完成后进行配发
		质量指标	执法制式服装质量	执法制式服装和标志	未达成年度指标且效果较差	10		已进行意向公开，待2024年采购完成后进行
		时效指标	制式服装和标志换发采购时间	2023年8月份前	未达成年度指标且效果较差	10		已进行意向公开，待2024年采购完成后进行
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			换发制式服装和标志金额	≤6.44万元	≤6.44万元	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	统一执法形象，提升执法水平	逐年提升	达成年度指标	30	30	
	满意度指标	满意度指标	公众对执法形象满意度	≥95%	≥95%	10	10	
总分						90	60	
自评 结论	该项目由省交通运输综合行政执法监督局机关统一开展政府采购相关工作。因单位机构改革，部分工勤人员未明确是否配发							

联系人：强彦珉

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法直属支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			国有资产出租出借成本性支出						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法直属支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	400000	400000	313300	10	78.33	7.83
			财政拨款:	400000	400000	313300	-	-	-
			-----本级安排:	400000	400000	313300.00	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总 体 目 标	预期目标				实际完成情况				
	保证出租国有资产的完好，聘请后勤保障劳务人员工资正常发放，保证执法工作正常运转，提升非税执收水平提升。				出租国有资产完好，聘请后勤保障劳务人员工资正常发放，执法工作正常运转，非税执收水平提升。				
绩效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	保障出租国有资产完好数量	≥1点	≥1点	10	10		
			保障后勤保障人员数量	≥6人	≥6人	10	10		
		质量指标	出租国有资产完好度	达到出租标准	达成年度指标	5	5		
			后勤劳务人员服务水平	达到合同约定标准	达成年度指标	5	5		
		时效指标	签订出租国有资产合同时间	不晚于2023年10月	达成年度指标	5	5		
			后勤保障人员劳务工资发放时间	按月支付	达成年度指标	5	5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5		
			成本性支出金额	≤40万元	≤40万元	5	5		
	效益指标	可持续影	非税执收工作完成情况	到相关管理办法要	达成年度指标	30	30		
满意度指	满意度指	职工满意度	≥90%	≥90%	10	10			
总 分						90	90		
自 评 结 论	出租国有资产完好，聘请后勤保障劳务人员工资正常发放，执法工作正常运转，非税执收水平提升。设置各项绩效指标完成情况								

联系人：强彦珉

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法直属支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			运行经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法直属支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	5400000	5400000	2268202.21	10	42.00	4.2
			财政拨款:	5400000	5400000	2268202.21	-	-	-
			-----本级安排:	5400000.00	5400000.00	2268202.21	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	根据直属支队职能职责，确保直属支队执法监督指导工作正常开展，全面提升交通综合行政执法水平；目标1：确保直属支队正常运转；目标2：全面提升执法人员素质，提高执法水平。				根据职能职责，直属支队各项工作正常开展，单位运转正常，有力保障了全省交通综合执法工作平稳运行；组织各类执法人员培训、有效全面提升了执法人员素质，提高执法水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	全年执法督导检查次数	≥2次	≥2次	5	5		
			巩固标准化建设成果支部数量	≥2个	≥2个	5	5		
			指导开展应急保障高速公路里程数	≥7000公里	≥7000公里	5	5		
		质量指标	保障执法督导取得成效的措施	制定检查督查方案	达成年度指标	5	5		
			巩固标准化建设成效	达到合格党支部标准	达成年度指标	5	5		
			开展应急保障高速公路成效	确保高速公路畅通无阻	达成年度指标	5	5		
		时效指标	全年执法督导检查时效	不晚于2023年12月	达成年度指标	5	5		
			巩固标准化建设成果时间	全年开展标准化建设	达成年度指标	5	5		
			指导开展应急保障高速公路时效	每年节假日免费通行、汛期、凝冻及突发事件期间	达成年度指标	5	5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	3	3		
	运行经费成本		≤500万元	≤500万元	2	2			
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	交通综合行政执法水平	全面提升	达成年度指标	30	30		
满意度指标 (10分)	满意度指标	人民群众对交通综合执法满意度	≥90%	≥90%	10	10			
总 分						90	90		
自评 结论	根据设置各项绩效指标，结合工作情况，直属支队各项设定指标完成情况较好，并合理控制成本，压缩各项开支，基本达到预期								

联系人：强彦珉

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通建设工程质量监督执法支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			地方铁路建设质量安全监督经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通建设工程质量监督执法支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:		1238900	1238900	10	100.00	10
			财政拨款:		1238900	1238900	-	-	-
			-----本级安排:		1238900	1238900	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0.00	0	0	0	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	将省安委办、省交通运输厅等部门安全生产工作相关部署落到实处 统筹推进安全生产专项整治三年行动、持续提升地方铁路建设安全管理水平。				开展地方铁路建设工程桥梁及特种设备专项检查工作, 加强项目桥梁施工质量安全管				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	地方铁路项目综合督查	≤1次	1次	5	5		
			地方铁路项目专项检查	≥3次	≥3次	5	5		
			地方铁路项目日常巡查	≥8次	≥8次	5	5		
			地方铁路项目质量安全培训	≤1次	1次	5	5		
		质量指标	地方铁路项目初步验收合格率	1	1	10	10		
		时效指标	专项监督检查工作完成时间	365天	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制额	≤1238900元	达成年度指标	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提升地方铁路项目建设质量水平	显著提升	达成年度指标	30	30		
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	监督对象满意度	≥90%	≥89%	10	9.89	仅进行了纪检方面的满 意度调查, 未进行业务 方面的满意度调查。	
总 分						90	89.89		
自 评 结 论	开展地方铁路建设工程桥梁及特种设备专项检查工作, 加强项目桥梁施工质量安全管 理水平。不足之处: 仅进行了纪检方面的满意度调查, 未进行业务方面的满意度调查, 2024将增加业务方面的满意度调查。								

联系人：熊杏

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通建设工程质量监督执法支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			交通运输综合行政执法事务经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通建设工程质量监督执法支队			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:		1976400	1976400	10	100.00	10
			财政拨款:		1976400	1976400	-	-	-
			-----本级安排:		1976400	1976400	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0.00	0	0	-	-	-
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	提升高速公路、水运工程建设单位、勘察设计单位、施工单位、试验检测单位的质量安全管理水平;明确并落实高速公路、水运工程建设单位、勘察设计单位、施工单位、试验检测单位质量安全主体责任;规范参建各方从业行为。				全省高速公路、重点水运等建设工程安全可控;全省高速公路、重点水运项目的试验检测和监理行业管理进一步规范。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	公路、水运建设项目日常巡查	≥12次	≥12次	10	10		
			公路、水运建设质量安全监督执法培训	≤1次	1次	10	10		
		质量指标	高速公路项目交竣工验收合格率	1	1	10	10		
			时效指标	专项监督检查工作完成时间	365天	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5		
			成本指标	项目或定额成本控制额	≤1976400元	达成年度指标	5	5	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	规范参建各方从业行为	显著提升	达成年度指标	30	30		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	监督对象满意度	≥90%	≥89%	10	9.89	仅进行了纪检方面的满意度调查,未进行业务方面的满意度调查。	
总分						90	89.89		
自评结论	全省高速公路、重点水运等建设工程安全可控;全省高速公路、重点水运项目的试验检测和监理行业管理进一步规范。不足之处:仅进行了纪检方面的满意度调查,未进行业务方面的满意度调查,2024将增加业务方面的满意度调查。								

联系人：熊杏

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通建设工程质量监督执法支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		省级政务信息系统运维经费（第三批）						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通建设工程质量监督执法支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		724100	723800	10	99.96	10
		财政拨款:		724100	723800	-	-	-
		-----本级安排:		724100	723800	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0.00	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 系统稳定运行, 保证业务正常使用 2. 系统升级, 提升系统应用成效			系统运行平稳, 无影响业务正常开展的事故发生, 业务正常开展, 系统优化升级3次, 提升了系统运行效率和应用成效				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	保障运维类项目数量	1	1	10	10	
		质量指标	运维系统正常使用率	≥95%	97%	10	10	
			采购服务验收合格率	1	1	10	10	
			时效指标	运维服务保障期间	合同约定时间	合同约定时间	10	10
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	达到年度指标	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	信息化水平及业务管理效率	有效保障	达到年度指标	20	20	
			系统正常使用年限	≥5年	5年	10	10	
满意度指标(10分)	服务对象满意度指标	系统使用者满意度	≥90%	≥89%	10	8	由于服务器资源使用超过原有负荷, 导致系统运行加载缓慢	
总 分						90	88	
自评 结论	本年度贵州省交通建设质监平台（一期）平台运行平稳, 无影响业务正常开展的事故发生, 系统按照业务需求优化升级3次, 提升了系统运行效率和应用成效, 由于数据库不断增大, 服务器使用超过原有负荷, 现已申请扩充云上贵州资源, 待资源扩充完毕, 可以解决加载缓慢的问题。							

联系人：熊杏

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省交通建设工程质量监督执法支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			安全生产专项整治工作经费													
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省交通建设工程质量监督执法支队									
项目资金 (元)			资金来源		年初预算数		全年预算数(A)		全年执行数(B)		分值		执行率		得分	
			年度资金总额:		4772300		3260400		3236521		10		99.27		9.93	
			财政拨款:		4772300		2373800		2349921		-		-		-	
			-----本级安排:		4772300.00		2373800.00		2349921.00		-		-		-	
			-----其中:上级补助:		0		0		0		-		-		-	
			其他:		0.00		886600.00		886600.00		-		-		-	
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况										
	全省高速公路、重点水运等建设工程安全可控;全省高速公路、重点水运项目试验检测和项目监理行业规范					一方面严格执行高速公路监督计划,另一方面持续开展安全综合督查,强化了全省高速公路、重点水运等建设工程质量监管,促进了监督效能提升和安全生产。全省高速公路、重点水运等建设工程安全可控。										
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析							
	产出指标 (50分)	数量指标	水运检测		≤4次	≤4次	5	5								
			高速公路项目安全专项检查		≤7次	≤7次	5	5								
			高速公路专项、综合督查		≤7次	≤7次	5	5								
		质量指标	高速公路项目交竣工验收合格率		=100%	=100%	10	10								
			时效指标	专项监督检查工作完成		2023年12月31日	达成年度指标	15	15							
				成本指标	项目或定额成本控制率		=100%	=100%	10	10						
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提升交通工程建设质量水平		提供质量安全分析报告	达成年度指标	30	30								
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	监督对象满意度		≥90%	≥89%	10	9.89	仅进行了纪检方面的满意度调查,未进行业务方面的满意度调查。							
总 分							90	89.89								
自 评 结 论	一方面严格执行高速公路监督计划,另一方面持续开展安全综合督查,强化了全省高速公路、重点水运等建设工程质量监管,促进了监督效能提升和安全生产。全省高速公路、重点水运等建设工程安全可控。不足之处:仅进行了纪检方面的满意度调查,未进行业务方面的满意度调查,2024将增加业务方面的满意度调查。															

联系人：熊杏

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通建设工程质量监督执法支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			执法服装购置费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通建设工程质量监督执法支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	127900	127900	5500	10	4.30	0.43
			财政拨款:	127900	127900	5500	-	-	-
			-----本级安排:	127900.00	127900.00	5500.00	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	全省高速公路、重点水运等建设工程安全可控；全省高速公路、重点水运项目试验检测和项目监理行业规范。				提升了执法形象、树立了执法权威性，全省高速公路、重点水运等建设工程安全可控；全省高速公路、重点水运项目的试验检测和监理行业管理进一步规范。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	保障执法人员配发、换装执法制式服装和标志的职工数	≥71人	≥71人	10	10		
		质量指标	执法制式符和标志质量合格	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	完成时效	2023年12月31日	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
			购置执法制式服装和标志费用	≤12.79万元	≤12.79万元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益	提升执法形象、树立执法权威	逐年提升	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	持续保持交通综合执法队伍严肃性、权威性、规范性	持续保持	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	执法人员对执法服装保障满意度	≥90%	≥100%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	因执法服装购置费由贵州省交通运输综合行政执法总队统筹安排采购，其中5.97万元将于2024年进行支付，执法制服购置提升了执法形象、树立了执法权威性，全省高速公路、重点水运等建设工程安全可控；全省高速公路、重点水运项目的试验检测和监理行业管理进一步规范。								

联系人：熊杏

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省交通建设工程质量监督执法支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			运行经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通建设工程质量监督执法支队			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	850000	850000	462595.74	10	54.42	5.44
			财政拨款:	0	0	231297.87	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	231297.87	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	850000.00	850000.00	231297.87	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	通过举报执法、督检查(巡查)执法、事故调查执法来查实一些证据确凿的违法事实,施之以行政处罚				运行经费为日常举报、督巡查、事故调查执法提供了补充支持,进一步提高了收集证据和试验检测数据、认定违规事实的能力,2023年实施行政处罚98万元,全部上缴国库。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	健康防疫人数	=74人	=74人	5	5		
			检测设备维修保养 次数	=1次	=0次	5	0	经清理大部分检测设备已超过使用年限,正在走申请报废程序。	
			日常举报、督巡查、事故调查执法	=3次	=3次	5	5		
		质量指标	高速公路项目交竣工验收合格率	=100%	=100%	15	15		
			时效指标	专项监督检查工作完成率	=100%	=100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5		
			成本支出控制范围	≤85万元	≤85万元	5	5		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提升交通工程建设质量安全水平	显著提升	达成年度指标	30	30		
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	监督对象满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	85		
自 评 结 论	运行经费为日常举报、督巡查、事故调查执法提供了补充支持,进一步提高了收集证据和试验检测数据、认定违规事实的能力,2023年实施行政处罚98万元,全部上缴国库。								

联系人：熊杏

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法一支队

填报日期：2024/04/15

项目名称		“多彩贵州·最美高速”创建提升行动工作经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法一支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	330000	330000	10	100	10
		财政拨款:	0	330000	330000	-	-	-
		-----本级安排:	0		330000	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0			-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	根据《省人民政府办公厅关于印发贵州省新时代“多彩贵州·最美高速”创建提升行动实施方案（2021—2025年）的通知》（黔府办函〔2021〕96号）有关“平安护美、畅行享美、融合聚美、经营促美、服务添美、生态显美”六项行动的要求，高质量开展“多彩贵州·最美高速”创建提升行动，进一步提升全省高速公路营运管理水平和服			务品质。已完成“多彩贵州·最美高速”创建提升行动工作，进一步提升了全省高速公路营运管理水平和服				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	交叉检查和创建方面评定工作次数	≥1次	≥1次	10	10	
			开展双创宣传次数	≥2次	≥2次	10	10	
		质量指标	达到星级标准服务质量的服务区	≥80%	≥80%	10	10	
		时效指标	完成工作时限	等于365天	等于365天	10	10	
		成本指标	项目成本	≤33万元	≤33万元	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高辖区高速公路管理水平和服务质量	定性逐年提高	达成年度指标	15	15	
		可持续影响指标	持续提升服务区服务水平	定性持续提升	达成年度指标	15	15	
	满意度指标(10分)	满意度指标	对服务区、收费站、执法单位的服务满意度等方面进行科学、系统测评，高速公路服务满意度达80分以上	≥80分	≥80分	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	我单位2023年度项目支出整体执行良好，各项目指标均已完成。							

联系人：王兰

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法一支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		国省干线质量监督经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法一支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	512000	512000	316000	10	61.72	6.17
		财政拨款:	512000	512000	316000	-	-	-
		-----本级安排:	512000.00	512000.00	316000.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	完成辖区国省干道建设工程和养护工程质量安全每年五次质量安全督查(质量安全抽检、检查),重要时段、专项整治、专项检查、隐患排查、复工复产等;将辖段交通工程建设质量安全情况报省局质量安全处(每年上下半年各一次);对国家有关质量安全的方针、政策、技术规范和规定进行宣贯,达到提升监督水平;对发现的问题督促建设单位及时整改,履行交通工程建设质量安全监督管理职责,保证交通建设工程建设的质量安全。			本年度已完成辖区国省干道建设工程和养护工程建设项目委托第三方进行验证性检测,切实履行交通贵州建设质量安全监督管理职责,保证交通建设工程建设的质量安全。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	年度开展督查、抽检次数	≥5次	≥5次	12.5	12.5	
		质量指标	主要抽检指标	≥90%	≥90%	12.5	12.5	
		时效指标	按照工作计划,及时开展相	本年度内完成	达成年度指标	12.5	12.5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	12.5	12.5	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	对职责范围内在建项目进行质量安全监管,保障项目合格率	≥95%	≥95%	20	20	
		可持续影响指标	提升交通执法系统质量及安全管理从业人员业务素质	逐步提高	达成年度指标	10	10	
满意度指标(10分)	满意度指标	监督监管对象满意度	≥85%	≥85%	10	10		
总分						90	90	
自评结论	我单位2023年度项目支出整体执行良好,各项目指标均已完成。							

联系人：王兰

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法一支队

填报日期：2024/04/15

项目名称		交通运输综合行政执法事务经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法一支队			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	3948600	3922457.44	10	99.34	9.93
		财政拨款:	0	3948600	3922457.44	-	-	-
		-----本级安排:	0	3948600	3922457.44	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	切实履行综合行政执法职能，围绕工作重心，多元化、立体化、系统化完成本年度路政巡查及应急保畅工作任务。			已履行综合行政执法职能，围绕工作重心，多元化、立体化、系统化完成本年度路政巡查及应急保畅工作任务。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	路政巡查天数	等于365天	等于365天	12.5	12.5	
		质量指标	辖区路政巡查覆盖率	≥100%	≥100%	12.5	12.5	
		时效指标	在时限内完成本年度路巡及应急保畅任务	等于365天	等于365天	12.5	12.5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	12.5	12.5	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	降低辖区道路安全事故的发生，提高人民群众出现安全。	定性逐步提高	达成年度指标	20	20	
		可持续影响 指标	提升执法队伍执法服务水平，保障道路安全畅通。	定性逐步提高	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	社会公众、服务群众的满意度	≥90%	≥90%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	我单位2023年度项目支出整体执行良好，各项目指标均已完成。							

联系人：王兰

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法一支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		超限检测站（点）建设维护费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法一支队			
项目资金 （元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	3179000	3179000	3140309.5	10	98.78	9.88
		财政拨款：	3179000	3179000	3140309.5	-	-	-
		-----本级安排：	3179000.00	3179000.00	3140309.50	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 固定超限检测站超限率控制在2%以内；2. 有效遏制辖区内大型企业超限超载，从源头治理；3. 因超限超载引发的道路交通事故大幅度减少，公路路产路权得到较好维护。			有效遏制超限超载，一定程度上减少交通事故的发生，有效的保障公路路产路权。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	超限检测站全年正常运行数	=3个	=3个	15	15	
		质量指标	固定超限检测站超限率	≤2%	≤2%	10	10	
		时效指标	控制超限检测站超限率在2%内	=356天	=365天	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	15	15	
	效益指标 (30分)	经济效益	降低路面损坏程度	逐步降低	达成年度指标	15	15	
		社会效益 指标	有效遏制公路违法超限超载，提升公路运输安全	有效提升	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	过往检测车辆对执法人员服务满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	我单位2023年度项目支出整体执行良好，各项目指标均已完成。							

联系人：王兰

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法一支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			执法服装购置费							
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省交通运输综合行政执法一支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源		年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:		376000	376000	0	10	0	0
			财政拨款:		376000	376000	0	-	-	-
			-----本级安排:		376000	376000	0	-	-	-
			-----其中: 上级补助:		0	0	0	-	-	-
			其他:		0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况				
	完成执法制式服装和标志的配发, 规范执法着装, 全面提升交通综合行政执法队伍形象。					执法服装购置费项目指标2023年已经省政府采购平台公告, 同时结转至2024年执法服装购置费项目, 待流程完毕由上级单位统一集中进行采购。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	保障执法人员配发、换装执法制式服装和标志的职工数量		≥403人	≥0人	10	0	执法服装购置费项目指标2023年已经省政府采购平台公告, 同时结转至2024年执法服装购置费项目, 待流程完毕由上级单位统一集中进行采购。	
		质量指标	执法制式符和标志质量合格率		≥90%	≥90%	15	15		
		时效指标	按时完成本年度执法制式服装配发		本年度内完成	部分达成年度指标并具有一定效	15	15		
		成本指标	项目或定额成本控制率		=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提升执法形象, 统一执法人员着装。		逐年提升	达成年度指标	30	30		
	满意度指标 (10分)	满意度指 标	执法人员对执法服装保障满意度		≥90%	≥90%	10	10		
总 分							90	80		
自 评 结 论	我单位2023年度项目支出整体执行良好, 各项目指标均已完成。									

联系人：王兰

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法一支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			路政赔补经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法一支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	6800000	6800000	4403873.89	10	64.76	6.48
			财政拨款:	6800000	6800000	4403873.89	-	-	-
			-----本级安排:	6800000	6800000	4403873.89	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	按时返还路政赔补经费，保障全支队后勤工作正常运行。				已按实际收取路赔经费返还业主路赔经费，保障单位工作正常运行。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	返还路政赔补经费	=476万元	=308万元	12.5	8.09	该项目经费是以收定支，因现在群众安全意识日益增强，现场事故率逐步减少，故2023年实际路赔收入与2023年预算数出现大幅减少，从而影响实际执行率出现偏差。	
			对损害公路及附属设施行为	≥80%	≥80%	12.5	12.5		
		时效指标	每年度按时返还路政赔补经	本年度内按时返还	达成年度指标	15	15		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	树立路政执法严肃性，提升出行车辆人员安全意识	持续提升	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	保障支队机关及各大队后勤正常运转	逐步提高	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	执法干部职工对后勤服务满意度	≥90%	≥90%	10	10		
	总 分						90	85.59	
自 评 结 论	我单位2023年度项目支出整体执行良好，各项目指标均已完成。								

联系人：王兰

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法一支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		运行经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法一支队			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	3651110	3651110	1362968.18	10	37.33	3.73
		财政拨款:	0	0	0	-	-	-
		-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	3651110.00	3651110.00	1362968.18	-	-	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	1、保障应急保畅工作正常运行；2、保障日常工作正常开展；3、保障工会工作正常开展。			有效保障应急工作、工会工作及日常工作的开展。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	应急保障人数	≥400人	≥400人	10	10	
		质量指标	路域环境合格率	≥85%	≥85%	15	15	
		时效指标	按时开展相关工作	本年度内完成	达成年度指标	15	15	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	不断优化路域环境	不断提升	达成年度指标	30	30	
	满意度指标	群众对执法工作满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	90	
自评结论	我单位2023年度项目支出整体执行良好，各项目指标均已完成。							

联系人：王兰

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法二支队

填报日期：2024年4月1日

项目名称		“多彩贵州 最美高速”创建提升行动工作经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法二支队			
项目资金 （元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	480000	480000	10	100	10
		财政拨款：	0	480000	480000	-	-	-
		-----本级安排：	0	480000	480000	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	根据《贵州省新时代“多彩贵州·最美高速”创建提升行动实施方案（2021-2025年）》（黔府办函〔2021〕96号）及省厅、省局、遵义市创建办相关要求，持续深入推进新时代“多彩贵州·最美高速”创建提升行动工作。			按照省、市工作部署，扎实有效推进了最美高速创建工作，全市高速公路路域环境、路容路貌、服务质量都有了明显提升。遵义市2023年年终测评全省排名第六，较2022年上升了两名，在全省88个县（市、区）中，排名前30的我市占7个，分别是桐梓县、播州区、湄潭县、习水县、汇川区、凤冈县、余庆县，其中桐梓县全省第四。截止年底共创建星级服务区29对，星级收费站13对，均为全省第一。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	偏差原因及改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	交叉检查和创建方面评定工作次数	≥1次	3次	10	10	
			开展双创宣传次数	≥2次	2次	10	10	
		质量指标	二支队辖区服务区服务质量	≥80%	82.85%	10	10	
			完成时限	定性2023年12月31	达成预期目标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	≤48万元	48万元	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	持续提升辖区服务区的服务水平	定性逐年提高	达成预期目标	15	14	原因：年终测评虾子服务区加水点水量较小被通报 改进措施：督促虾子服务区加水点整改，已加大水量满足群众需求
		社会效益指标	提升辖区高速公路管理水平和服务质量	定性逐年提高	达成预期目标	15	15	
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度出行群众对二支队辖区服务区满意度	≥80%	93.20%	10	10	
总 分						90	89	
自评 结 论	围绕省委省政府、市委市政府关于交通运输高质量发展的工作要求，持续深化巩固新时代“多彩贵州·最美高速”创建提升行动工作，按照“平安护美、畅行享美、融合聚美、经营促美、服务添美、生态显美”六项创建提升行动要求，聚焦全省、全市高质量发展大局，新时代“多彩贵州·最美高速”创建工作稳步推进，持续巩固提升创建成果。完成了省局交办的各项工作任务，创建工作成效明显，测评结果有所提升。							

联系人：赵汀、王旺

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法二支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			罚没收入成本性支出						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法二支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	300000	300000	267300	10	89.10	8.91
			财政拨款：	300000	300000	267300	－	－	－
			-----本级安排：	300000	300000	267300.00	－	－	－
			-----其中：上级补助：	0	0	0	－	－	－
			其他：	0	0	0	－	－	－
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	保障罚没执法工作正常开展				保障罚没执法工作正常开展				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	保障罚没执法工作正常开展的站点	=13个	=13个	15	15		
		质量指标	违法违规行车查处率	≥90%	≥90%	15	15		
		时效指标	完成时限	2023年12月31日	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=89.1%	10	8.91	非税是以收定支，截止2023年12月10日，非税罚没收入27.57万元，扣除水利基金3%后缴库返还26.74万元未达到预期收入，下一步结合实际精准预估非税收入	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	有效遏制公路违法行车行为，提升公路运输安全	有效提升	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	树立路政执法严肃性，提升驾驶员依法依规行车意识	持续提升	达成年度指标	15	15		
	满意度指标(10分)	满意度指标	驾乘人员对执法服务满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	88.91		
自评 结论	罚没收入成本性支出绩效自评结果优，自评总体得分 97.82分，未完成成本指标，原因为：非税是以收定支，截止2023年12月10日，非税罚没收入27.57万元，扣除水利基金3%后缴库返还26.73万元未达到预期收入，下一步改进措施：结合实际精准预估非税收入。								

联系人：赵汀

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法二支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		交通工程质量监督						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法二支队			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	1352000	1352000	1165006.9	10	86.17	8.62	
	财政拨款：	1352000	1352000	1165006.9	-	-	-	
	-----本级安排：	0	0	0	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	1352000.00	1352000	1165006.90	-	-	-	
	其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	根据《贵州省普通国省干道公路工程建设和养护工程质量安全监督实施意见（试行）》（黔交执安〔2022〕9号）和相关法律、法规指导开展质量安全监督工作，完成各个项目质量监督管理			根据相关法律、法规开展了普通国省干线质量安全监督工作，按计划开展了季度检查，全年共4次，并邀请专家参与检查。施工过程中邀请第三方检测单位进行抽检，未发生质量安全事故，完成各个项目管理目标。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	年度开展督查、抽检次数	≥5次	≥5次	20	20	
		质量指标	主要抽检的指标	≥90%	≥90%	10	10	
		时效指标	完成时限	2023年12月31日	达成年度指标	10	8.6	因业主征地等原因导致实际开工晚于计划工期，导致工程跨年影响相关工作开展。
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=86.17%	10	8.62	因业主征地等原因导致实际工期晚于计划工期，导致工程跨年影响相关工作开展。
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	对职责范围内在建项目进行质量安全监管，保障项目合格率	保障道路畅通	达成年度指标	30	26	部分国省改扩建保畅夜间等特使时段重视度不够，加强全天候管理。
	满意度指 标 (10分)	满意度指 标	国省干道及危桥项目点交通组织满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	83.22	
自 评 结 论	二支队2023年按规定开展了普通国省干线质量安全监督工作，全年受监项目19个，项目总投资4.95亿元，按计划开展了季度检查，全年共4次，并邀请专家、第三方进行抽检。其中由于征地等原因导致个别项目实际开关时间晚于计划开关时间，导致预计的部分工作开展时间推后，申请结转总费用的186993元，占2023年预算的13.83%列入2024年支付，总体较好的按照预算执行。2024年将更科学合理按照预算执行，及时跟踪各项目进展情况，按季度进行总结，提高执行率。							

联系人：赵汀

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法二支队

填报日期：2024年4月1日

项目名称		交通运输综合行政执法事务经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法二支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	4918200	4918200	10	100.00	10
		财政拨款:	0	4918200	4918200	-	-	-
		-----本级安排:	0	4918200	4918200	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	做好路政巡查及应急保障工作			该年度按时开展并完成好路政巡查及应急保障工作				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	偏差原因及改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	路政巡查天数	=365天	365天	12.5	12.5	
		质量指标	辖区路政巡查覆盖率	=100%	100%	12.5	12.5	
		时效指标	按时开展相关工作	定性按时完成	达成预期目标	12.5	12.5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	≤491.82万元	491.82万元	12.5	12.5	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	逐步提高人民群众出行安全	定性逐步提高	达成预期目标	15	12	原因:随着建设交通强国的加快,交通环境日渐复杂。改进措施:持续提高人民群众出行安全。
		可持续影响 指标	持续保障道路安全通畅	定性持续保障	达成预期目标	15	12	原因:交通网络构建的加快。改进措施:下一步将奋力保障道路安全通畅
	满意度指标 (10分)	满意度指标	社会公众、服务群众的满意度	≥90%	90%	10	10	
总分						90	84	
自评 结论	交通运输综合行政执法事务经费项目绩效自评结果优,自评得分94分,已完成年度指标。							

联系人：许丽

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法二支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		路政超限治理						
主管部门及代码		[205] 贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法二支队			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	6061000	6061000	6061000	10	100.00	10	
	财政拨款:	6061000	6061000	6061000	-	-	-	
	-----本级安排:	0	0	0	-	-	-	
	-----其中: 上级补助:	6061000.00	6061000.00	6061000.00	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 固定超限检测站超限率控制在 2%以内; 2. 主要出省通道、地市间主要货运通道、工业园区周边公路违法超限超载得到有效遏制; 3. 因超限超载引发的道路交通事故大幅度减少, 公路路产路权得到较好维护			按照省、市工作部署, 扎实有效推进治超工作, 助推《遵义市交通运输安全生产突出问题专项整治行动方案》《遵义市人民政府办公室关于调整完善遵义市治理货运车辆超限超载工作领导小组的通知》的印发, 推动遵义市治超办建立, 未因超限超载造成较大路产路权损失。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	超限检测站、点全年正常运行数	=8个	=3个	8	3	未运行站均已报停, 站改点工作待省局报省政府按计划实施
		质量指标	固定超限检测站超限率	≤2%	≤0.14%	18	18	
		时效指标	完成时限	2023年12月31日	达成年度指标	12	12	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	12	12	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	有效遏制公路违法超限超载, 提升公路运输安全	有效提升	达成年度指标	15	12	因货车超限发生事故。积极向市治超办汇报工作开展情况, 争取形成治超合力, 按计划继续加大路面查缉力度。
		可持续影响指标	保障超限检测站点治超联网管理信息设施、设备持续正常运转	持续正常运转	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	过往检测车辆对执法人员服务满意度	≥90%	≥92%	10	10	
总分						90	82	
自评 结论	路政超限治理项目绩效自评结果优秀, 自评总体得分92分, 未完成年度指标值的两项指标扣除8分, 原因为: 一是未运行站均已报停, 站改点工作待省局报省政府按计划实施; 二是因货车超限发生事故。积极向市治超办汇报工作开展情况, 争取形成治超合力, 按计划继续加大路面查缉力度。在省厅省局统筹下持续推进超限治理工作, 持续深化巩固提升治超工作任务, 完成了省局交办的各项工作任务。接下来在局的统筹下积极推进非现场执法相关工作, 进一步细化治超业务流程, 明确工作内容、步骤及注意事项, 提高治超执法水平。争取地方政府及地方主管部门支持, 统筹资金建设治超场地。并待批复下发就下一步流动治超点使用进行统筹							

联系人：赵汀

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法二支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		路政赔补经费						
主管部门及代码		[205] 贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法二支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	8700000	8700000	6008300	10	69.06	6.91
		财政拨款:	8700000	8700000	6008300	-	-	-
		-----本级安排:	8700000	8700000	6008300.00	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 按时返还路政赔补经费; 2. 保障执法站点巡察工作正常运行。			1. 按时返还路政赔补经费; 2. 保障执法站点巡察工作正常运行。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	返还路政赔补偿经费	=100%	=100%	10	10	
		质量指标	对损害公路及附属设施行为查处率	≥95%	≥95%	10	10	
		时效指标	完成时限	2023年12月31日	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=69.06%	20	13.81	非税是以收定支, 截止2023年12月10日, 非税路赔收入619.42万元, 扣除水利基金3%后缴库返还600.83万元未达到预期收入, 下一步结合实际精准预估非税收入
	效益指标 (30分)	社会效益指标	树立路政执法严肃性, 提升出行车辆人员安全意识	持续提升	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	出行车辆人员对执法服务满意度	≥90%	≥100%	10	10	
总分					90	83.81		
自评 结论	路政赔补经费项目绩效自评结果优, 自评总体得分90.72分, 未完成成本指标, 原因为: 非税是以收定支, 截止2023年12月10日, 非税路赔收入619.42万元, 扣除水利基金3%后缴库返还600.83万元未达到预期收入, 下一步改进措施: 结合实际精准预估非税收入, 保障执法站点巡察工作正常运行。							

联系人：赵汀

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）： 贵州省交通运输综合行政执法二支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		医疗保险项目						
主管部门及代码		[205] 贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法二支队			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	3272700	3272700	3182514.3	10	97.24	9.72
		财政拨款：	3272700	3272700	3182514.3	-	-	-
		-----本级安排：	3272700.00	3272700.00	3182514.30	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	保障职工2023年度医疗保险金的正常缴纳			已正常缴纳职工2023年度医疗保险金				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	保障正常缴纳2023年医疗保险金的职工人数	≥458名	≥452名	15	14.8	2023年度单位有人员调离和辞职
			医疗保险金缴纳职工覆盖率	=100%	=100%	5	5	
		时效指标	医疗保险金缴纳时间	根据属地医保政策规定按月缴纳	达成年度指标	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=97.24%	12.5	12.16	因人员调离和辞职，导致医保实际缴纳比预算
			缴纳医疗保险金金额	≤327.27万元	≤318.25万元	12.5	12.5	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	保障单位职工合法权益	持续保障	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	职工满意度	=100%	=100%	10	10	
	总 分					90	89.46	
自评 结论	医疗保险项目绩效自评结果优，自评总体得分99.18分，未完成数量指标、成本指标，原因为：2023年度单位有人员调离和辞职。下一步工作措施：加强研究属地医保政策，保障单位职工合法权益。							

联系人：赵汀

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法二支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		执法服装购置费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法二支队			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	616400	616400	0	10	0	0	
	财政拨款：	616400	616400	0	-	-	-	
	-----本级安排：	616400	616400	0.00	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-	
	其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	加强执法制式服装和标志管理工作对于维护行政执法权威、树立交通运输综合行政执法队伍形象、建设人民满意交通具有重要意义；加强执法队伍着装和风纪管理，切实提升交通运输行政执法队伍素质形象。			因机构改革原因（职工执法证未办理完成），导致2023年全省交通运输综合行政执法制式服装和标志采购启动较晚，2023年11月30日执法局已完成采购意向公开，该项目目前正在实施中。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	执法服装按要求采购数	=526人	=518人	35	34.47	退休等原因人员减少，下一年度合理预估人数
		质量指标	执法制式服装验收合格率	≥95%	≥0%	5	0	因机构改革原因（职工执法证未办理完成），导致2023年全省交通运输综合行政执法制式服装和标志采购启动较晚，2023年11月30日执法局已完成采购意向公开，该项目目前正在实施中
		时效指标	完成时限	2023年12月31日	未达成年度指标且效果较差	5		因机构改革原因（职工执法证未办理完成），导致2023年全省交通运输综合行政执法制式服装和标志采购启动较晚，2023年11月30日执法局已完成采购意向公开，该项目目前正在实施中
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=0%	5	0	因机构改革原因（职工执法证未办理完成），导致2023年全省交通运输综合行政执法制式服装和标志采购启动较晚，2023年11月30日执法局已完成采购意向公开，该项目目前正在实施中
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	树立执法形象，统一执法人员着装	逐年提高	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	干部职工满意度	≥90%	≥90%	10	10	
	总 分					90	74.47	
自评 结论	执法服装购置费项目绩效自评结果中，自评得分74.47分，部分达成目标并具有一定效果。原因：因机构改革原因（职工执法证未办理完成），导致2023年全省交通运输综合行政执法制式服装和标志采购启动较晚，2023年11月30日执法局已完成采购意向公开，该项目目前正在实施中。							

联系人：赵汀

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法三支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		国省干线质量监督经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法三支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	1166000	640810.75	10	54.96	5.5
		财政拨款:	0	1166000	640810.75	-	-	-
		-----本级安排:	0	1166000.00	640810.75	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0.00	0.00	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	根据《贵州省普通国省干道公路工程建设和养护工程质量安全监督实施意见（试行）》（黔交执安〔2022〕9号）和相关法律、法规指导开展质量安全监督工作，完成各个项目质量监督管理。				根据要求开展质量安全监督工作，按照工程进度对项目进行抽检、验收检测及付款。2023年工程合同已签订，进度正在开展且为跨年项目，剩余指标申请结转。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	年度开展督查、抽检次数	≥5次	≥5次	10	10	
		质量指标	主要抽检的指标	≥90%	≥90%	10	10	
		时效指标	按照工作计划，及时开展相	完成	达成年度指标	20	20	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=54.96%	10	5.5	工程合同已签订，进度正在开展且为跨年项目，剩余指标申请结转
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	对职责范围内在建项目进行质量安全监管，保障项目合格率	保障道路畅通	达成年度指标	30	30	
满意度指 标 (10分)	满意度指 标	国省干道项目点交通组织满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	85.5	
自 评 结 论	根据要求开展质量安全监督工作，按照工程进度对项目进行抽检、验收检测及付款。2023年工程合同已签订，进度正在开展且为跨年项目，剩余指标申请结转。							

联系人：陈星星

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法三支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		超限检测站（点）建设维护费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法三支队			
项目资金 （元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	5119100	5119100	10	100.00	10
		财政拨款：	0	5119100	5119100	-	-	-
		-----本级安排：	0	5119100.00	5119100.00	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0.00	0.00	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 固定超限检测站超限率控制在2%以内；2. 主要出省通道、地市间主要货运通道、工业园区周边公路违法超限超载得到有效遏制；3. 因超限超载引发的道路交通事故大幅度减少，公路路产路权得到较好维护			资金执行率100%，完成年度目标。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	超限检测站全年正常运行数	≥5个	≥5个	10	10	
		质量指标	固定超限检测站超限率	≤2%	≤2%	10	10	
		时效指标	按照上级工作部署，特定节日应急保畅。	按时完成相应工作	达成年度指标	20	20	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	有效遏制公路违法超限超载，提升公路运输安全	有效提升	达成年度指标	20	20	
		可持续影响指标	保障超限检测站点治超联网管理信息设施、设备持续正	持续正常运转	达成年度指标	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	过往检测车辆对执法人员服务满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总分					90	90		
自评 结论	完成年度目标							

联系人：陈星星

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法三支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		医疗保险项目						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法三支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	1903600	1903600	1903600	10	100.00	10
		财政拨款:	1903600	1903600	1903600	-	-	-
		-----本级安排:	1903600.00	1903600.00	1903600.00	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	保障职工医疗保险金的正常缴纳。			根据属地医保政策规定按月缴纳，保障职工医疗保险金的正常缴纳。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	保障正常缴纳2023年医疗保险金的职工数量。	≥258名	≥258名	10	10	
		质量指标	医疗保险金缴纳职工覆盖率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	医疗保险金缴纳时间	根据属地医保政策规定按月缴纳	达成年度指标	20	20	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	保障单位职工合法权益	持续保障	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	职工满意度	=100%	=100%	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	根据属地医保政策规定按月缴纳，保障职工医疗保险金的正常缴纳。							

联系人：陈星星

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法三支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			执法服装购置费						
主管部门及代码			[205] 贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省交通运输综合行政执法三支队		
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	426100	426100	0	10	0	0
			财政拨款：	426100	426100	0	-	-	-
			-----本级安排：	426100	426100	0.00	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	加强执法制式服装和标志管理工作对于维护行政执法权威、树立交通运输综合行政执法队伍形象、建设人民满意交通具有重要意义；加强执法队伍着装和风纪管理，切实提升交通运输行政执法队伍素质形象。				1. 本年度执法制式服装已配发，执法人员统一着装。 2. 局统筹安排项目，因机构改革原因（职工执法证未办理完成），导致2023年全省交通运输综合行政执法制式服装和标志采购启动较晚，该项目预计2024年2月完成招标采购。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	执法服装按要求采购数	≥95%	≥95%	10	10		
		质量指标	执法制式服装验收合格率	≥95%	≥95%	10	10		
		时效指标	按时完成本年度执法制式服	完成	达成年度指标	20	20		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=0%	10	0	局统筹安排项目，因机构改革原因（职工执法证未办理完成），导致2023年全省交通运输综合行政执法制式服装和标志采购启动较晚，该项目预计2024年2月完成招标采购。	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	树立执法形象，统一执法人员着装	逐年提高	达成年度指标	30	30		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	执法人员对执法服装保障满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	80		
自 评 结 论	局统筹安排项目，因机构改革原因（职工执法证未办理完成），导致2023年全省交通运输综合行政执法制式服装和标志采购启动较晚，该项目预计2024年2月完成招标采购。								

联系人：陈星星

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法三支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			路政赔补经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法三支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	1600000	1600000	1562322.69	10	97.65	9.76
			财政拨款：	1600000	1600000	1562322.69	-	-	-
			-----本级安排：	1600000	1600000	1562322.69	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 按时返还路政赔补经费； 2. 保障执法站点巡察工作正常运行。				1. 按时返还路政赔补经费，保障执法站点巡察工作正常运行。 2. 非税项目以收定支，财政返还时间到2023年12月10日，根据2023年12月11日至12月29日未返还路政赔补经费测算，剩余指标申请结转用于返还业主单位。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	返还路政赔补偿经费	按时返还	达成年度指标	10	10		
		质量指标	对损害公路及附属设施行为收取赔补偿率	≥90%	≥90%	10	10		
		时效指标	按时返还业主单位本年度路政赔补偿经费	按时返还	达成年度指标	20	20		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=97.65%	10	9.77	非税项目以收定支，财政返还时间到2023年12月10日，根据2023年12月11日至12月29日未返还路政赔补经费测算，剩余指标申请结转用于返还业主单位。	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	树立路政执法严肃性，提升出行车辆人员安全意识	持续提升	达成年度指标	30	30		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	出行车辆人员对执法服务满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	89.77		
自评结论	1. 按时返还路政赔补经费，保障执法站点巡察工作正常运行。 2. 非税项目以收定支，财政返还时间到2023年12月10日，根据2023年12月11日至12月29日未返还路政赔补经费测算，剩余指标申请结转用于返还业主单位。								

联系人：陈星星

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法三支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		罚没收入成本性支出						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法三支队			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	300000	300000	300000	10	100.00	10	
	财政拨款：	300000	300000	300000	-	-	-	
	-----本级安排：	300000	300000	300000.00	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-	
	其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	保障执法站点巡察工作正常运行，结合预算年度非税收入政策变化，合理安排非税成本性支出。			1. 保障执法站点巡察工作正常运行。 2. 非税项目以收定支，规范使用资金及执行情况。				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	保障罚没执法工作正常开展的站数	2个	达成年度指标	10	10	
		质量指标	违法违规行车查处率	≥85%	≥85%	10	10	
		时效指标	完成时限	2023年12月31日	达成年度指标	20	20	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	有效遏制公路违法行车行为，提升公路运输安全	有效提升	达成年度指标	15	15	
		可持续影响指标	树立路政执法严肃性，提升驾驶人员依法依规行车意识	持续提升	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	驾乘人员对执法服务满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	1. 保障执法站点巡察工作正常运行。 2. 非税项目以收定支，规范使用资金及执行情况。							

联系人：陈星星

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法三支队

填报日期：2024/04/10

项目名称			“多彩贵州·最美高速”创建提升行动工作经费						
主管部门及代码			[205062]贵州省交通运输综合行政执法监督局		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法三支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	310000	310000	310000	10	100	10
			财政拨款：	310000	310000	310000	—	—	—
			-----本级安排：	310000	310000	310000	—	—	—
			-----其中：上级补助：	0	0	0	—	—	—
			其他：	0	0	0	—	—	—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	保障“多彩贵州·最美高速”创建提升行动工作，形成示范引领、热情文明的服务导向，推进新时代“多彩贵州·最美高速”创建提升行动工作。				保障“多彩贵州·最美高速”创建提升行动工作，形成示范引领、热情文明的服务导向，推进新时代“多彩贵州·最美高速”创建提升行动工作。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	交叉检查和创建方面评定工作次数	≥1次	≥1	10	10		
			开展双创宣传次数	≥2次	≥2	10	10		
		质量指标	服务区、停车区、路容路貌存在问题整改率	≥90%	≥90%	10	10		
			时效指标	开展交叉检查和创建方面评定工作时间	规定时间内完成	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	≤31万元	≤31万元	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提升辖区高速公路管理水平和 服务质量	进一步提升辖区 高速公路管理水 平和服务质量	逐年提升	15	15		
			保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	15	15		
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	辖区路段群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	“多彩贵州·最美高速”创建提升行动工作顺利开展。各项设置指标完成情况较好。								

联系人：陈星星

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法三支队

填报日期：2024/04/10

项目名称		交通运输综合行政执法事务经费						
主管部门及代码		[205062]贵州省交通运输综合行政执法监督局		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法三支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	2973700	2973700	2973700	10	100	10
		财政拨款:	2973700	2973700	2973700	-	-	-
		-----本级安排:	2973700	2973700	2973700	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	根据三定方案履行综合行政执法职能,保障路政巡查、应急保障工作。			根据三定方案履行综合行政执法职能,保障路政巡查、应急保障工作。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	路政巡查次数	≥365次	≥365	10	10	
			应急保障天数	≥145天	≥145	10	10	
		质量指标	保障辖区公路通畅率	≥90%	≥90%	10	10	
			时效指标	按时开展相关工作	规定时间内完成	达成年度指标	10	10
		成本指标	项目或定额成本控制率	≤297.37万元	≤297.37万元	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	逐步提升辖区公路畅通,使人民群众出行更加便利	逐步提升辖区公路畅通,提高人民群众出行畅通	逐年提升	15	15	
			保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	15	15	
满意度指标(10分)	满意度指标	群众对路政巡查及应急保障工作的满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总分						90	90	
自评 结论	保障路政巡查、应急保障工作顺利开展。各项设置指标完成情况较好。							

联系人：陈星星

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法四支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		国省干线质量监督经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法四支队			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	0	880000	244261.8	10	27.76	2.78	
	财政拨款:	0	880000	244261.8	-	-	-	
	-----本级安排:	0	0	0	-	-	-	
	-----其中:上级补助:	0	880000	244261.80	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 加强贵州省普通国省干道公路工程建设和养护工程质量安全监督管理; 2. 规范普通国省干道公路工程建设和养护工程质量安全监督行为; 3. 实现我省普通国省干道公路工程建设和养护工程质量安全监督工作“标准化、程序化、规范化、信息化”; 4. 提高普通国省干道公路工程建设和养护工程质量及投资效益; 5. 促进质量安全管理目标的全面实现。			1. 加强贵州省普通国省干道公路工程建设和养护工程质量安全监督管理; 2. 规范普通国省干道公路工程建设和养护工程质量安全监督行为; 3. 实现我省普通国省干道公路工程建设和养护工程质量安全监督工作“标准化、程序化、规范化、信息化”; 4. 提高普通国省干道公路工程建设和养护工程质量及投资效益; 5. 促进质量安全管理目标的全面实现。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	辖区内普通国省干道公路工程建设和养护工程质量安全	=100%	=100%	10	10	
			交通工程项目检测合格率	≥80%	≥80%	10	10	
			项目完成时间	≤365天	≤365天	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=27.76%	10	2.78	我单位2023年交通工程质量监督我单位2023年交通工程质量监督项目结转结余63.57万元,我单位相关项目G321青山至熊家场公路(青山至新房段)于2023年3月开工、G356线K0+000-K27+410公路改扩建工程于2023年9月开工,两个项目均为跨年项目且均存在拆迁缓慢的情况,预计2024年12月结束,待两个项目结束后,支付试验检测经费约95万元。项目结转结余63.57万元,我单位相关项目G321青山至熊家场公路(青山至新房段)于2023年3月开工、G356线K0+000-K27+410公路改扩建工程于2023年9月开工,两个项目均为跨年项目且均存在拆迁缓慢的情况,预计2024年12月结束,待两个项目结束后,支付试验检测经费约95万元。
			项目执行成本	≤88万元	≤88万元	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	未发生重大负面舆情事件并造成恶劣影响	0	达成年度指标	30	30	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	服务对象满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	82.78	
自 评 结 论	2023年我支队受监项目共11个,已完成9个项目竣(交)工验收工作,9个项目共投资约5830.66万元,投入项目经费24.43万元(含法律顾问费、工具书本费等)。因我支队受监项目G321青山至熊家场公路(青山至新房段)于2023年3月开工、G356线K0+000-K27+410公路改扩建工程于2023年9月开工,两个项目共投资约77031.85万元。目前均存在拆迁缓慢的情况,预计2024年12月完工,待完成两个项目竣(交)工验收工作后,支付试验检测经费约95万元。							

联系人：白双铭

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法四支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		超限检测站（点）建设维护费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法四支队			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	2214200	2214200	10	100.00	10
		财政拨款：	0	2214200	2214200	-	-	-
		-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	2214200.00	2214200.00	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 正常开展辖区治超站治超工作；2. 保障辖区范围内国省干道不定期开展流动治超工作顺利进行。			1. 完成2023年支队辖区治超站治超工作；2. 完成2023年辖区范围内国省干道不定期开展流动治超工作。				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	超限检测站全年正常运行数	≥1个	≥1个	10	10	
		质量指标	固定超限检测站超限率	≤2%	≤2%	10	10	
		时效指标	控制超限检测站超限率在2%	=357天	=357天	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			项目成本控制额度	≤221.42万元	≤221.42万元	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	有效遏制公路违法超限超载，提升公路运输安全	有效提升	达成年度指标	15	15	
		可持续影 响指标	保障超限检测站点治超联网管理信息设施、设备持续正常运转	持续正常运转	达成年度指标	15	15	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	过往检测车辆对执法人员服务满意度	稳步提升	达成年度指标	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	我支队与地方治超办、交通、应急、公安、工信、市场监管等部门联系沟通，推动源头治超开展，以断桥治超站、2个非现场执法站							

联系人：白双铭

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法四支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			执法服装购置费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法四支队			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	472000	472000	0	10	0	0
			财政拨款:	472000	472000	0	-	-	-
			-----本级安排:	472000	472000	0.00	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成执法制式服装和标志的配发，规范执法着装，全面提升交通综合行政执法队伍形象				2023年，完成执法制式服装和标志的配发，规范执法着装，全面提升交通综合行政执法队伍形象。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	着装购置数量	≥260套	≥260套	10	10		
		质量指标	执法制式符和标志质量	法制式服装和标志	达成年度指标	10	10		
		时效指标	配发执法制式服装和标志时间	验收合格后20日内	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=0%	10	0	因机构改革原因（职工执法证未办理完成），导致2023年全省交通运输综合行政执法制式服装和标志采购启动较晚，2023年11月才发布采购意向公示，本单位采购金额21.65万元，该项目预计2024年2月份完成招标采购和签订合同，因此申请结转执法服装购置费项目21.65万元2024年支付。	
			项目成本	≤47.2万元	≤47.2万元	10	10		
		效益指标 (30分)	社会效益	提升执法形象、树立执法权威	逐年提升	达成年度指标	15	15	
	可持续影响指标		持续保持交通综合行政执法队伍严肃性、权威性、规范性	持续保持	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	执法人员对执法服装保障满意度	≥90%	≥90%	10	10		
	总分						90	80	
自评 结论	2023年，支队制式服装由贵州省交通运输综合行政执法监督局统一采购配发。因机构改革原因（职工执法证未办理完成），导致2023年全省交通运输综合行政执法制式服装和标志采购启动较晚，2023年11月才发布采购意向公示，本单位采购金额21.65万元，该项目预计2024年2月份完成招标采购和签订合同，因此申请结转执法服装购置费项目21.65万元2024年支付。								

联系人：白双铭

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法四支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		“多彩贵州 最美高速”创建提升行动工作经费						
主管部门及代码		[205] 贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法四支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	390000	390000	10	100	10
		财政拨款:	0	390000	390000	-	-	-
		-----本级安排:	0	390000	390000	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1、形成安全可靠、高效便捷的高速路网；2、形成多元融合、效益明显的路衍业态；3、形成自然和谐、绿色低碳的生态体系；形成示范引领、热情文明的服务导向。			1、形成安全可靠、高效便捷的高速路网；2、形成多元融合、效益明显的路衍业态；3、形成自然和谐、绿色低碳的生态体系；形成示范引领、热情文明的服务导向。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	交叉检查和创建方面评定工	≥1次	≥1次	10	10	
			开展双创宣传次数	≥2次	≥2次	10	10	
		质量指标	达到星级标准服务质量的服	≥75%	≥75%	10	10	
			务区					
	时效指标	完成工作时限	≤365天	≤365天	10	10		
		成本指标	项目成本	≤39万元	≤39万元	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影	持续提升服务区功能	持续提升	达成年度指标	15	15	
响指标								
社会效益	提高辖区高速公路管理水平	逐年提高	达成年度指标	15	15			
	和服务质量							
满意度指	满意度指	对服务区、收费站、执法单	≥80分	≥80分	10	10		
标(10分)	标	位的服务满意度等方面进行						
		科学、系统测评，高速公路						
		服务满意度达80分以上						
总 分						90	90	
自 评 结 论	2023年高质量开展“多彩贵州，最美高速”创建提升工作，提升全省高速公路营运管环境。							

联系人：白双铭

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法四支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		国省干线质量监督经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法四支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	3691100	3691100	10	100	10
		财政拨款:	0	3691100	3691100	-	-	-
		-----本级安排:	0	3691100	3691100	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 严格规范文明执法，依法查处各类损害路产路权违法行为；2. 按照要求报送报表及资料；3. 路政案件查处率，结案率达90%以上；4. 不断完善“一路多方”联勤联动机制；5. 积极做好高速公路春运、暑运、黄金周、节假日等重点时段运营安全和应急保障；6. 组织高速公路清障救援，配合有关部门加快处置高速公路交通事故，保障高速公路安全畅通。			1. 严格规范文明执法，依法查处各类损害路产路权违法行为；2. 按照要求报送报表及资料；3. 路政案件查处率，结案率达90%以上；4. 不断完善“一路多方”联勤联动机制；5. 积极做好高速公路春运、暑运、黄金周、节假日等重点时段运营安全和应急保障；6. 组织高速公路清障救援，配合有关部门加快处置高速公路交通事故，保障高速公路安全畅通。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	路政巡查天数	=365天	=365天	10	10	
		质量指标	辖区路政巡查覆盖率	=100%	=100%	20	20	
		时效指标	项目或定额成本控制	≤369.13万元	≤369.13万元	10	10	
		时效指标	按时开展相关工作	按时完成	按时完成	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	逐步提高人民群众出行安全	逐步提高	完成年度目标	15	15	
		可持续影	持续保障道路安全通畅	持续保障	完成年度目标	15	15	
满意度指 标 (10分)	满意度指 标	群众出行满意度	群众出行满意度	≥80%	10	10		
总 分						90	90	
自评 结论	保障我单位完成2023年交通运输综合行政执法顺利开展，保障高速公路及国省干道正常运行。							

联系人：白双铭

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法四支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		医疗保险项目						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法四支队			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	913500	913500	891325.61	10	97.57	9.76	
	财政拨款:	913500	913500	891325.61	-	-	-	
	-----本级安排:	913500.00	913500.00	891325.61	-	-	-	
	-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	保障职工医疗保险金的正常缴纳			正常完成2023年职工医疗保险金的正常缴纳				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	保障正常缴纳2023年医疗保险金的职工数量	≥270人	≥270人	10	10	
		质量指标	医疗保险金缴纳职工覆盖率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	医疗保险金缴纳时间	根据属地医保政策规定按月缴纳	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=97.57%	10	9.76	按实际情况缴纳医保，剩余部分上缴财政。
			缴纳医疗保险金金额	≤91.35万元	≤91.35万元	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	保障单位职工合法利益	持续保障	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	职工满意度	=100%	=100%	10	10	
总分						90	89.76	
自评 结论	根据《安顺市城镇职工基本医疗保险实施办法的通知》（安府办发[2016]31号）第7条，《安顺市城镇职工生育保险实施方案和城镇职工生育保险实施细则》（安府办发[2005]150号）第7条规定，我单位按7.4%的比例缴纳医保需要89.41万元。根据《安顺市城镇职工基本医疗保险实施办法的通知》（安府办发[2016]31号）第47条规定，我单位按照文件要求，在职189人大额医保全年72元/人，需要1.36万元，退休人员81人大额医保全年72元/人，需要0.58万元，项目年初预算91.35万元。2023年正常完成职工医保正常缴纳，支出89.13万元，剩余部分上缴财政。							

联系人：白双铭

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法四支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		路政赔补经费						
主管部门及代码		[205] 贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法四支队			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	3330000	3330000	2377140.79	10	71.39	7.14	
	财政拨款：	3330000	3330000	2377140.79	-	-	-	
	-----本级安排：	3330000	3330000	2377140.79	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-	
	其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 按时返还路政赔补经费； 2. 保障执法站点巡察工作正常运行。			1. 2023年按时返还路政赔补经费； 2. 保障2023年支队执法站点巡察工作正常运行。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	返还路政赔补经费	=100%	=100%	10	10	
		质量指标	对损害公路及附属设施行为查处率	≥95%	≥95%	10	10	
		时效指标	按时返还业主单位本年度路政赔补经费	365天	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=71.39%	10	7.14	非税项目为以收定支项目，2023年共计收到返还路政赔补经费257.49万元，因第四季度未返还业主，剩余指标共计19.78万元在2024年支付。
			项目或定额成本控制额度	≤100%	≤100%	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	树立路政执法严肃性，提升出行车辆人员安全意识	正常运行	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	出行车辆人员对执法服务满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总 分						90	87.14	
自评 结论	2023年四支队高速公路赔（补）偿立案366件，结案365件（含2022年积案4件），办结率为98.6%。2023年支队所属各大队在赔（补）偿案件按照常规程序索赔无果的情形下，充分发挥支队法律顾问作用，针对案件的不同情况，出谋划策，解决问题，通过利用网络线上办理案件等方式，完成了2023年高速公路赔（补）偿案件的索赔。2023年每季度上报上级单位路政赔补收入，待财政拨款后，及时返还业主部分路政赔补经费及保障开展路政赔补经费工作的支出，保障了四支队2023年路政赔补经费工作的顺利进行。							

联系人：白双铭

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法四支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			罚没收入成本性支出								
主管部门及代码			[205] 贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省交通运输综合行政执法四支队				
项目资金 (元)			资 金 来 源		年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
			年度资金总额:		550000	550000	205262	10	37.32	3.73	
			财政拨款:		550000	550000	205262	-	-	-	
			-----本级安排:		550000	550000	205262.00	-	-	-	
			-----其中: 上级补助:		0	0	0	-	-	-	
			其他:		0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	1. 提升路政执法工作形象； 2. 保障罚没收入路政工作正常运行。				1. 不断提升路政执法工作形象； 2. 保障支队2023年罚没收入路政工作正常运行。						
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产出指标 (50分)	数量指标	保障我单位后勤工作正常开展天数	≥350天	≥350天	10	10				
			质量指标	执法单位后勤保障能力	稳定提升	达成年度指标	10	10			
			时效指标	根据本单位工作计划完成后勤保障工作	2023年12月31日	达成年度指标	10	10			
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=37.32%	10	3.73	非税项目为以收定支项目，2023年我单位罚没收入未达到年初预算值，导致执行率较低。			
			罚没成本费用支出	≤55万元	≤55万元	10	10				
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	保障路政罚没工作正常开展	正常运行	达成年度指标	30	30				
	满意度指标 (10分)	满意度指标	出行车辆人员对执法服务满意度	≥90%	≥90%	10	10				
	总 分						90	83.73			
自评 结论	2023年，我支队与地方治超办、交通、应急、公安、工信、市场监管等部门联系沟通，推动源头治超开展，以断桥治超站、2个非现场执法点和高速入口为重点，联合当地公安交警、特警、交通执法大队等部门按照计划开展治超、源头宣传治理等行动，对违法冲关等严重违法行为继续采取高压打击力度，遏制了超限运输易发多发势头。共检测车辆10068辆，查处超限车辆167辆（其中“百吨王”12辆），卸载货物4895.768吨，查处扰乱治超秩序违法行为即冲关车辆16辆。开展流动治超570次（其中多部门联合治超255次），公安交管部门实施处罚车辆143辆，记分319分，其中查处违法大件运输车辆8辆。2023年四支队所属各大队严格督导辖区经营单位执行相关收费政策，确保高速公路通行费“应收不漏、应免不收”；2023年四支队办理高速公路逃缴通行费案件3起，协助补缴高速公路通行费11741.28元，行政处罚立案2件，结案2件，办结率为100%，查处非法营运车辆58辆；保障了我支队2023年罚没工作的正常开展，2023年罚没收入共计26.66万元。										

联系人：白双铭

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法五支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		国省干线质量监督经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法五支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	678000	678000	678000	10	100.00	10
		财政拨款：	678000	678000	678000	-	-	-
		-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
		-----其中：上级补助：	678000.00	678000.00	678000.00	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	确保受监项目建设达到合格标准以上			达成目标。				
绩效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	项目质监检测次数	≥3次	≥3次	10	10	
		质量指标	分部分项工程合格率	≥70%	≥70%	10	10	
		时效指标	项目完成时间	=365天	=365天	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	20	20	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	未发生重大负面舆情事件并造成恶劣影响	=0次	=0次	30	30	
	满意度指 标 (10分)	满意度指 标	服务对象满意度	≥60%	≥60%	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	达成目标。							

联系人：胡虎

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法五支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			超限检测站（点）建设维护费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法五支队			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	8627900	8627900	8627900	10	100.00	10
			财政拨款：	8627900	8627900	8627900	－	－	－
			-----本级安排：	0	0	0	－	－	－
			-----其中：上级补助：	8627900.00	8627900.00	8627900.00	－	－	－
			其他：	0	0	0	－	－	－
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 固定超限检测站超限率控制在2%以内； 2. 主要出省、出市通道、工业园区周边公路违法超限超载得到有效遏制； 3. 因超限超载引发的道路交通事故大幅度减少，公路路产路权得到较好维护。				达成目标。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	固定超限检测站超限率	≤2%	≤2%	10	10		
		质量指标	全省普通国道省道完好畅通	畅通	达成年度指标	10	10		
			超限系统联网率	≥60%	≥60%	10	10		
			时效指标	执法办案时间	按时完成	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	＝100%	＝100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益	降低路面损坏	路基础设施完好	达成年度指标	15	15		
		社会效益	保障人民出行安全	出行安全	达成年度指标	15	15		
	满意度指标(10分)	满意度指标	过往检测车辆对执法人员服务满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	达成目标。								

联系人：胡虎

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法五支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		交通运输综合行政执法事务经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法五支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	5227000	5227000	10	100.00	10
		财政拨款:	0	1890200	1890200	-	-	-
		-----本级安排:	0	1890200	1890200	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	3336800	3336800	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	依法履行承担高速公路、国省干道交通运输综合行政执法工作职责。 1. 路产保护和路权维护，保障路政巡查工作正常运行。 2. 营造浓厚法制宣传氛围、覆盖全体干部职工业务轮训、落实好“三项制度”相关工作，保障行政执法工作有序开展。 3. 各经营单位能切实落实安全生产主体责任，加强隐患及风险排查及治理，确保道路安全有效运营。 4. 有效保障支队安全生产工作的开展，保证安全生产物资的供给，开展好安全工作的同时，能最大程度保障执法人员安全。 5. 安全宣传培训能达到预期效果，提高执法人员安全业务能力及素养，打造人人都是“安全员”的执法队伍。			达成目标。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	辖区公路路政巡查覆盖率	=100%	=100%	10	10	
			全体干部职工开展业务轮训的参训率	≥90%	≥90%	5	5	
			督促企业落实安全生产主体责任覆盖率	≥100%	≥100%	5	5	
		质量指标	执法案件出错率	案件出错率低于1%	达成年度指标	5	5	
			保障公路、桥梁、隧涵安全技术性能	≥80%	≥80%	5	5	
		时效指标	按照上级工作安排部署，及时开展工作。	及时开展	达成年度指标	10	10	
	成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标	社会效益	保障辖区公路畅通	稳步提升	达成年度指标	15	15	
			提升执法人员业务素质	稳步提升	达成年度指标	15	15	
满意度指	满意度指	群众对执法案件处理满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总分						90	90	
自评 结论	达成目标。							

联系人：胡虎

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法五支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		医疗保险项目						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法五支队			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	2708600	2708600	2708600	10	100.00	10
		-----本级安排：	2708600.00	2708600.00	2708600.00	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		财政拨款：	2708600	2708600	2708600	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	保障单位职工医疗保险正常缴纳的合法权益。			达成目标。				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	保障正常缴纳2023年医疗保险金的职工数量	=325人	=325人	10	10	
		质量指标	医疗保险金缴纳职工覆盖率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	医疗保险缴纳时间	根据属地医保政策规定按月缴纳	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			项目成本	≤270.86万元	≤270.86万元	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	保障单位职工合法权益	持续保障职工应享医保待遇	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	职工满意度	=100%	=100%	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	达成目标							

联系人：胡虎

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法五支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		执法服装购置费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法五支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	678400	678400	0	10	0	0
		财政拨款：	678400	678400	0	-	-	-
		-----本级安排：	678400	678400	0.00	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	执法装备满足交通运输综合行政执法部门的工作职责、任务要求、执法环境特点及实际执法需求，推进规范文明执法。			部分达成目标。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	着装购置数量	≥530套	≥530套	10	10	
		质量指标	着装质量达到规定标准	质量合格	部分达成年度指标并具有一定效果	10	8	采购需求于2023年12月局统一挂网，在2024年度完成
		时效指标	配发执法制式服装和标志时间	服装验收合格后20日之内	未达成年度指标且效果较差	10		采购需求于2023年12月局统一挂网，在2024年度完成
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=69.86%	20	13.97	采购需求于2023年12月局统一挂网，在2024年度完成
	效益指标 (30分)	社会效益指标	树立交通综合执法形象的严肃性、权威性、规范性	稳步提升	达成年度指标	15	15	
		可持续影响指标	提升交通运输行政执法队伍素质形象	稳步提升	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	单位职工对着装的满意度	≥90%	≥90%	10	10	
	总分					90	71.97	
自评 结论	部分达成目标。							

联系人：胡虎

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法五支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			路政赔补经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法五支队			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	5000000	5000000	3337000	10	66.74	6.67
			财政拨款:	5000000	5000000	3337000	-	-	-
			-----本级安排:	5000000	5000000.00	3337000.00	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	路产保护和路权维护,保障执法站点巡查工作正常运行,保障非税收入执收工作正常开展。维持单位正常运转而特定的、必需的支出项目,本着厉行节约、效能最大化原则。				达成目标。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	返还路政赔补经费	=100%	=100%	10	10		
		质量指标	按规定及时上缴非税收入	及时上缴	达成年度指标	10	10		
		时效指标	在规定时间内完成非税收入执收工作	按时完成执收工作	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	20	20		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提升非税收入执收工作质量	稳步提升	达成年度指标	30	30		
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	单位职工及相关办事人员满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总分						90	90		
自评 结论	达成目标。								

联系人：胡虎

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法五支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			罚没收入成本性支出						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法五支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	370000	370000	370000	10	100.00	10
			财政拨款：	370000	370000	370000	-	-	-
			-----本级安排：	370000	370000	370000.00	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	保障本年度各执法站点路产保护和路权维护及巡查工作正常运转，确保执收工作正常开展。				达成目标。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	执收执法站点（大队）正常运转数量	=8个	=8个	10	10		
		质量指标	按规定及时上缴非税收入并申请返还保障执收工作开展	障执收工作正常开	达成年度指标	10	10		
		时效指标	在规定时间内完成非税收入执收工作	按时完成执收工作	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	20	20		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提高辖区道路安全通行	逐步提升	达成年度指标	30	30		
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	辖区道路出行人员满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	达成目标。								

联系人：胡虎

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法五支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			运行经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法五支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	2621300	2332157.35	2332157.35	10	100.00	10
			财政拨款：	2621300	2332157.35	2332157.35	-	-	-
			-----本级安排：	2621300.00	2332157.35	2332157.35	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	为执法人员提供良好的办公场所，确保执法工作的顺利开展。				达成目标。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	保障职工开展正常工作的大队站房数量	≥8处	≥8处	10	10		
		质量指标	业务用房基础设施完好程度	≥85%	≥85%	10	10		
		时效指标	严格在相关合同期限内执行完毕	按期限完成	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	20	20		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	为执法队伍提供严肃整洁的办公场所，提高执法形象	有效提高	达成年度指标	30	30		
满意度指 标(10分)	满意度指 标	单位职工对办公环境满意度	≥85%	≥85%	10	10			
总 分						90	90		
自 评 结 论	达成目标。								

联系人：胡虎

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法六支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			“多彩贵州 最美高速”创建提升行动工作经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法六支队			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	430000.00	430000.00	430000.00	10	100.00	10
			财政拨款:	430000.00	430000.00	430000.00	-	-	-
			-----本级安排:	430000.00	430000.00	430000.00	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	高速公路创建工作，持续巩固新时代“多彩贵州·最美高速”创建成果、行人违法上高速专项治理暨“筑网”行动工作取得新实效。				高速公路创建工作，持续巩固新时代“多彩贵州·最美高速”创建成果、行人违法上高速专项治理暨“筑网”行动工作取得新实效。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	交叉检查和创建方面评定工作次数	≥1次	≥1次	10	10		
			开展双创宣传次数	≥2次	≥2次	10	10		
		质量指标	达到星级标准服务质量的服务区	≥80%	≥80%	10	10		
			时效指标	完成工作时限	≤365天	≤365天	10	10	
		成本指标	项目成本	≤43万元	≤43万元	10	10		
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	持续提升服务区功能	持续提升	部分达成年度指标并具有一定效果	15	12	本年度取得一定成效，将继续提升服务质量。	
		社会效益指标	提高辖区高速公路管理水平和服务质量	逐年提高	部分达成年度指标并具有一定效果	15	12	本年度取得一定成效，将继续提升服务质量。	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	对服务区、收费站、执法单位的服务满意度等方面进行科学、系统测评，高速公路服务满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总分						90	84		
自评结论	我单位顺利完成本年度高速公路创建工作，该项目本年度完成优秀。								

联系人：谢瑶

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法六支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			国省干线质量监督经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法六支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	1186000	1186000	770935	10	65.00	6.5
			财政拨款：	1186000	1186000	770935	-	-	-
			-----本级安排：	1186000.00	1186000.00	770935.00	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0.00	0.00	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	根据《贵州省普通国省干道公路工程建设和养护工程质量安全监督实施意见（试行）》（黔交执安〔2022〕9号）和相关法律、法规指导开展质量安全监督工作，完成各个项目质量监督管理。对受监普通国省干道工程项目质量安全监督管理做到不发生质量安全责任事故。				根据《贵州省普通国省干道公路工程建设和养护工程质量安全监督实施意见（试行）》（黔交执安〔2022〕9号）和相关法律、法规指导开展质量安全监督工作，完成各个项目质量监督管理。对受监普通国省干道工程项目质量安全监督管理做到不发生质量安全责任事故。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	年度开展督查、抽检次数	≥2次	≥2次	15	15		
		质量指标	主要抽检的指标	≥90%	≥90%	15	15		
		时效指标	按照工作计划及时开展相关工作	完成	达成年度指标并具有	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=65%	10	6.5	工程检测项目需按工程进度支付检测费，剩余款项因项目已开展但未竣工需在次年支付。	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	对职责范围内在建项目进行质量安全监管，保障项目合格率	保障道路通畅	达成年度指标	30	30		
满意度指标 (10分)	满意度指 标	国省干道项目点交通组织满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						90	86.5		
自 评 结 论	我单位本年度根据相关法律、法规指导开展质量安全监督工作，完成各个项目质量监督管理。该项目本年度完成优秀。								

联系人：周杨烨

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法六支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			超限检测站（点）建设维护费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法六支队			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	2768900	2768900	2768900	10	100.00	10
			财政拨款：	2768900	2768900	2768900	-	-	-
			-----本级安排：	2768900.00	2768900.00	2768900.00	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0.00	0.00	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 固定超限检测站超限率控制在2%以内；2. 主要出省通道、地市间主要货运通道、工业园区周边公路违法超限超载得到有效遏制；3. 因超限超载引发的道路交通事故大幅度减少，公路路产路权得到较好维护				1. 固定超限检测站超限率控制在2%以内；2. 主要出省通道、地市间主要货运通道、工业园区周边公路违法超限超载得到有效遏制；3. 因超限超载引发的道路交通事故大幅度减少，公路路产路权得到较好维护				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	超限检测站全年正常运行数	=1个	=1个	10	10		
		质量指标	固定超限检测站超限率	≤2%	≤2%	5	5		
			全省普通国省道完好畅通	完好畅通	达成年度指标	5	5		
		时效指标	按照上级工作部署及时开展相关工作	按时完成	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
			项目执行成本	≤276.89万元	≤276.89万元	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	有效遏制公路违法超限超载，提升公路运输安全	有效提升	部分达成年度指标并具有一定效果	20	12	本年度取得一定成效，将逐步提升有效遏制违法行为。	
		可持续影响指标	降低路面损坏程度	提升道路使用年限	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	82		
自评 结论	我单位管辖内本年度公路违法超限超载得到遏制，路产路权得到较好维护，该项目本年度完成优秀。								

联系人：谢瑶

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法六支队

填报日期：
2024/01/15

项目名称			执法服装购置费								
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省交通运输综合行政执法六支队				
项目资金 (元)			资 金 来 源		年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
			年度资金总额:		462400	462400	0	10	0	0	
			财政拨款:		462400	462400	0	-	-	-	
			-----本级安排:		462400	462400	0.00	-	-	-	
			-----其中: 上级补助:		0	0	0	-	-	-	
			其他:		0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况					
	完成执法制式服装和标志的配发，规范执法着装，全面提升交通综合行政执法队伍形象。					本年度主要完成了前期执法制式服装和标志配发人员的统计调研工作并上报上级部门，该项目由上级部门统筹进行政府采购程序，因机构改革过渡期，采购程序启动较为缓慢，已于本年度11月完成采购程序意向发布，故该项目需在下一年度支付资金并完成配发。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	保障执法人员配发、换装执法制式服装和标志的职工数		≥394人	≥394人	20	20			
			质量指标		采购服装质量	法制式服装和标志	达成年度指标	15	15		
		时效指标	预算完成期限		=365天	=730天	5	5	因改革过渡期，该项目政府采购启动较晚，故本年度暂无法支付，已将该项目资金申报结转至下年度使用。		
			成本指标		项目或定额成本控制率	=100%	=0%	10	0	因改革过渡期，该项目政府采购启动较晚，故本年度暂无法支付，已将该项目资金申报结转至下年度使用。	
		效益指标 (30分)	社会效益指标	执法人员规范着装，文明执法		逐年提升	达成年度指标	15	15		
	可持续影响指标		持续保持交通综合执法队伍严肃性、权威性、规范性		持续保持	达成年度指标	15	15			
	满意度指标 (10分)	满意度指标	执法人员着装保障满意度		≥90%	≥90%	10	10			
	总 分							90	80		
	自评 结论	我单位本年度主要完成了前期执法制式服装和标志配发人员的统计调研工作并上报上级部门，该项目由上级部门统筹进行政府采购程序，因机构改革过渡期，采购程序启动较为缓慢，已于本年度11月完成采购程序意向发布，故该项目需在下一年度支付资金并完成配发。该项目本年度完成良好。									

联系人：谢瑶

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法六支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			医疗保险项目						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法六支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	1502400	1502400	1502400	10	100.00	10
			财政拨款:	1502400	1502400	1502400	-	-	-
			-----本级安排:	1502400.00	1502400.00	1502400.00	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	保障职工医疗保险金的政策缴纳				按时全额缴纳医疗保险，保障职工医疗保险金的政策缴纳。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	保障政策缴纳2023年医疗保险金的职工数量	≥310名	≥310名	10	10		
			保障政策缴纳2023年医疗保险金的职工数量	≥310名	≥310名	0	0		
		质量指标	医疗保险金缴纳职工覆盖率	=100%	=100%	20	20		
			医疗保险金缴纳职工覆盖率	=100%	=100%	0	0		
		时效指标	医疗保险金缴纳时间	根据属地医保政策规定按月缴纳	达成年度指标	10	10		
			医疗保险金缴纳时间	根据属地医保政策规定按月缴纳	达成年度指标	0	0		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	保障单位职工合法利益	持续保障	达成年度指标	30	30		
			保障单位职工合法利益	持续保障	达成年度指标	0	0		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	职工满意度	≥95%	≥95%	10	10		
			职工满意度	≥95%	≥0%	0	0		
总 分						90	90		
自评 结论	我单位本年度按时全额缴纳医疗保险，保障职工医疗保险金的政策缴纳。该项目本年度完成优秀。								

联系人：周杨烨

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法六支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			路政赔补经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法六支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	6390000	6390000	2224412	10	34.81	3.48
			财政拨款：	6390000	6390000	2224412	-	-	-
			-----本级安排：	6390000	6390000	2224412.00	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	1、按时返还路政赔补经费。2、保障执法站点后勤工作正常运行。				1、按时返还路政赔补经费。2、保障执法站点后勤工作正常运行。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	返还路政赔补偿经费	=100%	=100%	20	20		
		质量指标	对损害公路及附属设施行为的查处率	≥80%	≥80%	10	10		
		时效指标	按时返还业主单位本年度路政赔补偿经费	按时返还	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=34.81%	10	3.48	该项目为非税收入成本性支出项目，本年度我单位该项目非税收入缴库金额未达到年初预算收入金额，故与年度预算有一定偏差。下一步将更合理测算预算资金。	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	树立路政执法严肃性；提升出行车辆人员安全意识	持续提升	达成年度指标	30	30		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	出行车辆人员对执法服务满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	83.48		
自评 结论	我单位本年度按时返还路政赔补经费，该项目本年度完成良好。								

联系人：谢瑶

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法六支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			罚没收入成本性支出						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省交通运输综合行政执法六支队		
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	110000	110000	110000	10	100.00	10
			财政拨款:	110000	110000	110000	-	-	-
			-----本级安排:	110000	110000	110000.00	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 保障本年度罚没执法工作开展； 2. 完成本年度辖区道路执法站点巡察工作。				1. 保障本年度罚没执法工作开展； 2. 完成本年度辖区道路执法站点巡察工作。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	执法巡察覆盖率	≥95%	≥95%	15	15		
		质量指标	对损害公路及附属设施行为	≥80%	≥80%	15	15		
		时效指标	完成本年度辖区巡查	2023年1-12月	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	有效遏制公路违法行车行为，提升公路运输安全	有效提升	部分达成年度指标并具有一定效果	15	7	本年度取得一定成效，将逐步提升有效遏制违法行为。	
		可持续影响 指标	树立路政执法严肃性，提升驾驶人员依法依规行车意识	持续提升	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	辖区司乘人员对服务满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	82		
自评 结论	我单位本年度罚没执法工作顺利开展，该项目本年度完成优秀。								

联系人：周杨烨

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法六支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		交通运输综合行政执法事务经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法六支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	4161500.00	4161500.00	10	100.00	10
		财政拨款:	0	4161500.00	4161500.00	-	-	-
		-----本级安排:	0	4161500.00	4161500.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0.00	0.00	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	保障路政巡查、应急保障工作。				保障路政巡查、应急保障工作。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标(50分)	数量指标	路政巡查天数	=365天	=365天	10	10	
		质量指标	辖区路政巡查覆盖率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按时开展相关工作	按时完成	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控	≤416.15万元	≤416.15万元	20	20	
	效益指标(30分)	社会效益指标	逐步提高人民群众出行安全	逐步提高	部分达成年度指标并具有一定效果	15	12	本年度取得一定成效,将逐步提高人民出行安全保障。
		可持续影响指标	持续保障道路安全通畅	持续保障	部分达成年度指标并具有一定效果	15	12	本年度取得一定成效,将持续保障道路安全畅通。
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥85%	≥85%	10	10	
总分						90	84	
自评结论	我单位顺利完成本年度路政巡查、应急保障工作。该项目本年度完成优秀。							

联系人：谢瑶

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法七支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		路政赔补经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法七支队			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	3000000	3000000	2244979.94	10	74.83%	7.48
		财政拨款:	3000000	3000000	2244979.94			-
		-----本级安排:	3000000	3000000	2244979.94			-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	保证七支队下属16个基层大队及2个超限检测站各非税执法点的执收工作的正常开展，全额足额及时的收取非税收入，及时足额的上缴非税收入，保证执法人员在24小时工作制度下的后勤保障问题。				保证了七支队下属16个基层大队及2个超限检测站各非税执法点的执收工作的正常开展，全额足额及时的收取非税收入，及时足额的上缴非税收入，保证了执法人员在24小时工作制度下的后勤保障问题。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	保障16个执法点办公设备配置率	≥98%	≥100%	15	15	
		质量指标	执法点正常工作运行	≥98%	≥100%	15	15	
		时效指标	路赔案件年度结案率	≥95%	≥98.6%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	保护路产、维护路权	定性持续保障	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	驾乘人员满意度	≥90%	≥95%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论								

联系人：欧阳军

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法七支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			罚没收入成本性支出						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法七支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	2202000	2202000	540431	10	24.54%	2.45
			财政拨款：	2202000	2202000	540431			-
			-----本级安排：	2202000	2202000	540431			-
			-----其中：上级补助：	0	0	0			-
			其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	保证七支队下属16个基层大队及2个超限检测站各非税执法点的执收工作的正常开展，全额足额及时的收取非税收入，及时足额的上缴非税收入，保证执法人员在24小时工作制度下的后勤保障问题。				保证了七支队下属16个基层大队及2个超限检测站各非税执法点的执收工作的正常开展，全额足额及时的收取非税收入，及时足额的上缴非税收入，保证执法人员在24小时工作制度下的后勤保障问题。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	保障16个执法点办公设备配置率	≥98%	≥100%	10	10		
		质量指标	执法设备	性能达到符合办案需求	达成年度指标	10	10		
			执法点正常工作运行	≥95%	≥100%	10	10		
			时效指标	完成时限	2023年12月31日前	达成年度指标	10	10	
			成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	有效遏制公路违法行车行为，提升公路运输安全	定性有效提升	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	保障单位正常运转	≥95%	≥100%	15	15		
		满意度指标(10分)	满意度指标	驾乘人员对执法服务满意度	≥95%	≥95%	10	10	
总 分						90	90		
自评 结论	保证七支队下属16个基层大队及2个超限检测站各非税执法点的执收工作的正常开展，全额足额及时的收取非税收入，及时足额的上缴非税收入，保证执法人员在24小时工作制度下的后勤保障问题。因运政执法工作正式开展较晚，未能达到预算非税收入目标。								

联系人：欧阳军

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法七支队

填报日期：
2024/01/15

项目名称		执法服装购置费							
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省交通运输综合行政执法七支队			
项目资金 (元)		资 金 来 源		年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		517200	517200	0	10	0	0
		财政拨款:		517200	517200	0			-
		-----本级安排:		517200	517200	0			-
		-----其中: 上级补助:		0	0	0			-
		其他:		0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	按要求进行换发和购买制式执法服装和标志				完成部分换发和购买部分执法服装和标志				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	保障执法人员配发、换装执法制式服装和标志的职工数	≤440人	≤413人	15	15		
		质量指标	执法制式符和标志质量	定性符合《综合行政执法制式服装和标志管理》办法的规定	部分达成年度指标并具有一定效果	15	12	因为省执法局实行执法服装购置统一购置，因执法局还未完成部分合同的采购项目招标，造成执法服装项目资金无法执行。	
		时效指标	配发执法制式服装及标识时间	定性2023年内完成	达成年度指	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提升执法形象，树立执法权威	定性逐年提升	部分达成年度指标并具有一定效果	15	10	因为省执法局实行执法服装购置统一购置，因执法局还未完成部分合同的采购项目招标，造成执法服装项目资金无法执行。	
		可持续影响指标	持续保障执法人员制式服装及标识配备完整	定性持续保持制式服装及标识配备完整	部分达成年度指标并具有一定效果	15	10	因为省执法局实行执法服装购置统一购置，因执法局还未完成部分合同的采购项目招标，造成执法服装项目资金无法执行。	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	执法人员对执法服装及标识保障满意度	≥95%	≥%	10	10		
总 分						90			
自评 结论	因为省执法局实行服装统一购置，部分合同还未完成采购招标程序，造成执法服装还未完成全部换发。								

联系人：欧阳军

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法七支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			医疗保险项目						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法七支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	2135000	2135000	2135000	10	100	10
			财政拨款:	2135000	2135000	2135000			-
			-----本级安排:	2135000	2135000	2135000			-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0			-
			其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	保障职工医疗保险金的正常缴纳				保障了全支队职工医疗保险金的正常缴纳				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	保险正常缴纳2023年医疗保险金的职工数量	≥351人	≥413人	10	10		
		质量指标	医疗保险金缴纳职工覆盖率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	医疗保险金缴纳时间	据属地医保政策规	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
			缴纳医疗保险金金额	≤213.5万元	≤万元	10	10		
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	保障单位职工合法利益	定性持续保障	达成年度指标	30	30		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	职工满意度	≥100%	≥100%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	保障了全支队职工医疗保险金的正常缴纳，各项设置指标完成情况较好。								

联系人：欧阳军

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法七支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		超限检测站（点）建设维护费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法七支队			
项目资金 （元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	4555600	4555600	4555600	10	100.00	10
		财政拨款：	4555600	4555600	4555600	-	-	-
		-----本级安排：	4555600.00	4555600.00	4555600.00	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 固定超限检测站超限率控制在2%以内；2. 主要出省通道、地市间主要货运通道、工业园区周边公路违法超限超载得到有效遏制；3. 因超限超载引发的道路交通事故大幅度减少，公路路产路权得到较好维护			1. 年度固定超限检测站超限率为0.04%；2. 辖区主要货运通道为G320台江县台盘乡路段，全年开展流动治超100余次，公路违法超限超载得到有效遏制；3. 全年未有因超限超载引发的道路交通事故，公路路产路权得到较好维护。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	超限检测站（点）全年正常	≥356天	≥356天	15	15	
		质量指标	固定超限检测站超限率	≤2%	≤0.04%	15	15	
		时效指标	全年超限率控制在2%以内天	≥356天	≥356天	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	有效遏制公路违法超限超载，提升公路运输安全	有效提升	达成年度指标	15	15	
		可持续影响指标	保障超限检测站点治超联网管理信息设施、设备持续正常运转	持续高效运转	达成年度指标	15	15	
满意度指标(10分)	满意度指标	检测车辆对执法人员服务满意度	≥90%	≥100%	10	10		
总 分						90	90	
自评 结论	较好的完成了该项目的绩效目标							

联系人：欧阳军

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法七支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		国省干线质量监督经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法七支队			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	0	1648000	1648000	10	100	10	
	财政拨款：	0	1648000	1648000			-	
	-----本级安排：	0	1648000	1648000			-	
	-----其中：上级补助：	0					-	
	其他：	0	0	0			-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	普通国省干道公路建设（养护工程）质安监督。			正常开展普通国省干道公路建设（养护工程）质安监督。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	新建桥梁竣工复测	=17座	=10座	5	2.94	G321线4座未验收，麻江片区4座桥梁为施工
			桥梁维修加固竣工复测	≥19座	≥5座	3	0.79	G321线10座未验收，麻江片区3座桥梁为施工
			公路改扩建验证性检测	=24.5公里	=42.5公里	8	8	
			聘请专家开展检查	≥7次	≥1次	3	0.43	工程进度未达成
		质量指标	新建桥梁竣工复测完成率	=100%	=%	6	6	
			桥梁维修加固竣工复测率	≥50%	≥%	6	6	
			公路改扩建验证性检测率	=100%	=%	6	6	
			聘请专家开展检查人次	≥36人次	≥1人次	3	0.08	工程进度未达成
		时效指标	项目完成时间	定性1	达成年度指标	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	监督工程未发生重大财产损失和人员伤亡	=100%	=100%	10	10	
		社会效益指标	监督工程未发生重大社会影响并顺利投入运营使用	≥95%	≥100%	10	10	
		生态效益指标	监督工程未发生严重污染和生态破坏	≥95%	≥100%	5	5	
		可持续影响指标	监督工程按设计年限政策使用	≥95%	≥100%	5	5	
	满意度指标(10分)	满意度指标	参建单位对质安监督工作满意	≥80%	≥100%	10	10	
总 分						90	80.24	
自评 结论	正常开展普通国省干道公路建设（养护工程）质安监督，因部分项目建设工程进度未达成，质安监督工作未能按计划进行，各项设置指标完成情况相对较好。							

联系人：欧阳军

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法七支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		交通运输综合行政执法事务经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法七支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	4682700	4682700	10	100	10
		财政拨款:	0	4682700	4682700			-
		-----本级安排:	0	4682700	4682700			-
		-----其中: 上级补助:	0					-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1、根据职能职责，完成单位各项执法工作任务，切实保障人民群众的合法权益，继续为“多彩贵州、最美高速”创建工作提供支撑；2、完成辖区内路政巡查工作任务，降低道路交通安全事故的发生维护路产、保护路权；3、推进单位信息化建设，进一步提高单位信息化水平，保障光纤网络的畅通，完成上级部门交办的任务。4、建设法治队伍，举办安全生产业务培训、道理论政执法培训、法律法规培训、财务审计业务培训、纪检干部业务培训、新闻宣传、继续教育人员培训、党建业务培训等培训，以便更好的规范执法、文明执法。			1、根据职能职责，完成单位各项执法工作任务，切实保障人民群众的合法权益，继续为“多彩贵州、最美高速”创建工作提供支撑；2、完成辖区内路政巡查工作任务，降低道路交通安全事故的发生维护路产、保护路权；3、推进单位信息化建设，进一步提高单位信息化水平，保障光纤网络的畅通，完成上级部门交办的任务。4、建设法治队伍，举办安全生产业务培训、道理论政执法培训、法律法规培训、财务审计业务培训、纪检干部业务培训、新闻宣传、继续教育人员培训、党建业务培训等培训，以便更好的规范执法、文明执法。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	保障各项信息化系统通信畅通天数	≥356天	356天	10	10	
			全年完成路政巡查里程	≥80万公里	124万公里	5	5	
		质量指标	全年执法案件结案率	≥95%		5	5	
			保障交通畅通天数	≥356天	356天	10	10	
			时效指标	按时完成年度各项目标工作任务	定性1	达成年度指标	10	10
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	降低道路交通安全事故的发生，切实保障人民群众的合法权益	定性	达成年度指标	15	15	
		可持续影响指标	持续推动交通运输行业平稳健康发展	定性	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	辖区内司乘人员满意度	≥90%	=90%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	较好的完成了七支队各项综合执法事务工作，各项设置指标完成情况较好。							

联系人：欧阳军

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法七支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			“多彩贵州 最美高速”创建提升行动工作经费							
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省交通运输综合行政执法七支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源		年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额：		0	480000	480000	10	100	10
			财政拨款：		0	480000	480000			-
			-----本级安排：		0	480000	480000			-
			-----其中：上级补助：		0					-
			其他：		0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况				
	逐步形成示范引领、热情文明的服务导向，进一步提升全省高速公路营运管理水平和服务品质。					按照工作目标开展展工作，逐步形成示范引领、热情文明的服务导向，进一步提升全省高速公路营运管理水平和服务品质。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	建成2对服务区“司机之家”	=6对	6	4	4			
			联合监督检查次数	≥4次	12	4	4			
			全省创建工作检查次数	=2次	2	3	3			
			全州综合检查次数（含大队）	≥34次	194	3	3			
			创建工作会议次数	=60次	77	3	3			
			创建工作培训次数	≥3次	2	3	3			
		质量指标	检查覆盖率	≥90%	100%	10	10			
		时效指标	完成时限	=1年	1	10	10			
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10			
	效益指标 (30分)	经济效益指标	促进交旅融合、黔货出山进驻服务区，带动路衍经济发	定性	达成年度指标	10	10			
		社会效益指标	不断优化路域环境	定性	达成年度指标	10	10			
		生态效益指标	强化服务区生态环保监管，污水及油烟排放检测达标率、废旧机油安全回收率、服务区垃圾收集容器分类标准布设率	=100%	=100%	10	10			
	满意度指标(10分)	满意度指标	对服务区、收费站、执法单位的服务满意度等方面进行科学、系统测评，高速公路服务满	≥80%	=80%	10	10			
	总 分						90	90		
自评 结论	较好的完成了该项目的绩效目标									

联系人：欧阳军

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法八支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			国省干线质量监督经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法八支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	1166000	1165676.19	10	99.97	10
			财政拨款:	0	1166000	1165676.19	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	1166000	1165676.19	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	依法履行政府对工程质量的监督职责				111				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	完成10座危桥改造	≥80%	≥80%	10	10		
			完成每年2次检测	=2次	=2次	10	10		
		质量指标	工程质量验收满足国家相关规范及设计要求，工程质量达到合格及以上	=100%	=100%	10	10		
			时效指标	定时完成危桥改造和检测要求	2023年12月31日前	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5		
			工程质监专项经费	≤116.6万元	≤116.6万元	5	5		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	监督工程未发生重大财产损失和人员伤亡	=100%	=100%	10	10		
		社会效益指标	所监督的工程未发生重大社会影响并顺利投入运营使用	≥95%	≥95%	5	5		
		生态效益指标	所监督的工程未发生严重污染和生态破坏	≥95%	≥95%	10	10		
		可持续影响指标	所监督的工程满足设计需求并投入使用	≥95%	≥95%	5	5		
满意度指标(10分)	满意度指标	参建单位对质安监督工作满意度	≥90%	≥90%	10	10			
总 分						90	90		
自评 结论									

联系人：王晓珍

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法八支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			超限检测站（点）建设维护费					
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法八支队		
项目资金 （元）	资 金 来 源		年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
	年度资金总额：		0	4959800	4959800	10	100.00	10
	财政拨款：		0	4959800	4959800	—	—	—
	-----本级安排：		0	0	0	—	—	—
	-----其中：上级补助：		0	4959800.00	4959800.00	—	—	—
	其他：		0	0	0	—	—	—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	1. 固定超限检测站超限率控制在 2%以内；2. 主要出省通道、地市间主要货运通道、工业园区周边公路违法超限超载得到有效遏制；3. 因超限超载引发的道路交通事故大幅度减少，公路路产路权得到较好维护。				2023年不断规范治超工作，超限治理取得新成效，更新改造国省干线超限检测站固定站站房改造，消除安全隐患，根据厅局要求，按照交通部执法“四基四化”标准化建设，提升执法队伍整体水平，保障土桥、营定街、龙昌超限站设施是被使用管理及养护，维护治超联网管理信息工程，以及公路保护装备的更新和购置。固定超限检测站的超限率控制在 2%，有效遏制出省干道的超限超载，减少因超限超载引发的道路交通事故，保障人民生命财产安全，维护公路路产路权。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	超限检测站全年正常运行数	＝3个	＝3个	10	10	
		质量指标	固定超限检测站超限率	≤2%	≤2%	10	10	
		时效指标	控制超限检测站超限率在 2%内	＝357天	＝357天	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	＝100%	＝100%	10	10	
			项目成本控制额度	≤495.98万元	≤495.98万元	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	有效遏制公路违法超限超载，提升公路运输安全	有效提升	达成年度指标	20	20	
		可持续影响指标	保障超限检测站点治超联网管理信息设施、设备持续正常运转	持续正常运转	达成年度指标	10	10	
满意度指标 (10分)	满意度指标	过往检测车辆对执法人员服务满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	90	
自评 结论	2023年不断规范治超工作，超限治理取得新成效，更新改造国省干线超限检测站固定站站房改造，消除安全隐患，根据厅局要求，按照交通部执法“四基四化”标准化建设，提升执法队伍整体水平，保障土桥、营定街、龙昌超限站设施是被使用管理及养护，维护治超联网管理信息工程，以及公路保护装备的更新和购置。固定超限检测站的超限率控制在 2%，有效遏制出省干道的超限超载，减少因超限超载引发的道路交通事故，保障人民生命财产安全，维护公路路产路权。							

联系人：王晓珍

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法八支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		执法服装购置费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法八支队			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	503900	503900	123668	10	24. 54	2. 45	
	财政拨款：	503900	503900	123668	-	-	-	
	-----本级安排：	503900	503900	123668	-	-	-	
	-----其中：上级补助	0	0	0	-	-	-	
	其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	每年按要求购买制式执法服装、标志进行换发；每年按刚需做好其他执法装备、设备的补充或耗损更换。			根据支队执法改革后实际情况，为支队一线执法人员配发了雨衣、背心。职工的制式服装、标志等局正在采购程序中，2024年执行完毕。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	执法服装采购数量	<413人	<413人	10	10	
		质量指标	执法服装验收合格率	≥95%	≥0%	10	0	2024年已申请项目结转，目前正在进行招投标中，24年执行完毕。
		时效指标	按时完成执法服装配发	按时	部分达成年度指标并具有一定效果	10	9	2023年根据单位改革后实际情况，为一线执法人员配备了雨衣、背心，提高执法人员执法形象。
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=24%	10	2. 4	2024年已申请项目结转，目前正在进行招投标中，24年执行完毕。
			项目或成本定额控制制度	≤50. 39万元	≤50. 39万元	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	统一单位着装规范，树立执法人员形象	逐年提高	部分达成年度指标并具有一定效果	30	30	2023年根据单位改革后实际情况，为一线执法人员配备了雨衣、背心，提高执法人员执法形象。
	满意度指标 (10分)	满意度指标	单位执法人员满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总 分						90	71. 4	
自评 结论	根据支队执法改革后实际情况，为支队一线执法人员配发了雨衣、背心。职工的制式服装、标志等局正在采购程序中，2024年执行完							

联系人：王晓珍

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法八支队

填报日期：
2024/01/15

项目名称			医疗保险项目					
主管部门及代码			[205] 贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法八支队		
项目资金	(元)	资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	2259800	2259800	2259800	10	100.00	10
		财政拨款:	2259800	2259800	2259800	-	-	-
		-----本级安排:	2259800.00	2259800.00	2259800.00	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	保障职工医疗保险金的正常缴纳				2023年按时完成了单位职工医疗保险金缴纳，保障职工的医疗保障，为职工权益与健康提供了良好的后勤保障，有助于单位稳定发展。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	保障正常缴纳2023年医疗保险金的职工数量	≥305名	≥305名	10	10	
		质量指标	医疗保险金缴纳职工覆盖率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	医疗保险缴纳时间	地医保政策规定按	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			缴纳医疗保险金金额	≤225.98万元	≤225.98万元	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	保障单位职工合法权益	持续保障	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	职工满意度	=100%	=100%	10	10	
总分						90	90	
自评结论	按时完成职工医疗保险金的缴纳，为职工提供舒心安畅的工作环境提供健康保障，，提高职工健康水平和文明程度，消除职工因疾病而产生的不安定因素，为支队高质量发展提供坚实的人力基础。							

联系人：王晓珍

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法八支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			罚没收入成本性支出						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省交通运输综合行政执法八支队		
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	450000	450000	450000	10	100.00	10
			财政拨款:	450000	450000	450000	-	-	-
			-----本级安排:	450000	450000	450000.00	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	保障职工的执法工作正常进行，为职工提供良好的后勤服务保障工作。				2023年对交通运输执法的罚没收入及时汇缴国库，减少因超限执法、运政执法等违法行为带来的严重后果，保障支队职工进行执法工作的正常开展，为交通执法工作顺利开展提供保障。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	返还交通罚没收入	=100%	=100%	10	10		
		质量指标	对损害公路及附属设施行为查处率	≥90%	≥90%	10	10		
		时效指标	按时返还业主单位本年度路政赔偿经费	按时返还	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	成本费用支出		≤45万元	≤45万元	10	10			
	效益指标 (30分)	社会效益指标	树立路政执法严肃性，提升出行车辆人员安全意识	持续提升	达成年度指标	30	30		
满意度指标 (10分)	满意度指标	出行车辆人员对执法队服务满意度	≥90%	≥90%	10	10			
总 分						90	90		
自 评 结 论	2023年对交通运输执法的罚没收入及时汇缴国库，减少因超限执法、运政执法等违法行为带来的严重后果，保障支队职工进行执法工作的正常开展，为交通执法工作顺利开展提供保障。								

联系人：王晓珍

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法八支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		路政赔偿经费						
主管部门及代码		[205] 贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法八支队			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	4536400	4536400	3834600	10	84.53	8.45	
	财政拨款：	4536400	4536400	3834600	-	-	-	
	-----本级安排：	4536400	4536400	3834600	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-	
	其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	保障职工的执法工作正常进行，为职工提供良好的后勤服务保障工作			路政赔偿项目为非税以收定支项目，2023年截止12月10日收到路政赔偿收入383.46万，其中70%已返给业主单位用于路产设施恢复，30%用于非税收入成本性支出，保障支队执法工作的顺利开展。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	返还路政赔偿经费	=100%	=100%	10	10	
		质量指标	对损害公路及附属设施行为	≥90%	≥90%	10	10	
		时效指标	按时返还业主单位本年度路	按时返还	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			成本费用支出	≤136.1万元	≤136.1万元	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	树立路政执法严肃性，提升出行车辆人员安全意识	持续提升	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	出行车辆人员对执法服务满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	路政赔偿项目为非税以收定支项目，2023年截止12月10日收到路政赔偿收入383.46万，其中70%已返给业主单位用于路产设施恢复，30%用于非税收入成本性支出，保障支队执法工作的顺利开展。							

联系人：王晓珍

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法八支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		“多彩贵州·最美高速”创建提升工作行动						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法八支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行	得分
		年度资金总额:		490000	490000	10	100	10
		财政拨款:		490000	490000	-	-	-
		-----本级安排:		490000	490000	-	-	-
		-----其中:上级补助:		0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1、形成安全可靠、高效便捷的高速路网；2、形成多元融合、效益明显的路衍业态；3、形成责任和谐、绿色低碳的生态体系，形成示范引领、热情文明的服务导向。			1、形成安全可靠、高效便捷的高速路网；2、形成多元融合、效益明显的路衍业态；3、形成责任和谐、绿色低碳的生态体系，形成示范引领、热情文明的服务导向。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	交叉检查和创建方面评定工作次数	≥12次	≥12次	10	10	
		质量指标	省级示范、优秀收费站覆盖率	≥30%	≥30%	15	15	
		时效指标	开展交叉检查和创建方面评定工作时间	11月前	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	≤49万	≤49万	15	15	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	促进交旅融合、黔货出山进驻服务区，带动路衍经济发展	有效提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响效益指标	持续提升辖区服务区的服务水平	有效提高	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	“多彩贵州·最美高速”创建水平	有效提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥90%	≥90%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	持续加强高速路服务区创建检查和评定工作，塑造省级示范、优秀收费站覆盖率，促进交旅融合、黔货出山，提高辖区服务区服务水平，夯实新时代“多彩贵州·最美高速”创建成果。							

联系人：王晓珍

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法八支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		交通运输综合行政执法事务经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法八支队			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行	得分
		年度资金总额：		4133100	4133100	10	100	10
		财政拨款：		4133100	4133100	-	-	-
		-----本级安排：		4133100	4133100	-	-	-
		-----其中：上级补助：		0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 开展对高速公路、国省干道的路政管理，参与高速公路、国省干道交通战备和紧急任务的交通保畅工作、参与突发事件、重大事故、重大灾害等应急处置工作；2. 开展高速公路基础信息和技术状况工作，评估大件运输车辆通行高速公路的可行性，高速公路、普通国省干道、养护大中修项目、危桥改造、隧道项目、地方铁路等质量抽检；3. 开展执法人员培训，提高执法系统人员业务能力；4. 开展路政执法监督工作，按月对各大队开展检查；			落实保通保畅任务，推进应急救援工作规范，护航群众出行作出新贡献。做好监督管理，加强联网收费稽核力度，高速公路收费通行秩序得到新提升。主动适应新要求，聚焦执法新任务，运政执法工作迈出新步伐。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	辖区公路路政执法覆盖率	100%	100%	10	10	
		质量指标	保障辖区公路通畅率	100%	≥30%	15	15	
		时效指标	完成全年公路巡查等执法工作	有效保障	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	100%		15	15	
		社会效益指标	保障辖区公路保畅保通，增强人民出行便利	有效提升	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	公众对辖区公路通畅满意度	逐年提高	达成年度指标	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	落实保通保畅任务，推进应急救援工作规范，护航群众出行作出新贡献。做好监督管理，加强联网收费稽核力度，高速公路收费通行秩序得到新提升。主动适应新要求，聚焦执法新任务，运政执法工作迈出新步伐。							

联系人：王晓珍

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法九支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		国省干线质量监督经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法九支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	252000	252000	10	100.00	10
		财政拨款:	0	252000	252000	-	-	-
		-----本级安排:	0	252000.00	252000.00	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	对支队辖区内在建项目综合检查2次、专项检查4次、不定期巡查及上级单位安排部署的各类专项行动6次。根据《贵州省普通国省干道公路工程建设和养护工程质量安全监督实施意见（试行）》（黔交执安〔2022〕9号）和相关法律、法规指导开展质量安全监督工作，完对支队辖区内在建项目综合检查2次、专项检查4次、不定期巡查及上级单位安排部署的各类专项行动6次。			全年完成对辖区内在建项目综合检查、专项检查。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	国省干道质量安全监督数	≥6次	≥6次	10	10	
		质量指标	建设工程质量检查保障率	≥90%	≥90%	10	10	
		时效指标	完成本年度质量安全监督检查计划	2023年12月31日	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	项目或定额成本控制额度		≤25.2万元	≤25.2万元	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	对职责范围内在建项目进行质量安全监管，保障项目合法有序	保障道路畅通	达成年度指标	30	30	
	满意度指 标 (10分)	满意度指 标	国省干道及危桥项目点交通组织满意度	≥80%	≥78%	10	9.75	根据综合评分，实际满意度为98%。
总 分					90	89.75		
自 评 结 论	全年完成对辖区内在建项目综合检查、专项检查。							

联系人：秦开近

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法九支队

填报日期：2024/01/15

项目名称		超限检测站（点）建设维护费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法九支队			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	5088500	5088500	10	100.00	10
		财政拨款：	0	5088500	5088500	-	-	-
		-----本级安排：	0	5088500.00	5088500.00	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	扎实抓好治超各项工作，建立治超长效机制，强化路警联合执法，加大国省干线超限管控力度，确保超限率控制在规定的范围内。			全年完成扎实抓好治超各项工作，建立治超长效机制，强化路警联合执法，加大国省干线超限管控力度，确保了超限率控制在规定范围内。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	治超检测站点全年正常运转	=4个	=4个	10	10	
		质量指标	固定超限检测站超限率	≤2%	≤2%	10	10	
		时效指标	控制超限监测站超限率在2%	=300天	=300天	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	20	20	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	有效遏制公路违法超限超载，提升公路运输安全	有效提升	达成年度指标	30	30	
满意度指 标 (10分)	满意度指 标	过往检测车辆对执法人员服 务满意度	≥70%	≥69%	10	9.86	根据综合满意度评分， 满意度为69%。	
总 分						90	89.86	
自 评 结 论	全年完成扎实抓好治超各项工作，建立治超长效机制，强化路警联合执法，加大国省干线超限管控力度，确保了超限率控制在规定范围内。							

联系人：秦开近

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法九支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			执法服装购置费						
主管部门及代码			[205] 贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法九支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	391000	391000	0	10	0	0
			财政拨款：	391000	391000	0	-	-	-
			-----本级安排：	391000	391000	0.00	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	满足新时代执法人员标准化、规范化的要求，提升交通执法人员的执法形象，增强交通执法人员精神面貌。				该项目由省交通运输综合行政执法监督局统一开展政府采购相关工作。因单位机构改革，部分工勤人员未明确是否配发执法制式服装，导致项目进展缓慢，部分设定指标未完成。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	执法服装按要求采购数量	=325套	=325套	10	10		
		质量指标	执法服装质量验收合格率	≥95%	≥0%	10	0	该项目由省交通运输综合行政执法监督局统一开展政府采购相关工作。因单位机构改革，部分工勤人员未明确是否配发执法制式服装，导致项目进展缓慢，部分设定指标未完成。	
		时效指标	按时完成本年度执法制式服装的配发	2023年12月31日	部分达成年度指标并具有一定效果	10	8	该项目由省交通运输综合行政执法监督局统一开展政府采购相关工作。因单位机构改革，部分工勤人员未明确是否配发执法制式服装，导致项目进展缓慢，部分设定指标未完成。	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
			项目或定额成本控制额度	≤39.1万元	≤0万元	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益	提高执法人员社会形象	提高执法人员执	达成年度指标	15	15		
		可持续影	树立执法形象，统一执法人	逐年提高	达成年度指标	15	15		
	满意度指	满意度指	干部职工满意度	≥90%	≥90%	10	10		
	总 分						90	78	
自 评 结 论	该项目由省交通运输综合行政执法监督局统一开展政府采购相关工作。因单位机构改革，部分工勤人员未明确是否配发执法制式服装，导致项目进展缓慢，部分设定指标未完成。								

联系人：秦开近

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法九支队

填报日期：2024/04/03

项目名称			“多彩贵州·最美高速”创建提升行动工作经费							
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省交通运输综合行政执法九支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）		分值	执行率	得分
			年度资金总额：	500000	500000	500000	500000	10	100.00	10
			财政拨款：	500000	500000	500000	500000	-	-	-
			-----本级安排：	500000	500000	500000	500000	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0		-	-	-
			其他：	0	0	0		-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成全年高速公路创建工作，服务区质量星级认定，持续巩固新时代“多彩贵州·最美高速”创建成果、行人违法上高速专项治理行动。				完成全年高速公路创建工作，服务区质量星级认定，持续巩固新时代“多彩贵州·最美高速”创建成果、行人违法上高速专项治理行动。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	交叉检查和创建方面检查次数	≥10次	≥10	10	10			
		质量指标	辖区范围服务区质量星级认定覆盖率	≥60%	≥60%	10	10			
		时效指标	巩固新时代“多彩贵州·最美高速”创建成果，完成本年度创建。	=365	365	10	10			
		成本指标	项目或定额成本控制率	≤50万元	≤50万元	20	20			
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	不断优化路域环境	明显提升	达成年度指标	30	30			
	满意度指标 (10分)	满意度指标	服务对象满意度指标	≥80%	≥79%	10	9.8	根据综合评分，实际满意度为79%.		
总 分						90	89.8			
自 评 结 论	完成了全年高速公路创建工作，服务区质量星级认定，持续巩固新时代“多彩贵州·最美高速”创建成果、行人违法上高速专项治理行动。									

联系人：秦开近

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法九支队

填报日期：2024/04/03

项目名称			交通运输综合行政执法事务经费								
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省交通运输综合行政执法九支队				
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）		全年执行数（B）		分值	执行率	得分
			年度资金总额：	2994300	2994300		2994300	2994300	10	100.00	10
			财政拨款：	2994300	2994300		2994300	2994300	-	-	-
			-----本级安排：	2994300	2994300		2994300	2994300	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0		0		-	-	-
			其他：	0	0		0		-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	根据三定方案履行综合行政执法职能，保障路政巡查、应急保障工作。				完成全支队管辖路段路政巡查、应急保障工作。						
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)		分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	路政巡查次数	≥1000次	≥1000		10	10			
		质量指标	巡查覆盖率	=100%	100%		10	10			
		时效指标	完成全年辖区公路巡查任务	=365	365		10	10			
		成本指标	项目或定额成本控制率	≤299.43万元	≤299.43万元		20	20			
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	保障辖区道路正常通行	明显提升	达成年度指标		30	30			
	满意度指标 (10分)	满意度指标	服务对象满意度指标	≥90%	≥89%		10	9.8	根据综合评分，实际满意度为89%.		
总 分							90	89.8			
自评 结论	完成全支队管辖路段路政巡查、应急保障工作。										

联系人：秦开近

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法九支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			医疗保险项目						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法九支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	1510100	1510100	1510100	10	100.00	10
			财政拨款:	1510100	1510100	1510100	-	-	-
			-----本级安排:	1510100.00	1510100.00	1510100.00	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	保障单位职工医疗保险正常缴纳的合法权益。				保障了全年单位职工医疗保险的正常缴纳，保障了单位职工的合法权益。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	保障正常缴纳20223年医疗保险金的职工数量	≥225人	≥225人	10	10		
		质量指标	医疗保险金缴纳职工覆盖率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	医疗保险缴纳时间	根据属地医保政策规定按月缴纳	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	缴纳医疗保险金额		≤151.01万元	≤151.01万元	10	10			
	效益指标	可持续影	保障单位职工合法权益	持续保障	达成年度指标	30	30		
满意度指标 (10分)	满意度指标	服务对象满意度指标	≥99%	≥97%	10	9.8	根据综合评分，实际满意度为9		
总 分						90	89.8		
自评 结论	保障了全年单位职工医疗保险的正常缴纳，保障了单位职工的合法权益。								

联系人：秦开近

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法九支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			罚没收入成本性支出						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法九支队			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	350000	350000	350000	10	100.00	10
			财政拨款:	350000	350000	350000	-	-	-
			-----本级安排:	350000	350000	350000.00	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	保障执法站点巡查工作正常运行。				保障了支队执法站点巡查工作正常运行。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	保障罚没执法工作正常开展的站点	=8个	=8个	20	20		
		质量指标	违法违规行车查处率	≥85%	≥85%	10	10		
		时效指标	完成时限	2023年12月31日	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	有效遏制公路违法行车行为,提升公路运输安全	有效提升	达成年度指标	20	20		
		可持续影响指标	树立路政执法严肃性,提升驾驶人员依法依规行车意识	持续提升	达成年度指标	10	10		
满意度指标 (10分)	满意度指标	驾乘人员对执法服务满意度	≥85%	≥84%	10	9.88	根据综合评分,满意度为84%。		
总 分						90	89.88		
自评 结论	保障了支队执法站点巡查工作正常运行。								

联系人：秦开近

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省交通运输综合行政执法九支队

填报日期：2024/01/15

项目名称			路政赔补经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法九支队			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	4758000	4758000	1735800	10	36.48	3.65
			财政拨款:	4758000	4758000	1735800	-	-	-
			-----本级安排:	4758000	4758000	1735800.00	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	保证8个非税执法点的执收工作的正常开展，全额足额及时的收取非税收入，及时足额的上缴非税收入，保证执法人员在24小时工作制度下的就餐问题。				保障了8个非税执法点执收工作的正常开展，全额足额及时的收取非税收入，及时足额的上缴非税收入。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	返还路赔赔偿经费	=100%	=100%	10	10		
		质量指标	对损害公路及附属设施行为查处率	≥90%	≥90%	10	10		
		时效指标	按时返还业主单位本年度路赔赔偿费	按时返还	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	项目或定额成本控制额度		≤475.8万元	≤173.58万元	10	10			
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	树立路政执法严肃性，提升出行车辆人员安全意识	持续提升	达成年度指标	30	30		
满意度指标 (10分)	满意度指标	干部职工满意度	≥90%	≥90%	10	10			
总分						90	90		
自评 结论	保障了8个非税执法点执收工作的正常开展，全额足额及时的收取非税收入，及时足额的上缴非税收入。								

联系人：秦开近

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省铁路民航安全服务中心

填报日期：2024/04/25

项目名称			公路水路运输事务管理经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省铁路民航安全服务中心			
项目资金（元）			资金来源	年初预算数	全能预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额(元):	0	2874900	2369513.57	10	82.42%	8.20
			财政拨款	0	2874900	2369513.57	—	—	—
			———本级安排	0	2874900	2369513.57	—	—	—
			———其中：上级补助	0	0	0	—	—	—
			其他:	0	0	0	—	—	—
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	按计划完成事务管理工作，并支付产生的相应费用				已按工作计划开展交通运输领域安全生产工作督导检查工作，并支付已产生的相应费用				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值（A）	实际完成值（B）	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标（50分）	数量指标	检查在建高速项目条数	=17条	17条	15	15		
		质量指标	督导检查完成率	=100%	100%	15	15		
		时效指标	工作按时完成率	≤12月	12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	82.42%	10	8	预算下达时间较晚	
	效益指标（30分）	社会效益指标	问题整改率	≥90%	99.50%	30	30		
满意度指标（10分）	满意度指标	服务对象满意度	≥90%	100%	10	10			
总分						100	96.2		
自评结论	已按工作计划开展交通运输领域安全生产工作督导检查工作，并支付已产生的相应费用								

联系人：龙国召

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2024年3月22日

项目名称		普通国省道养护—普国省道养护决策						
主管部门及代码		[205]贵州省交通厅		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 元）	（	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：		178,300.00	178,300.00	10	100%	10
		财政拨款：		178,300.00	178,300.00			-
		-----本级安排：		178,300.00	178,300.00			-
		-----其中：上级补助：						-
		其他：						-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成2023年普通国省干线交通量调查。			顺利完成2023年普通国省干线交通量调查，确保了18个交通量观测站点的在线率、准确率、及时率，完善普通国省干线在役公路交通量调查与信息服务体系的构架，逐步覆盖管养路段。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成2023年普通国省干线交通量调查	=18个	=18个	20	20	
		质量指标	调查数据合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	=100%	=100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	改善人民出行条件	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
自 评 结 论	按照指标要求完成，取得较好实施效果。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2024年3月22日

项目名称			普通国省道养护—日常养护及小修						
主管部门及代码			[205]贵州省交通厅		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：		24,055,100.00	24,055,100.00	10	100%	10
			财政拨款：		24,055,100.00	24,055,100.00			—
			-----本级安排：		24,055,100.00	24,055,100.00			—
			-----其中：上级补助：						—
			其他：						—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	对安顺市省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作，维持和改善公路技术状况和公路服务水平，达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥91.9和≥90的要求。				对安顺市省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作，维持和改善公路技术状况和公路服务水平，达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥91.9和≥90的要求。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	省养普通国省道公路日常养护及小修里程	≥638.83公里	≥638.83公里	10	10		
		质量指标	普通国道MQI优良率	≥91.9%	≥91.9%	10	10		
			普通省道MQI优良率	≥90%	≥90%	10	10		
		时效指标	项目按计划完工率	=100%	=100%	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10		
		社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	按照指标要求完成，取得较好实施效果。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2024年3月22日

项目名称		普通国省道养护—省公路局相关课题研究						
主管部门及代码		[205]贵州省交通厅		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 元）	（	资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：		380,000.00	380,000.00	10	100%	10
		财政拨款：		380,000.00	380,000.00			-
		-----本级安排：		380,000.00	380,000.00			-
		-----其中：上级补助：						-
		其他：						-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成2023年安排相关课题研究工作			完成贵州省国省干线公路高品质沥青路面关键技术研究及对SUP-16施工指南编制相关课题研究工作				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	建设(改造、修缮)工程数量	=3个	=2个	20	15	贵州省普通国省道长大上坡路段路面车辙形成机理及对策研究项目已申请结转2024年使用
		质量指标	准确率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	及时完成各项工程	=100%	=100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益目标 (30分)	经济效益指标	提高公众出行服务能力	稳步提升	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	实现国道数字化管理，智能养护	逐步提升	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	提高公众出行服务能力	稳步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现用户满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	85	
自评 结论	按照指标要求完成，取得较好实施效果。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2024年3月22日

项目名称		普通国省道养护—修复养护工程						
主管部门及代码		[205]贵州省交通厅		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		16,154,000.00	16,154,000.00	10	100%	10
		财政拨款:		16,154,000.00	16,154,000.00			-
		-----本级安排:		16,154,000.00	16,154,000.00			-
		-----其中:上级补助:						-
		其他:						-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成2023年度年度普通国省道养护工程公路修复养护。			顺利完成2023年度年度普通国省道养护工程公路修复养护，项目于2023年7月4日开始建设，2023年11月3日完工，完成路肩、路面及交安设施施工，其中路面全部采用6公分厚Sup-16沥青混凝土铺筑。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	年度普通国省道养护工程公路修复养护工程(公里)	=9公里	=9公里	10	10	
			年度桥梁修复养护	=1座	=1座	10	10	
			年度隧道修复养护工程	=1条	=1条	10	10	
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	项目按计划完工率	=100%	=100%	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	有效提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	改善人民出行条件	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总分					90	90	
自评 结论	按照指标要求完成，取得较好实施效果。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2024年3月22日

项目名称			普通国省道养护—预防养护工程						
主管部门及代码			[205]贵州省交通厅		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：		4,768,000.00	4,768,000.00	10	100%	10
			财政拨款：		4,768,000.00	4,768,000.00			—
			-----本级安排：		4,768,000.00	4,768,000.00			—
			-----其中：上级补助：						—
			其他：						—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成2023年度预防性养护工程。				顺利完成2023年度预防性养护工程，完成38000平方米路面薄层罩面铺筑，同时处置2公里爬坡路段的车辙处置，改善了沿线易滑路段的抗滑性能，提高了道路的通行能力和行车舒适性。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	完成2023年度路面预防性养护投资	≥5.2公里	≥5.2公里	20	20		
		数量指标	完成2023年度桥梁预防性养护投资	=1座	0	0	0	批复全部为路面预防性养护	
		数量指标	完成2023年度隧道预防性养护投资	=1条	0	0	0	批复全部为路面预防性养护	
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	项目按计划完工率	=100%	=100%	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10		
		社会效益指标	基本公共服务水平	逐步提高	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	改善人民出行条件	逐步提升	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	按照指标要求完成，取得较好实施效果。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2024年3月22日

项目名称		普通国省道养护—专项养护工程						
主管部门及代码		[205]贵州省交通厅		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：		14,822,264.90	14,822,264.90	10	100%	10	
	财政拨款：		14,822,264.90	14,822,264.90			-	
	-----本级安排：		14,822,264.90	14,822,264.90			-	
	-----其中：上级补助：						-	
	其他：						-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成3座危旧桥梁改造工程、92.28公里安全精细化提升工程、2个灾害防治工程、1处长达桥梁健康检测系统			顺利完成3座危旧桥梁改造工程、92.28公里安全精细化提升工程、2个灾害防治工程、1处长达桥梁健康检测系统，提升了普通国省道穿城镇路段、完善平面平交路口等交通安全设施，提高公路桥梁安全耐久水平，确保桥梁安全运行。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施危旧桥梁改造工程	=3座	=3座	10	10	
			实施安全精细化提升工程	=92.28公里	=92.28公里	10	10	
			实施灾害防治工程	=2个	=2个	10	10	
			实施长大桥梁健康检测系统	=1处	=1处	5	5	
		质量指标	竣工验收合格率	=100%	=100%	5	5	
		时效指标	项目按计划完工率	≤12个月	≤12个月	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	15	15	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	按照指标要求完成，取得较好实施效果。							

项目支出绩效目标自评表
(2023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2024年3月22日

项目名称		普通国省道养护—应急抢通及恢复工程						
主管部门及代码		[205]贵州省交通厅		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 元）	（	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：		2,420,000.00	2,420,000.00	10	100%	10
		财政拨款：		2,420,000.00	2,420,000.00			—
		-----本级安排：		2,420,000.00	2,420,000.00			—
		-----其中：上级补助：						—
		其他：						—
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成普通国省道应急抢通（水毁）工程、应急处置中心建设			顺利完成普通国省道应急抢通（水毁）工程、应急处置中心建设，提前掌握普通国省干线风险隐患点分布及程度，减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失。				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	普通国省道应急抢通<水毁>	≥638.83公里	≥638.83公里	7	7	
			应急处置中心建设	=1处	=1处	7	7	
			公路安全应急及恢复工程	=1处	=1处	6	6	
		质量指标	竣工验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	项目按计划完工率	≤12个月	≤12个月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
自 评 结 论	按照指标要求完成，取得较好实施效果。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2024年3月22日

项目名称		G321西秀区青山至普定熊家场公路（青山至普定新房段）						
主管部门及代码		[205]贵州省交通厅		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金	（元）	资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：		29,000,000.00	29,000,000.00	10	100%	10
		财政拨款：		29,000,000.00	29,000,000.00			-
		———本级安排：		29,000,000.00	29,000,000.00			-
		———其中：上级补助：						-
		其他：						-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	根据完成交通运输部（“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》第五条指出“省人民政府交通运输主管部门所属省公路管理机构负责国道、省道的要求，对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作，维持和改善公路技术状况和公路服务水平，达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80和≥72的要求。			根据完成交通运输部（“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》第五条指出“省人民政府交通运输主管部门所属省公路管理机构负责国道、省道的要求，对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作，维持和改善公路技术状况和公路服务水平，建成普通国道MQI优良率达到了≥80的要求。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路建设项目（公里） 支持国省干线公路建设项目（公里）	≥10公里	≥10公里	10	10	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			2023年投入资金额	=2900万元	=2900万元	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	新改建公路适应未来一定时期交通需求	适应	达成年度指标	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	启动项目建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度 启动项目建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	90	
自评结论	已按指标要求完成，取得良好效果。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		医疗保险项目						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	2018100	1953546.8	1953546.8	10	100.00	10
		财政拨款:	2018100	1953546.8	1953546.8	-	-	-
		-----本级安排:	2018100.00	1953546.80	1953546.80	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	中央三保保运转项目			及时缴交全局在职职工及退休职工医保费用，确保中央三保保运转项目				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成2023年单位职工医疗保险的缴纳	≥1150人	≥1150人	10	10	
		质量指标	质量指标	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	时效指标	=3年	=3年	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			成本指标	=738万元	=738万元	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	可持续影响指标	≥98%	≥100%	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	单位职工满意度指标	=100%	=100%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	经评价，本次预算项目绩效自评得分为100分，评定等级为优。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	116710000	116689696.9	116689696.9	10	100.00	10	
	财政拨款:	116710000	116689696.9	116689696.9	-	-	-	
	-----本级安排:	0	0	0	-	-	-	
	-----其中:上级补助:	116710000.00	116689696.90	116689696.90	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务			完成2023年的车辆购置税公路建设任务				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标(50分)	数量指标	启动实施普通国道改扩建项目(公里)	21.72	达成年度指标	6	6	
			启动实施国道危旧桥(危隧)改造(座)	1	达成年度指标	6	6	
			启动实施公路安全提升工程(公里)	7.57	达成年度指标	6	6	
			启动实施公路灾害防治工程(公里)	57.54	达成年度指标	6	6	
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	6	6	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	6	6	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	8	8	
	效益指标(30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	7.5	7.5	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	7.5	7.5	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	7.5	7.5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	7.5	7.5	
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥90%	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	经评价,本次预算项目绩效自评得分为100分,评定等级为优。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	1400000	1400000	1400000	10	100.00	10
			财政拨款:	1400000	1400000	1400000	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	1400000.00	1400000.00	1400000.00	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务				积极完成资金支付，保证项目完成				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施农村公路危桥改造（座）	=1座	=1座	10	10		
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10		
			资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10		
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	5	5		
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	服务对象满意度指标	≥80%	≥90%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	经评价，本次预算项目绩效自评得分为100分，评定等级为优。								

项目支出绩效目标自评表
(2023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局填报日期：2024年3月22日

项目名称		G356镇宁大山至落别公路						
主管部门及代码		[205]贵州省交通厅		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		18,030,000.00	18,030,000.00	10	100%	10
		财政拨款:		18,030,000.00	18,030,000.00			-
		-----本级安排:		18,030,000.00	18,030,000.00			-
		-----其中:上级补助:						-
		其他:						-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	根据完成交通运输部(“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》第五条指出“省人民政府交通运输主管部门所属省公路管理机构负责国道、省道的要求,对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作,维持和改善公路技术状况和公路服务水平,达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80和≥72的要求。			根据完成交通运输部(“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》第五条指出“省人民政府交通运输主管部门所属省公路管理机构负责国道、省道的要求,对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作,维持和改善公路技术状况和公路服务水平,该项目正在进行路基施工,过程中严格控制施工质量,确保路面建成时MQI优良率≥80。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路项目建设(公里)	≥27.39公里	≥25.39公里	10	8	有2公里路段因征地拆迁推进缓慢,还未动工。
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			2023年投入资金额(万元)	=1803万元	=1803万元	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	新改建公路适应未来一定时期交通需求	适应	达成年度指标	5	5	
	满意度指标(10分)	满意度指标	启动项目建设并完工后,可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	88	
自评 结论	基本按指标要求完成,取得良好效果。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2024年3月22日

项目名称		2023年第二批新增一般债券（普通国道建设项目）						
主管部门及代码		[205]贵州省交通厅		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 （元）	资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：		96,000,000.00	96,000,000.00	10	100%	10	
	财政拨款：		96,000,000.00	96,000,000.00			-	
	本级安排：		96,000,000.00	96,000,000.00			-	
	-----其中：上级补助：						-	
	其他：						-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	根据完成交通运输部（“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》第五条指出“省人民政府交通运输主管部门所属省公路管理机构负责国道、省道的要求，对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作，维持和改善公路技术状况和公路服务水平，达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80和≥72的要求。			根据完成交通运输部（“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》第五条指出“省人民政府交通运输主管部门所属省公路管理机构负责国道、省道的要求，对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作，维持和改善公路技术状况和公路服务水平，已建成普通国道MQI优良率达到了≥80的要求，剩余路段施工正在有序推进，过程中严格控制施工质量，确保路面建成时MQI优良率≥80。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路项目建设（公里）	≥49.11公里	≥47.11公里	10	9	有2公里路段因征地拆迁推进缓慢，还未动工。
			完工项目验收合格率	≥100%	≥100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			2023年度投入金额（万元）	≥9600万元	≥9600万元	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内今天需求	≥100%	≥100%	5	5	
	满意度指标(10分)	满意度指标	项目启动建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	89	
自评 结论	基本按指标要求完成，取得良好效果。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2024年3月22日

项目名称		2023年第二批新增一般债券---国省道安全提升项目						
主管部门及代码		[205]贵州省交通厅		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		7,802,000.00	7,802,000.00	10	100%	10
		财政拨款:		7,802,000.00	7,802,000.00			-
		-----本级安排:		7,802,000.00	7,802,000.00			-
		-----其中:上级补助:						-
		其他:						-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成公路灾害防治工程及公路安全提升及隐患处治项目。			顺利完成公路灾害防治工程及公路安全提升及隐患处治项目，主要实施内容为重新施划车行道、人行横道、平交道口标线，安装配套标志牌、护栏提升，其中国道于2022年8月开工，2022年12月完工，省道于2022年10月开工，2023年9月完工，进一步提高了公路的通行能力、路况水平、安全水平、出行服务水平和路域环境综合水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支出实施公路灾害防治工程（公里）	≥53公里	≥53公里	10	10	
			支持实施公路安全提升及隐患处治项目（公里）	≥7.5公里	≥7.5公里	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	5	5	
			完工项目验收合格率	≥100%	≥100%	5	5	
		时效指标	按时完成投资	是	达成年度指标	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
			2023年投入资金（万元）	=780.2万元	=780.2万元	10	10	
		社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10	
	效益指标 (30分)	生态效益指标	减少水土流失，提高公路景观	逐步提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	是想省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥85%	≥85%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	按照指标要求完成，取得较好实施效果。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2024年3月22日

项目名称		第二批车购税资金（危桥改造项目）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金	（元）	资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：		2,135,018.31	2,135,018.31	10	100%	10
		财政拨款：		2,135,018.31	2,135,018.31			-
		-----本级安排：						-
		-----其中：上级补助：		2,135,018.31	2,135,018.31			-
		其他：						-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	完成紫云自治县虹桥危桥改造项目			完成紫云自治县虹桥危桥改造项目，工程于2022年11月开工，2023年5月完工，紫云自治县虹桥的建成，有效解决了困扰沿线群众出行、生活的难题，为群众提供了更加畅通、安全、舒适、美丽的出行环境，助力乡村振兴。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施危桥改造项目（座）	=1座	=1座	10	10	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10	
			按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	5	5	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总分						90	90	
自评结论	按照指标要求完成，取得较好实施效果。							

项目支出绩效目标自评表
(2023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2024年3月22日

项目名称			普通国道						
主管部门及代码			[205]贵州省交通厅		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分 值	执行率	得分
			年度资金总额：	32,982,147.65	32,982,147.65	32,982,147.65	10	100%	10
			财政拨款：	32,982,147.65	32,982,147.65	32,982,147.65			—
			-----本级安排：						—
			其中： 上级补助	32,982,147.65	32,982,147.65	32,982,147.65			—
			其他：						—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	根据完成交通运输部（“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》第五条指出“省人民政府交通运输主管部门所属省公路管理机构负责国道、省道的要求，对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作，维持和改善公路技术状况和公路服务水平，达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80和≥72的要求。				根据完成交通运输部（“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》第五条指出“省人民政府交通运输主管部门所属省公路管理机构负责国道、省道的要求，对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作，维持和改善公路技术状况和公路服务水平，该项目正在进行路基施工，过程中严格控制施工质量，确保路面建成时MQI优良率≥80。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持普通国道建设	=27.39公里	=25.39公里	10	8	有2公里路段因征地拆迁推进缓慢，还未动工	
			交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	10	10		
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10		
			时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
	效益指标 (30分)	成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
			经济效益	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	5	5		
			公路安全水平	提升	达成年度指标	5	5		
	满意度指标(10分)	可持续影响指标	适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10		
		满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	88		
自 评 结 论	基本按指标要求完成，取得良好效果。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2024/03/29

项目名称			普通国省道养护—修复养护工程						
主管部门及代码			[205005109]贵州省毕节公路管理局		实施单位	贵州省毕节公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：		9198000	9198000	10	100%	10
			财政拨款：		9198000	9198000		100%	-
			-----本级安排：		9198000	9198000		100%	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0			-
			其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	根据《十四五公路养护发展纲要》提出的要求，参照十四五平均水平和2022年路况检测数据，计划在2023年实施7.3公里省养普通省道修复养护工程，以及2座桥梁修复养护，修复公路及桥梁病害的同时提升公路技术状况，改善全省国省干线公路行驶质量，提升公路整体服务水平。				根据《十四五公路养护发展纲要》提出的要求，参照十四五平均水平和2022年路况检测数据，计划在2023年实施7.3公里省养普通省道修复养护工程，以及2座桥梁修复养护，修复公路及桥梁病害的同时提升公路技术状况，改善全省国省干线公路行驶质量，提升公路整体服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施7.3公里路面修复养护工程	7.3公里	7.3公里	10	10		
			支持实施2座桥梁修复养护工程	=2座	2座	10	10		
		质量指标	实现年度修复养护工程质量	100%	达成年度指标	10	10		
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	提升	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	公路项目适应未来一定时期内交通需求	是	达成年度指标	15	15		
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥95%	10	10		
	总 分						100	100	
自评 结论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，群众满意度得到提升。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2024/03/29

项目名称		普通国省道养护—应急抢通及恢复工程						
主管部门及代码		[205005109]贵州省毕节公路管理局		实施单位	贵州省毕节公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		16329700	16329700	10	100%	10
		财政拨款:		16329700	16329700		100%	-
		-----本级安排:		16329700	16329700		100%	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过应急抢通及恢复工程的实施,一方面提前掌握普通国省干线公路风险隐患点分布及程度,减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失,另一方面在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾,快速疏通公路,有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。			通过应急抢通及恢复工程的实施,一方面提前掌握普通国省干线公路风险隐患点分布及程度,减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失,另一方面在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾,快速疏通公路,有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施12.16公里灾毁恢复重建工程	12.16公里	12.16公里	10	10	
			支持实施应急抢通恢复里程	8公里	8公里	10	10	
		质量指标	实现年度专项养护工程质量达标	是	达成年度指标	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	提升	达成年度指标	15	15	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	提升	达成年度指标	15	15	
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥85%	≥95%	10	10	
	总 分					100	100	
自评 结论	按期完成投资,提前谋划资金使用,提升资金使用效率。改善通行服务,群众满意度得到提升。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2024/03/29

项目名称		普通国省道养护—预防养护工程						
主管部门及代码		[205005109]贵州省毕节公路管理局		实施单位	贵州省毕节公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		821300	821300	10	100%	10
		财政拨款:		821300	821300		100%	-
		-----本级安排:		821300	821300		100%	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	对省养普通国省干线公路进行预防养护,有效降低养护全寿命期成本,同时有效改善全省国省干线公路行驶质量,提升公路服务水平。			对省养普通国省干线公路进行预防养护,有效降低养护全寿命期成本,同时有效改善全省国省干线公路行驶质量,提升公路服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施路面预防养护工程11.856里程	11.856公里	11.856公里	15	15	
		质量指标	实现年度预防养护工程质量合格	100%	达成年度指标	15	15	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	提升	达成年度指标	15	15	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	提升	达成年度指标	15	15	
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥85%	≥95%	10	10	
总 分						100	100	
自评 结论	按期完成投资,提前谋划资金使用,提升资金使用效率。改善通行服务,群众满意度得到提升。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2024/03/29

项目名称			普通国省道养护—专项养护工程						
主管部门及代码			[205005109]贵州省毕节公路管理局		实施单位	贵州省毕节公路管理			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:		18221200	18221200	10	100%	10
			财政拨款:		18221200	18221200		100%	-
			-----本级安排:		18221200	18221200		100%	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0			-
			其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	为提升普通国省道重点路段交通安全设施,计划在2023年实施普通国省道安全提升工程162.32公里,保障公路沿线车辆安全运行。根据《交通运输部办公厅关于印发公路危旧桥梁改造行动方案的通知》要求,计划2023年实施5座危旧桥梁改造,切实提高公路桥梁安全耐久水平,确保桥梁安全运行。				为提升普通国省道重点路段交通安全设施,计划在2023年实施普通国省道安全提升工程162.32公里,保障公路沿线车辆安全运行。根据《交通运输部办公厅关于印发公路危旧桥梁改造行动方案的通知》要求,计划2023年实施5座危旧桥梁改造,切实提高公路桥梁安全耐久水平,确保桥梁安全运行。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施5座危旧桥梁改造工程	5座	5座	5	5		
			支持实施287.82公里安全精细化提升工程	287.82公里	287.82公里	5	5		
			支持实施5处灾害防治工程	5处	5处	5	5		
			支持实施1座长大桥梁健康检测系统	1座	1座	5	5		
		质量指标	实现年度专项养护工程质量达标	100%	达成年度指标	10	10		
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	提升	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	100%	达成年度指标	15	15		
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥85%	≥95%	10	10		
总 分						100	100		
自评 结论	按期完成投资,提前谋划资金使用,提升资金使用效率。改善通行服务,群众满意度得到提升。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2024/03/29

项目名称			2023年第二批新增一般债券——国省道安全提升项目							
主管部门及代码			[205005109]贵州省毕节公路管理局		实施单位	贵州省毕节公路管理局				
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	
			年度资金总额：		34728200	34728200	10	100%	10	
			财政拨款：		34728200	34728200		100%	-	
			-----本级安排：						-	
			-----其中：上级补助：		0	34728200	34728200		100%	-
			其他：		0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	通过灾害防治、危旧桥改造、安全设施精细化提升等养护工程的实施，减少灾毁对公路及人民生命财产安全带来的损失，完善公路安全设施，提升公路安全运营及抗灾水平，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。				通过灾害防治、危旧桥改造、安全设施精细化提升等养护工程的实施，减少灾毁对公路及人民生命财产安全带来的损失，完善公路安全设施，提升公路安全运营及抗灾水平，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施公路灾害防治工程（公里）	340.17公里	340.17公里	5	5			
			支持实施公路灾毁恢复重建（公里）	9.76公里	9.76公里	5	5			
			支持实施公路国省道危旧桥改造（座）	2座	2座	5	5			
			支持实施公路安全提升及隐患处治项目（公里）	25.81公里	25.81公里	5	5			
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	5	5			
			完工项目验收合格率	100%	达成年度指标	5	5			
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10			
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10			
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10			
		生态效益指标	减少水土流失，提高公路景观	稳步提高	达成年度指标	10	10			
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10			
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥85%	≥95%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，群众满意度得到提升。									

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2024/03/29

项目名称		G246纳雍县阳长至丰家垭口公路改扩建工程						
主管部门及代码		[205005109]贵州省毕节公路管理局		实施单位	贵州省毕节公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	10460000	10460000	10460000	10	100%	10
		财政拨款:	10460000	10460000	10460000			-
		-----本级安排:	10460000	10460000	10460000			-
		-----其中: 上级补助:		0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	建成道路13. 973公里			建成路面13. 973公里。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	建造（改造、修缮）工程量	13. 973公里	13. 973公里	15	15	
		质量指标	完工项目验收合格率	100%	达到年度指标值	10	10	
		时效指标	项目计划完工率	=100%	达到年度指标值	15	15	
			项目计划开工率	=100%	达到年度指标值			
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	保障农民工利益	按时发放农民工工资	达到年度指标值	10	10	
		社会效益指标	安全生产	不发生安全生产责任事故	达到年度指标值	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	按照相关要求环境影响评价、水土保持评价、评价验收是否合格	达到年度指标值	5	5	
		可持续影响指标	长效管护机制建设	完工后进行全周期养护	达到年度指标值	5	5	
	满意度指标(10分)	满意度指标	受益群体满意度	≥80%	≥95%	10	10	
	总 分					100	100	
自评 结论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，群众满意度得到提升。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2024/03/29

项目名称		车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码		[205005109]贵州省毕节公路管理局		实施单位	贵州省毕节公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	339830000	339830000	339830000	10	100%	10
		财政拨款:	339830000	339830000	339830000		100%	-
		-----本级安排:						-
		-----其中:上级补助:	339830000	339830000	339830000		100%	-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 完成毕节公路管理局4个路面改造工程, 4个危旧桥改造, G321西溪特大桥结构监测系统, G321、G326线安全提升工程, G212、G246、G321、G326线灾害防治工程。2. 完成总投资33983万元。			1. 完成毕节公路管理局4个路面改造工程, 4个危旧桥改造, G321西溪特大桥结构监测系统, G321、G326线安全提升工程, G212、G246、G321、G326线灾害防治工程。2. 完成总投资33983万元。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施普通国道路面改造项目(公里)	=176.77km	176.77km	5	5	
			启动实施国道危旧桥(危隧)改造(座)	=4座	4座	5	5	
			启动实施公路长大桥梁结构监测系统(座)	=1座	1座	5	5	
			启动实施公路安全提升工程(公里)	=102.3km	102.3km	5	5	
			启动实施公路灾害防治工程(公里)	=345.53km	345.53km	5	5	
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	5	5	
			完工项目验收合格率	100%	达成年度指标	5	5	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	100%	100%	5	5	
		效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	5	5
			社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	5	5
			生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	10	10
			可持续影响指标	新建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	达成年度指标	10	10
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥95%	10	10	
总分						100	100	
自评 结论	按期完成投资, 提前谋划资金使用, 提升资金使用效率。改善通行服务, 群众满意度得到提升。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2024/03/29

项目名称			车辆购置税收入补助地方资金							
主管部门及代码			[205005109]贵州省毕节公路管理局		实施单位	贵州省毕节公路管理局				
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
			年度资金总额:	2090000	2090000	2090000	10	100%	10	
			财政拨款:	2090000	2090000	2090000		100%	-	
			-----本级安排:						-	
			-----其中:上级补助:	2090000	2090000	2090000		100%	-	
			其他:	0	0	0			-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成贵州省西线片区(毕节市)普通公路危桥改造工程项目含七洞桥、猴子桥、对江桥,金额209万元				完成贵州省西线片区(毕节市)普通公路危桥改造工程项目含七洞桥、猴子桥、对江桥,金额209万元					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施省道危桥改造(座)	=1座	1座	5	5			
			启动实施农村公路危桥改造(座)	=2座	2座	5	5			
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10			
			完工项目验收合格率	100%	达成年度指标	10	10			
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10			
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10			
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	7.5	7.5			
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	7.5	7.5			
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	7.5	7.5			
		可持续影响指标	公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	达成年度指标	7.5	7.5			
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥95%	10	10			
	总分						100	100		
	自评 结论	项目的产出指标全部按期完成,效益指标、满意度指标均完成年初预定目标。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2024/03/29

项目名称			第二批车购税（普通国道养护工程）						
主管部门及代码			[205005109]贵州省毕节公路管理局		实施单位	贵州省毕节公路管理局			
项目资金（元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：		16370000	16370000	10	100%	10
			财政拨款：		16370000	16370000		100%	—
			-----本级安排：		16370000	16370000		100%	—
			-----其中：上级补助：	0	0	0			—
			其他：	0	0	0			—
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	实施一座危桥改造，桥梁结构为钢筋混凝土空心板桥，主要措施为对其进行桥梁改造；实施公路灾害防治工程3.54公里，对边坡进行治理。				实施一座危桥改造，桥梁结构为钢筋混凝土空心板桥，主要措施为对其进行桥梁改造；实施公路灾害防治工程3.54公里，对边坡进行治理。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标（50分）	数量指标	启动实施国道危旧桥（危隧）改造（座）	1座	1座	10	10		
			启动实施公路灾害防治工程（公里）	3.54km	3.54km	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10		
			完工项目验收合格率	100%	100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	5	5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	＝100%	100%	5	5		
	效益指标（30分）	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	5	5		
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	5	5		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	是	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥95%	10	10		
总 分						100	100		
自评结论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，群众满意度得到提升。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2024/03/29

项目名称			第二批车购税资金（危桥改造项目）								
主管部门及代码			[205005109] 贵州省毕节公路管理局		实施单位		贵州省毕节公路公路局				
项目资金 (元)			资 金 来 源		年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	
			年度资金总额：			3440000	3440000	10	100%	10	
			财政拨款：			3440000	3440000		100%	-	
			-----本级安排：							-	
			-----其中：上级补助：		0	3440000	3440000		100%	-	
			其他：		0	0	0			-	
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况					
	完成贵州省西线片区(毕节市)普通公路危桥改造工程项目含七洞桥、猴子桥、对江桥,金额344万元					完成贵州省西线片区(毕节市)普通公路危桥改造工程项目含七洞桥、猴子桥、对江桥,金额344万元					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施省道危桥改造（座）	=1座	=1座	5	5				
			启动实施农村公路危桥改造（座）	=2座	=2座	5	5				
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10				
			完工项目验收合格率	100%	达成年度指标	10	10				
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10				
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10				
		效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	7.5	7.5			
	社会效益指标		基本公共服务水平	提升	达成年度指标	7.5	7.5				
	生态效益指标		交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	7.5	7.5				
	可持续影响指标		公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	达成年度指标	7.5	7.5				
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥95%	10	10				
	总 分						100	100			
	自评 结论	项目的产出指标全部按期完成，效益指标、满意度指标均完成年初预定目标。									

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2024/03/29

项目名称		第九批车购税（公路灾损抢修保通支出）						
主管部门及代码		[205005109]贵州省毕节公路管理局		实施单位	贵州省毕节公路管理局			
项目资金 （元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：		966700	966700	10	100%	10
		财政拨款：		966700	966700		100%	—
		-----本级安排：						—
		-----其中：上级补助：	0	966700	966700		100%	—
		其他：	0	0	0			—
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 完成35处普通公路灾损抢修保通工程。 2. 通过公路灾损抢修保通工程的实施有效消除受灾公路安全隐患，保障公路安全畅通，提升公路整体服务水平。			1. 完成35处普通公路灾损抢修保通工程。 2. 通过公路灾损抢修保通工程的实施有效消除受灾公路安全隐患，保障公路安全畅通，提升公路整体服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成35处公路灾损抢修保通	35处	35处	10	10	
			抢通任务完成率	100%	100%	10	10	
		质量指标	实现年度水毁抢修保通项目质量达标	是	达成年度指标	10	10	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	6月	6月	5	5	
			III级及以下公路突发事件抢通时间	24小时	24小时	5	5	
		成本指标	按期完成投资	是	达成年度指标	5	5	
			项目或定额成本控制率	100%	100%	5	5	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	基本公共服务水平	及时抢通，保障通行	达成年度指标	15	15	
			保障公路安全畅通	有效提高	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	司乘人员认可度	≥90%	≥95%	10	10	
总 分						100	100	
自评 结论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，群众满意度得到提升。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2024/03/29

项目名称		普通国省道养护—普国省道养护决策						
主管部门及代码		[205005109] 贵州省毕节公路管理局		实施单位	贵州省毕节公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		275300	275300	10	100%	10
		财政拨款:		275300	275300		100%	-
		-----本级安排:		275300	275300		100%	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作，对37个交调站点进行运行维护。保证达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%，实现设备故障自动报警、有效预警、快速处置要求，以及交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%。			按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作，对37个交调站点进行运行维护。保证达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%，实现设备故障自动报警、有效预警、快速处置要求，以及交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	建设(改造、修缮)工程数量	37个	37个	15	15	
		质量指标	准确率	98%	98%	15	15	
		时效指标	及时完成各项工程	90%	90%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提高公众出行服务能力	提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益 指标	数字化管理，节能降耗	符合	达成年度指标	10	10	
		可持续影 响指标	实现国道数字化管理，智能 养护逐步提升	100%	达成年度指标	10	10	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	实现用户满意度达标	≥85%	≥95%	10	10	
总 分					100	100		
自 评 结 论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，群众满意度得到提升。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2024/03/29

项目名称		普通国道省道养护—日常养护及小修						
主管部门及代码		[205005109]贵州省毕节公路管理局		实施单位	贵州省毕节公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		49068800	49068800	10	100%	10
		财政拨款:		49068800	49068800		100%	-
		-----本级安排:		49068800	49068800		100%	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	根据完成交通运输部《“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》的要求,对省养普通国道公路开展日常养护及小修工作,维持和改善公路技术状况和公路服务水平,达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80%和≥72%的要求。			根据完成交通运输部《“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》的要求,对省养普通国道公路开展日常养护及小修工作,维持和改善公路技术状况和公路服务水平,达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80%和≥72%的要求。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	省养普通国道公路日常养护及小修里程	1108.7公里	1108.7公里	10	10	
			普通国道MQI优良率	0.8	达成年度指标	10	10	
		质量指标	普通省道MQI优良率	0.72	达成年度指标	10	10	
			按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	达成年度指标	5	5	
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥95%	10	10	
	总 分					100	100	
自评 结论	按期完成投资,提前谋划资金使用,提升资金使用效率。改善通行服务,群众满意度得到提升。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2024/3/29

项目名称		普通国省道养护—省公路局相关课题研究						
主管部门及代码		[205005109]贵州省毕节公路管理局		实施单位	贵州省毕节公路公路局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		450000	450000	10	100%	10
		财政拨款:		450000	450000		100%	-
		-----本级安排:		450000	450000		100%	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	交通基础设施建设交通科研及交通调查软硬件更新及系统服务费用，确保2022年交通科研及调查任务完成。			交通基础设施建设交通科研及交通调查软硬件更新及系统服务费用，确保2022年交通科研及调查任务完成。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	每年完成科技项目立项	2项	2项	20	20	
		质量指标	竣工验收合格率	100%	达成年度指标	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	15	15	
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥95%	10	10	
总 分						100	100	
自评 结论	项目的产出指标全部按期完成，效益指标、满意度指标均完成年初预定目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2024/03/15

项目名称			医疗保险项目					
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省毕节公路管理局		
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	执行率	得分
			年度资金总额:	11215200	11215200	10930966.76	10	97.47
			财政拨款:	11215200	11215200	10930966.76	-	-
			-----本级安排:	11215200.00	11215200.00	10930966.76	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-
			其他:	0	0	0	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	用于国省干线公路建设、养护、管理工作人员医保缴纳。				2023年, 我单位根据社保局缴费通知单每月据实缴纳职工社会保险费, 切实保障职工利益。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	数量指标	≥100%	≥97.47%	15	14.62	我单位按照社保局缴费通知单据实缴纳相关社会保险费。
		质量指标	质量指标	及时完成相关项目的支付	达成年度指标	10	10	
		时效指标	时效指标	=1年	=1年	15	15	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
			成本指标	≥100%	≥100%	5	5	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	经济效益指标	有效提升	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	社会效益指标	提升职工满意度	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	生态效益指标	≥100%	≥100%	5	5	
		可持续影响指标	可持续影响指标	=100%	=100%	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	满意度指标	≥90%	≥100%	10	10	
	总 分					90	89.62	
自评 结论	2023年, 我单位按时根据社保局缴费通知单每月据实缴纳职工社会保险费, 切实保障职工利益。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2024/04/11

项目名称		第二批车购税资金（危桥改造项目）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金 （元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	35380000	35380000	10	100%	10
		财政拨款：	0	35380000	35380000		100%	-
		-----本级安排：	0	0	0			-
		-----其中：上级补助：	0	35380000	35380000		100%	-
		其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务，完成18座普通危桥改造项目。			完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务，完成18座普通危桥改造项目。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施省道危桥改造（座）	≥5座	≥5座	10	10	
			启动实施农村公路危桥改造（座）	≥13座	≥13座	5	5	
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	5	5	
			完工项目验收合格率	≥100%	≥100%	10	10	
		时效指标	按期完成建设投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提高	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	≥100%	≥100%	5	5	
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务，完成18座普通危桥改造项目。完成年度预算目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：
2024/04/11

项目名称		普通国省道养护—普国省道养护决策						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	282700	282700	10	100%	10
		财政拨款:	0	282700	282700		100%	-
		-----本级安排:	0	282700	282700		100%	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作, 对我局38个交调站点进行运行维护, 3台交调设备进行更新。			按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作, 对我局38个交调站点进行运行维护, 3台交调设备进行更新。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	建设(改造、修缮)工程数量	=41个	=41个	10	10	
		质量指标	准确率	≥98%	≥98%	15	15	
		时效指标	及时完成各项工程	≥90%	≥90%	15	15	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高公众出行服务能力	稳步提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	数字化管理, 节能降耗	有效提高管理	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现国道数字化管理, 智能养护逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现用户满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作, 对我局38个交调站点进行运行维护, 3台交调设备进行更新。完成年度							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2024/04/11

项目名称		普通国省道养护—修复养护工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	5794900	5794900	10	100%	10
		财政拨款:	0	5794900	5794900		100%	-
		-----本级安排:	0	5794900	5794900		100%	-
		-----其中: 上级补助	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	根据《十三五公路养护发展纲要》提出的次差路处置不得低于80%的要求，参照十三五平均水平和2022年路桥隧技术状况检测数据，支持实施路桥隧修复养护工程，修复公路设施病害的同时提升公路技术状况，改善全省国省干线公路行驶质量，提升公路整体服务水平。			根据《十三五公路养护发展纲要》提出的次差路处置不得低于80%的要求，参照十三五平均水平和2022年路桥隧技术状况检测数据，支持实施路桥隧修复养护工程，修复公路设施病害的同时提升公路技术状况，改善全省国省干线公路行驶质量，提升公路整体服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施10.27公里路面修复养护工程	≥10.27公里	≥10.27公里	15	15	
		质量指标	实现年度修复养护工程质量达标	≥100%	≥100%	15	15	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	12月	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	增加养护周期、减少养护频率，减少工程废料、废弃排放	稳步提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总分					90	90	
自评 结论	根据《十三五公路养护发展纲要》提出的次差路处置不得低于80%的要求，参照十三五平均水平和2022年路桥隧技术状况检测数据，支持实施路桥隧修复养护工程，修复公路设施病害的同时提升公路技术状况，改善全省国省干线公路行驶质量，提升公路整体服务水平。完成年度预算目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2024/04/11

项目名称		普通国省道养护—应急抢通及恢复工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	15188300	15188300	10	100%	10
		财政拨款:	0	15188300	15188300		100%	-
		-----本级安排:	0	15188300	15188300		100%	-
		-----其中: 上级补助	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过应急抢通及恢复工程的实施，一方面提前掌握全省普通国省干线公路风险隐患点分布及程度，减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失，另一方面在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾，快速疏通公路，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。			通过应急抢通及恢复工程的实施，一方面提前掌握全省普通国省干线公路风险隐患点分布及程度，减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失，另一方面在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾，快速疏通公路，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施3处灾毁恢复重建工程	≥3处	≥3处	5	5	
		数量指标	支持实施应急抢通恢复里程	=12.8	=12.8	5	5	
		质量指标	竣工验收合格率	≥100%	≥100%	10	10	
			实现年度专项养护工程质量达标	≥100%	≥100%	10	10	
		时效指标	项目按计划完工率	12月	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	减少水土流失，提高公路景观	稳步提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	通过应急抢通及恢复工程的实施，一方面提前掌握全省普通国省干线公路风险隐患点分布及程度，减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失，另一方面在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾，快速疏通公路，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。完成年度预算目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：
2024/04/11

项目名称			普通国省道养护—预防养护工程						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	12419000	12419000	10	100%	10
			财政拨款:	0	12419000	12419000		100%	—
			-----本级安排:	0	12419000	12419000		100%	—
			-----其中: 上级补助	0	0	0		0	—
			其他:	0	0	0		0	—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	对贵州省普通普通国省干线公路进行预防养护工程, 维持并逐步提升全省普通国省干线公路技术状况, 有效降低养护全寿命期成本, 同时有效改善全省国省干线公路行驶质量, 提升公路整体服务水平。				对贵州省普通普通国省干线公路进行预防养护工程, 维持并逐步提升全省普通国省干线公路技术状况, 有效降低养护全寿命期成本, 同时有效改善全省国省干线公路行驶质量, 提升公路整体服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施路面预防养护工程54.93公里	54.93公里	54.93公里	15	15		
		质量指标	实现年度预防性养护工程质量合格	≥100%	≥100%	15	15		
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	12月	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	减少水土流失, 提高公路景观	稳步提高	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10		
	总 分						90	90	
自评 结论	对贵州省普通普通国省干线公路进行预防养护工程, 维持并逐步提升全省普通国省干线公路技术状况, 有效降低养护全寿命期成本, 同时有效改善全省国省干线公路行驶质量, 提升公路整体服务水平。完成年度预算目标。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）： 贵州省都匀公路管理局

填报日期：2024/04/11

项目名称			普通国省道养护—专项养护工程						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金 元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	18670100	18670100	10	100%	10
			财政拨款：	0	18670100	18670100		100%	—
			-----本级安排：	0	18670100	18670100		100%	—
			-----其中：上级补助：	0	0	0			—
			其他：	0	0	0			—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	为不断提升普通国省道穿城镇路段、完善平面平交路口、完善公铁并行交汇地段、临水临崖路段、急弯陡坡路段等交通安全设施；加强承灾体普查成果数据运用，及时消除高风险点隐患；支持实施各类专项养护工程，不断完善公路基础设施，加强公路安全运营能力，化解重大安全隐患风险，逐步提升公路服务水平。				为不断提升普通国省道穿城镇路段、完善平面平交路口、完善公铁并行交汇地段、临水临崖路段、急弯陡坡路段等交通安全设施；加强承灾体普查成果数据运用，及时消除高风险点隐患；支持实施各类专项养护工程，不断完善公路基础设施，加强公路安全运营能力，化解重大安全隐患风险，逐步提升公路服务水平。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施1座危旧桥梁改造工程	=1座	=1座	5	5		
		数量指标	支持实施483.23公里安全精细化提升工程	≥483.23公里	≥483.23公里	5	5		
		数量指标	支持实施3个灾害防治工程	=3个	=3个	5	5		
		质量指标	竣工验收合格率	≥100%	≥100%	10	10		
			实现年度专项养护工程质量达标	≥100%	≥100%	10	10		
		时效指标	项目按计划完工率	12月	达成年度指标	5	5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	减少水土流失，提高公路景观	稳步提高	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	为不断提升普通国省道穿城镇路段、完善平面平交路口、完善公铁并行交汇地段、临水临崖路段、急弯陡坡路段等交通安全设施；加强承灾体普查成果数据运用，及时消除高风险点隐患；支持实施各类专项养护工程，不断完善公路基础设施，加强公路安全运营能力，化解重大安全隐患风险，逐步提升公路服务水平。完成年度预算目标。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路
管理局

填报日期：
2024/04/11

项目名称		第二批政府还贷二级公路取消收费后补助资金（灾害防治及灾毁恢复）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金 （元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	5000000	5000000	10	100%	10
		财政拨款：	0	5000000	5000000		100%	—
		-----本级安排：	0	5000000	5000000		100%	—
		-----其中：上级补助	0	0	0			—
		其他：	0	0	0			—
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成G243荔波高铁站至小七孔公路路域环境整治工程。			完成G243荔波高铁站至小七孔公路路域环境整治工程。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施公路路域环境整治工程（公里）	=11.37	=11.37	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10	
			实施路段技术状况水平	提升	达成年度指标	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	5	5	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	提升	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	≥100%	≥100%	5	5	
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	完成G243荔波高铁站至小七孔公路路域环境整治工程。完成年度预算目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路
管理局

填报日期：
2024/04/11

项目名称		第二批车购税（普通国道养护工程）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金 （元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	8060000	8060000	10	100%	10
		财政拨款：	0	8060000	8060000		100%	-
		-----本级安排：	0	0	0			-
		-----其中：上级补助	0	8060000	8060000		100%	-
		其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成G552线K94+400～K104+600段灾害防治工程。			完成G552线K94+400～K104+600段灾害防治工程。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施公路灾害防治工程（公里）	≥10.2	≥10.2	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10	
			完工项目验收合格率	≥100%	≥100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	5	5	
		社会效益指标	基本公共服务水平	符合	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	≥100%	≥100%	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	完成G552线K94+400～K104+600段灾害防治工程。完成年度预算目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路
管理局

填报日期：
2024/04/11

项目名称		第二批新增一般债券——国省道安全提升项目						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	36612100	36612100	10	100%	10
		财政拨款:	0	36612100	36612100		100%	-
		-----本级安排:	0	36612100	36612100		100%	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 实施公路灾害防治工程51公里 2. 实施公路灾毁恢复重建工程1公里 3. 实施公路安全提升及隐患处治项目152.89公里			1. 实施公路灾害防治工程51公里 2. 实施公路灾毁恢复重建工程1公里 3. 实施公路安全提升及隐患处治项目152.89公里				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施公路灾害防治工程（公里）	≥51	≥51	5	5	
			支持实施公路灾毁恢复重建（公里）	=1	=1	5	5	
			支持实施公路安全提升及隐患处治项目（公里）	≥152.89	≥152.89	5	5	
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	10	10	
			完工项目验收合格率	≥100%	≥100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	改善人民出行条件	10	10	
		生态效益指标	减少水土流失，提高公路景观	稳步提升	减少水土流失，提高公路景观	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥85%	≥85%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	1. 实施公路灾害防治工程51公里 2. 实施公路灾毁恢复重建工程1公里 3. 实施公路安全提升及隐患处治项目152.89公里 完成年度预算目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：
2024/04/11

项目名称		第二批新增一般债券（普通国道建设项目）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	134040000	134040000	10	100%	10
		财政拨款:	0	134040000	134040000		100%	-
		-----本级安排:	0	134040000	134040000		100%	-
		-----其中: 上级补助	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 实施G552国省干线公路项目建设5.52公里 2. 实施G210国省干线公路项目建设9.11公里 3. 实施G321国省干线公路项目建设44.97公里			1. 实施G552国省干线公路项目建设5.52公里 2. 实施G210国省干线公路项目建设9.11公里 3. 实施G321国省干线公路项目建设44.97公里				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持G552国省干线公路项目建设（公里）	≥5.52	≥5.52	5	5	
		数量指标	支持G210国省干线公路项目建设（公里）	≥9.11	≥9.11	5	5	
		数量指标	支持G321国省干线公路项目建设（公里）	≥44.97	≥44.97	5	5	
		质量指标	完工项目验收合格率	≥100%	≥100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	5	5	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	≥100%	≥100%	10	10	
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标	项目启动建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	1. 实施G552国省干线公路项目建设5.52公里 2. 实施G210国省干线公路项目建设9.11公里 3. 实施G321国省干线公路项目建设44.97公里 完成年度预算目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2024/04/11

项目名称		医疗保险						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金（元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	7693000	7574404.04	7574404.04	10	100%	10
		财政拨款：	7693000	7574404.04	7574404.04		100%	-
		-----本级安排：	7693000	7574404.04	7574404.04		100%	-
		-----其中：上级补助	0	0	0			-
		其他：	0	0	0			-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	缴纳2022年-2024年医疗保险，保障职工权益。			按时缴纳2023年在职职工及退休人员医疗保险，保障职工权益，维护单位稳定，促使单位各项工作有序开展。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值（A）	实际完成值（B）	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标（50分）	数量指标	完成2022年-2024年医疗保险缴纳	达成年度指标	达成年度指标	10	10	
		质量指标	按时足额缴纳职工医保	达成年度指标	达成年度指标	10	10	
		时效指标	3年	3年	3年	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			1310.29万元	1310.29万元	1310.29万元	10	10	
	效益指标（30分）	经济效益指标	保障职工权益，提高共 工作积极性	达成年度指标	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	提升工作水平，提高工 作效率	达成年度指标	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	保证单位正常运转	达成年度指标	达成年度指标	10	10	
	满意度指标（10分）	职工满意度	≥90%	≥90%	≥90%	10	10	
总分						90	90	
自评结论	按时缴纳2023年在职职工及退休人员医疗保险，保障职工权益，维护单位稳定，促使单位各项工作有序开展。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2024/04/11

项目名称			车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位		贵州省都匀公路管理局		
项目资金 元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	274330000	274330000	274330000	10	100%	10
			财政拨款：	274330000	274330000	274330000		100%	-
			-----本级安排：	0	0	0			-
			-----其中：上级补助：	274330000	274330000	274330000		100%	-
			其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 完成普通国道改扩建项目3个59.57公里2. 完成公路安全提升工程15处302.37公里3. 完成公路灾害防治工程2个43.8公里				1. 完成普通国道改扩建项目3个59.57公里 2. 完成公路安全提升工程15处302.37公里 3. 完成公路灾害防治工程2个43.8公里				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施普通国道改扩建项目（公里）	≥59.57公里	≥59.57公里	10	10		
			启动实施公路安全提升工程（公里）	≥302.37公里	≥302.37公里	10	10		
			启动实施公路灾害防治工程（公里）	≥43.8公里	≥43.8公里	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	5	5		
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	5	5		
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	5	5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
		效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
			社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	5	5	
			生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5	
	可持续影响指标		新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10		
	总 分						90	90	
	自 评 结 论	1. 完成普通国道改扩建项目3个59.57公里 2. 完成公路安全提升工程15处302.37公里 3. 完成公路灾害防治工程2个43.8公里							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2024/04/11

项目名称			车辆购置税收入补助地方资金							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位		贵州省都匀公路管理局			
项目资金 元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	
			年度资金总额：	25670000	25670000	25670000	10	100%	10	
			财政拨款：	25670000	25670000	25670000		100%	-	
			-----本级安排：	0	0	0			-	
			-----其中：上级补助	25670000	25670000	25670000		100%	-	
			其他：	0	0	0			-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	1. 完成6座省道危桥改造项目2. 完成13座农村公路危桥改造项目。				1. 完成6座省道危桥改造项目2. 完成13座农村公路危桥改造项目。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施省道危桥改造（座）	6座	6座	10	10			
			启动实施农村公路危桥改造（座）	13座	13座	10	10			
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10			
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10			
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	5	5			
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5			
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10			
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10			
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5			
		可持续影响指标	新建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5			
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						90	90			
自 评 结 论	1. 完成6座省道危桥改造项目2. 完成13座农村公路危桥改造项目。									

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2024/04/11

项目名称			第三批车购税（公路灾损抢修保通）						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	972700	972700	10	100%	10
			财政拨款：	0	972700	972700		100%	—
			-----本级安排：	0	0	0			—
			-----其中：上级补助：	0	972700	972700		100%	—
			其他：	0	0	0			—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 完成23处2.3公里普通公路灾损抢修保通(水毁抢险保通)工程。 2. 通过公路灾损抢修保通(水毁抢修保通)项目的实施有效消除受灾公路安全隐患,保障公路安全畅通,提升公路整体服务水平。				完成23处2.3公里普通公路灾损抢修保通(水毁抢险保通)工程。通过公路灾损抢修保通(水毁抢修保通)项目的实施有效消除受灾公路安全隐患,保障公路安全畅通,提升公路整体服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	抢通任务完成率	≥100%	≥100%	10	10		
			完成2.3公里公路抢修恢复	=23处	=23处	10	10		
		质量指标	实现年度水毁抢修保通项目质量达标	≥100%	≥100%	10	10		
			时效指标	III级及以下公路突发事件抢通时间	24小时	达成年度指标	5	5	
		按期完成建设投资		是	达成年度指标	5	5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	保障公路安全畅通	有效提高	达成年度指标	15	15		
		社会效益指标	基本公共服务水平	随断随抢，随抢随通	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	司乘人员认可度	≥90%	≥90%	10	10		
	总 分						90	90	
自 评 结 论	完成23处2.3公里普通公路灾损抢修保通(水毁抢险保通)工程。通过公路灾损抢修保通(水毁抢修保通)项目的实施有效消除受灾公路安全隐患,保障公路安全畅通,提升公路整体服务水平。完成年度预算目标。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2024/04/11

项目名称		普通国省道养护—日常养护及小修						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	43547400	43547400	10	100%	10
		财政拨款:	0	43547400	43547400		100%	-
		-----本级安排:	0	43547400	43547400		100%	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成2023年普通国省道养护--日常养护及小修项目。			完成2023年普通国省道养护--日常养护及小修项目。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	省养普通国省道公路日常养护及小修里程	=1092.78公里	=1092.78公里	10	10	
		质量指标	普通国道MQI优良率	≥80%	≥80%	10	10	
			普通省道MQI优良率	≥72%	≥72%	10	10	
		时效指标	项目按计划完工率	12月	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	15	15	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	完成2023年普通国省道养护--日常养护及小修项目。完成年度预算目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2024/04/11

项目名称			普通国道养护--省公路局相关课题研究						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	400000	400000	10	100	10
			财政拨款:	0	400000	400000		100	-
			-----本级安排:	0	400000	400000		100	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0		0	-
			其他:	0	0	0			-
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	完成3个科研项目研究。				完成3个科研项目研究。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	每年完成科技项目立项	=3	=3	15	15		
		质量指标	竣工验收合格率	≥100%	≥100%	15	15		
		时效指标	按时完成相应项目推进工作	≤12	≤12	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10		
		社会效益指标	基本公共服务水平	符合	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	≥100%	≥100%	5	5		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总分						90	90		
自评结论	完成3个科研项目研究。完成年度预算目标。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		县乡公路路面养护工程						
主管部门及代码		[205005] 贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	0	300000000	300000000	10	100.00	10	
	财政拨款:	0	300000000	300000000	-	-	-	
	-----本级安排:	0	0	0	-	-	-	
	-----其中: 上级补助:	0	300000000.00	300000000.00	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	对全省3万公里县乡公路路面养护工程项目实施建设, 提高县乡公路通行能力和服务水平, 充分发挥公路路网综合效益。			对全省部分县乡公路路面养护工程项目实施路面改善工程, 提高县乡公路路网通行能力和服务水平, 显著提高县乡公路路网效益。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	资金筹集需求 (万元)	=30000万元	=30000万元	20	20	
		质量指标	资金使用合规性	≥100%	≥100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	≤12月份	≤12月份	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	15	14	指标设定不够科学合理, 难以量化衡量
		可持续影响 指标	新养护公路项目适应未来一定时间内交通需求	适应	达成年度指标	15	14	指标设定不够科学合理, 难以量化衡量
	满意度指标 (10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总分					90	88	
自评 结论	项目按时推进, 资金使用合规, 满足绩效目标考核要求							

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）： 贵州公路管理局本级

填报日期：2024年4月25日

项目名称		S315惠水县摆金镇至团部口公路改扩建工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	50000000	50000000	50000000	10	100%	10
		财政拨款:	50000000	50000000	50000000			-
		-----本级安排:	50000000	50000000	50000000			-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	实施国省干线公路项目建设24.327公里			实施国省干线公路项目建设24.327公里				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施国省干线公路项目建设	≥24.32公里	≥24.32公里	10	10	
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	是	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展促进作用	明显	明显	10	10	
		社会效益 指标	基本公共服务水平	提升	提升	10	10	
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	10	10	
		可持续影 响指标	新改建公路适应未来一定时期交通需求	=100%	=100%	10	10	
	满意度指标 (10分)	服务对象 满意度	启动项目建设并完工后,可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	较好完成年度目标任务,对经济发展促进作用明显,基本公共服务水平提升,群众满意度较高。							

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）： 贵州公路管理局本级

填报日期： 2024年4月25日

项目名称		S522龙里湾滩河至龙山公路（龙里至草原段）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 （元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	46510000	46510000	46510000	10	100%	10
		财政拨款：	46510000	46510000	46510000			-
		-----本级安排：	46510000	46510000	46510000			-
		-----其中：上级补助：	0	0	0			-
		其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	实施国省干线公路项目建设22.359公里。			实施国省干线公路项目建设22.359公里。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路项目建设（公里）	≥22.35公里	≥22.35公里	10	10	
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	是	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展促进作用	明显	明显	10	10	
		社会效益 指标	基本公共服务水平	提升	提升	10	10	
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	10	10	
		可持续影响 指标	新改建公路适应未来一定时期交通需求	=100%	=100%	10	10	
	满意度指标 (10分)	服务对象 满意度	启动项目建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	较好完成年度目标任务，对经济发展促进作用明显，基本公共服务水平提升，群众满意度较高。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		政府还贷二级公路取消收费后补助资金						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	1030870000	1030865976	10	100.00	10
		财政拨款:	0	1030870000	1030865976	-	-	-
		-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
		-----其中:上级补助	0	1030870000.00	1030865976.00	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务			完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务，完成“组组通”项目2318.65公里、贫困地区普通公路项目19.7公里、其他项目19公里。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	“组组通”项目（公里）	=2318.65公里	=2318.65公里	6	6	
			贫困地区普通公路项目（公里）	=19.7公里	=19.7公里	6	6	
			其他项目（公里）	=19公里	=19公里	8	8	
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	5	5	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	5	5	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	7.5	5.5	指标设定不够科学合理，难以量化衡量。
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	7.5	7.5	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	7.5	7.5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	7.5	7.5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	88	
自评 结论	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务，完成“组组通”项目2318.65公里							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		“组组通”公路养护						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	59000000	50800000	10	86.10	8.61
		财政拨款:	0	59000000	50800000	-	-	-
		-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0.00	59000000.00	50800000.00	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	用于全省农村“组组通”硬化路日常养护、养护工程等，保障通组公路处于良好运行状态。			完成农村公路预防性养护及大中修项目248.3公里，完成11个区县被命名为全国示范县和4个区县被命名为省级示范县，积极开展农村公路养护管理工作，延长农村公路寿命，提升农村公路服务质量。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	“组组通”通硬化路养护里程	≥78700公里	≥78700公里	20	20	
		质量指标	好路率	≥60%	≥60%	10	10	
		时效指标	按计划完成养护任务	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	15	15	
		可持续影响指标	新养护公路项目适应未来一定时间内交通需求	适应	达成年度指标	15	15	
	满意度指标(10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总分					90	90	
自评 结论	项目按时推进，资金使用合规，满足绩效项目考核要求。							

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）： 贵州公路管理局本级

填报日期：2024年4月25日

项目名称			2023年第二批新增一般债券（普通国道建设项目）						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	23960000	23960000	23960000	10	100%	10
			财政拨款：	23960000	23960000	23960000			-
			-----本级安排：	23960000	23960000	23960000			-
			-----其中：上级补助：	0	0	0			-
			其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1：实施G242线从江高增隧道安全隐患排查治理工程，有效消除受灾公路安全隐患，修补公路路面，提升公路整体服务水平。 目标2：实施G211施洞至台江公路改扩建工程37.89公里。 目标3：G242线从江高增隧道安全隐患排查治理工程2023年建设完成。				已完成G242线从江高增隧道安全隐患排查治理工程；实施G211施洞至台江公路改扩建工程37.89公里。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	实施灾害防治工程	≥3.96公里	3.96≥公里	10	10		
			支持国省干线公路项目建设	≥37.89公里	≥37.89公里	10	10		
		质量指标	完成项目验收合格率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	是	是	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
			2023年投入资金额	≤2396万元	≤396万元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	8	8		
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	8	8		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	明显	明显	7	7		
		可持续影响指标	灾害防治工程适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	7	7		
	满意度指标(10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10		
	总 分						90	90	
自评 结论	2023年5月16日G242线从江高增隧道安全隐患排查治理工程，经黔东南州交通运输局、从江县人民政府、县应急管理局、县公安局交警大队等部门验收，工程质量评定为合格。较好完成年度目标任务，对经济发展促进作用明显，基本公共服务水平提升，群众满意度较高。								

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州公路管理局本级

填报日期：

项目名称			2023年第二批新增一般债券-G243雷山大塘至也耶公路						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	68440000	68440000	68440000	10	100%	10
			财政拨款：	68440000	68440000	68440000			-
			-----本级安排：	68440000	68440000	68440000			-
			-----其中：上级补助：	0	0	0			-
			其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	实施G243雷山大塘至也耶公路17.425公里				实施G243雷山大塘至也耶公路17.425公里				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路项目建设	≥17.42公里	≥17.42公里	10	10		
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	是	是	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
			2023年投入资金	≤6844万元	≤6844万元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10		
		社会效益 指标	基本公共服务水平	提升	提升	10	10		
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	明显	明显	10	10		
		可持续影响 指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5		
	满意度指标 (10分)	服务对象 满意度	项目启动建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	5	5		
总 分						90	90		
自评 结论	较好完成年度目标任务，对经济发展促进作用明显，基本公共服务水平提升，群众满意度较高。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州公路管理局本级

填报日期：2024年4月25日

项目名称		2023年第四批省级前期工作专项资金						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	5000000	5000000	5000000	10	100%	10	
	财政拨款:	5000000	5000000	5000000			-	
	-----本级安排:	5000000	5000000	5000000			-	
	-----其中: 上级补助:	0	0	0			-	
	其他:	0	0	0			-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	有序推进交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务；启动2023年2个项目勘察设计等前期工作。			有序推进交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务；启动2023年2个项目勘察设计等前期工作。				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路建设项目前期工作（公里）	=65.23公里	=65.23公里	10	10	
			资金使用合规性	是	是	10	10	
		质量指标	2023年已启动的项目前期工作完成率	=100%	=100%	10	10	
			按期完成投资	是	是	5	5	
			项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	明显	明显	10	10	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10	
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众对出行的满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
自 评 结 论	较好完成年度目标任务，对经济发展促进作用明显，基本公共服务水平提升，群众满意度较高。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称			车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	1079670000	1078800000	10	99.92	9.99
			财政拨款:	0	1079670000	1078800000	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中: 上级补助	0	1079670000.00	1078800000.00	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。				完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。完成启动实施省道危桥改造15座、启动实施农村公路危桥改造193座、启动实施安防工程波形护栏14098米、启动实施县乡公路路面改善提升工程630.55公里、贫困地区普通公路项目1.9公里、“组组通”项目1069.5公里。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施省道危桥改造（座）	=5座	=5座	4	4		
			启动实施农村公路危桥改造（座）	=136座	=136座	4	4		
			启动实施县乡公路路面养护工程（公里）	=630.55公里	=630.55公里	4	4		
			贫困地区普通公路项目（公里）	=1.9公里	=1.9公里	4	4		
			“组组通”项目（公里）	=1069.5公里	=1069.5公里	4	4		
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	5	5		
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	5	5		
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	9	丫杈大桥因建设规模大、施工周期长，合同约定完工日期为2025年，预计2024年底建成，并完成结转资金87万元使用。	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	7.5	5.5	指标设定不够科学合理，难以量化衡量。	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	7.5	7.5		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	7.5	7.5		
		可持续影响指标	新建建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	7.5	7.5		
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	87		
自评 结论	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。完成启动实施省道危桥改造15座、启动实施农村公路危桥改造193座、启动实施安防工程波形护栏14098米、启动实施县乡公路路面改善提升工程630.55公里、贫困地区普通公路项目1.9公里、“组组通”项目1069.5公里。进一步提升公路安全服务水平，改善群众出行条件。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称			车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分 值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	1960780000	1733750000	10	88.42	8.84
			财政拨款:	0	1960780000	1733750000	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中：上级补助:	0	1960780000.00	1733750000.00	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务				完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务，完成启动实施普通国道改扩建项目110公里、启动实施公路长大桥梁结构监测系统1座。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施普通国道改扩建项目（公里）	=143.79公里	=110公里	10	7.65	部分个别项目未取得正式用地手续，预计2024年2季度取得。	
			启动实施公路长大桥梁结构监测系统（座）	=1座	=1座	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	5	5		
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	5	5		
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	8	新开工项目正式用地手续未办理完成，无法大面积施工，影响工程进度	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	7.5	5.5	指标设定不够科学合理，难以量化衡量。	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	7.5	7.5		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	7.5	7.5		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	7.5	7.5		
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	83.65		
自评 结论	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。完成启动实施普通国道改扩建项目110公里、启动实施公路长大桥梁结构监测系统1座。进一步提升公路安全服务水平，改善群众出行条件。普通国道改扩建项目因正式用地手续未办理完成，无法大面积施工，影响工程进度。下一步将加强项目前期工作组织和管理，提高工作质量，督促指导项目业主单位在开展前期工作时要充分论证项目用地、用林等情况，与自然资源、环保、林业等部门充分沟通，加快用地手续办理，确保项目能正常开工建设。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本
级

填报日期：2024/01/15

项目名称		公路水路运输事务管理经费						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	5249300	3699700	3144597	10	85.00	8.5
		财政拨款:	5249300	3699700	3144597	-	-	-
		-----本级安排:	5249300	3699700.00	3144597.00	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	按计划完成2022年事务管理工作，并支付产生的相应费用			已按计划完成2023年事务管理工作，并支付产生的相应费用				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	维持公路局本级办公处 室的日常工作	≥16个	≥16个	10	10	
		质量指标	项目实施规范性	规范	达成年度指标	10	10	
			乡村振兴项目达到验收 标准	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	业务工作按时完成率	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	保障单位正常运转	正常运转	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	保障单位事务经费	保障运转	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现公路管理能力逐步 提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指 标 (10分)	满意度指标	维持局属职工满意度	≥95%	≥95%	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	已按计划完成2023年事务管理工作，并支付产生的相应费用							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		国有资产出租出借成本性支出						
主管部门及代码		[205005] 贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	6917300	6917300	4033100	10	58.30	5.83
		财政拨款:	6917300	6917300	4033100	-	-	-
		-----本级安排:	6917300.00	6917300.00	4033100.00	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	用于执收单位在执收过程中发生的成本性支出，如固定资产维修维护，征收业务中外请专家和临聘人员的服务费，与业务协作方的委托业务费用等。			用于下属单位执收过程产生的的缺口项目的成本性支出。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成下属单位执收过程产生的的缺口项目	≥12个	≥12个	15	15	
		质量指标	经费拨付使用过程中，符合标准使用率	≥100%	≥100%	15	15	
		时效指标	按时完成项目任务	≤12月份	≤12月份	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	提升公路服务水平	稳步提高	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	各项工作顺利开展，产出指标全部完成、效益指标达到年度目标，促进公路事业高质量发展。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/04/25

项目名称			省级政务信息系统运维经费（第三批）						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	5545200	5545200	492000	10	8.87%	0.89
			财政拨款：	5545200	5545200	492000			—
			-----本级安排：	5545200	5545200	492000			—
			-----其中：上级补助：	0	0	0			—
			其他：	0	0	0			—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	坚持“整体规划、分布实施、统筹管理、统分结合、自主可控、确保安全”的原则，推进2023年度省级政务信息系统运维项目有序实施，保障部门信息化管理水平不断提升，工作效率和服务效能不断提高。				完成省级政务信息系统运维服务项目合同签订，按合同服务内容开展系统运维，保障系统稳定安全运行。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	保障运维类项目数量	=8个	=8个	10	10		
			运维项目正常使用率	≥95%	≥95%	10	10		
		质量指标	采购服务验收合格率	=100%	=37.5%	10	3.75	剩余5个项目未验收	
			时效指标	运维服务保障期间	合同约定时间	合同约定时间	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	信息化水平及业务管理效率	有效保障	有效保障	15	15		
			系统正常使用年限	≥5年	≥5年	15	15		
	满意度指标(10分)	满意度指标	系统使用者满意度	≥90%	≥90%	10	10		
	总 分						90	83.75	
自 评 结 论	2023年12月签定省级政务信息系统运维服务项目8个，对符合验收条件的3个项目完成合同款项支付，剩余5个项目未达到合同付款条件。所有项目均按照合同服务内容开展运维，确保系统稳定安全运行。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：
2024/04/25

项目名称		省级政务信息系统运维经费						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位		贵州省公路局本级		
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	287900	287900	287900	10	100	10
		财政拨款:	287900	287900	287900			-
		-----本级安排:	287900	287900	287900			-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	坚持“整体规划、分布实施、统筹管理、统分结合、自主可控、确保安全”的原则，推进2023年度省级政务信息系统运维项目有序实施，保障部门信息化管理水平不断提升，工作效率和服务效能不断提高。				完成省级政务信息系统运维云安全资源租用及部署。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	保障运维类项目数量	=1个	=1个	10	10	
		质量指标	运维项目正常使用率	≥95%	≥95%	10	10	
		时效指标	运维服务保障期间	合同约定时间	合同约定时间	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	20	20	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	信息化水平及业务管理效率	有效保障	有效保障	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	系统使用者满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	2023年12月1日签定云安全资源租赁合同并完成资源授权工作，确保省级信息系统安全运维保障。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称			路政赔补偿经费						
主管部门及代码			[205005] 贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	10000000	10000000	4346900	10	43.47	4.35
			财政拨款:	10000000	10000000	4346900	-	-	-
			-----本级安排:	10000000.00	10000000.00	4346900.00	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	公路发生设施受损后需要及时恢复, 恢复公路安全通行能力, 保障公路的安全畅通及司乘人员安全。				贵州省公路局全局完成公路设施受损恢复, 恢复公路安全通行能力, 保障公路的安全畅通及司乘人员安全。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	实施受损设施恢复	≥300处	≥300处	15	15		
		质量指标	工程质量合格	≥100%	≥100%	15	15		
		时效指标	按时完成安全应急和抢通恢复任务	≤12月份	≤12月份	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	稳步提高	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	提升公路服务水平	稳步提高	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	各项工作顺利开展, 资金严格按照进度支付, 产出指标全部完成、效益指标达到年度目标, 促进公路事业高质量发展。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称			农村公路日常养护						
主管部门及代码			[205005] 贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	143200000	143200000	10	100.00	10
			财政拨款:	0	143200000	143200000	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	143200000.00	143200000.00	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	用于全省农村公路日常保养、小修等日常养护，保障农村公路处于良好运行状态。				积极推进农村公路日常保养、小修等日常养护，提高农村公路的使用年限和质量标准，确保公路经常处于良好技术状态，为脱贫攻坚与乡村振兴提供了坚实交通基础保障。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	每年农村公路日常养护里程	≥60020公里	≥60020公里	20	20		
		质量指标	每年农村公路优、良、中等路比例	≥77%	≥77%	10	10		
		时效指标	按计划完成养护任务	≤12月	≤12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	15	14	指标设定不够科学合理，难以量化衡量	
		可持续影响指标	新养护公路项目适应未来一定时间内交通需求	适应	达成年度指标	15	14	指标设定不够科学合理，难以量化衡量	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	88		
自 评 结 论	项目按时推进，资金使用合规，满足绩效项目考核要求。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称			农村公路养护						
主管部门及代码			[205005] 贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	27533000	27533000	27533000	10	100.00	10
			财政拨款:	27533000	27533000	27533000	-	-	-
			-----本级安排:	27533000.00	27533000.00	27533000.00	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	用于农村公路预防性养护及大中修、“四好农村路”创建、水毁抢修及修复、专项工程、养护决策项目等,提升农村公路服务水平。				完成农村公路预防性养护及大中修项目44公里,完成11个区县被命名为全国示范县和4个区县被命名为省级示范县,积极开展农村公路养护管理工作,延长农村公路寿命,提升农村公路服务质量。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持农村公路养护工程实施规模	≥44公里	≥44公里	20	20		
		质量指标	农村公路优良中等路率达到	≥77%	≥77%	10	10		
		时效指标	按计划完成	≤12月	≤12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效改善	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	提升公路出行条件	有效提升	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	达到服务对象满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	项目按时推进,资金使用合规,满足绩效项目考核要求。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		农村公路养护						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	315177000	297609640.49	10	94.43	9.44
		财政拨款：	0	315177000	297609640.49	-	-	-
		-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0.00	315177000.00	297609640.49	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	用于农村公路预防性养护及大中修、“四好农村路”创建、水毁抢修及修复、专项工程、养护决策项目等，提升农村公路服务水平。			完成农村公路预防性养护及大中修项目248.3公里，完成11个区县被命名为全国示范县和4个区县被命名为省级示范县，积极开展农村公路养护管理工作，延长农村公路寿命，提升农村公路服务质量。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持农村公路养护工程实施规模	≥248.3公里	≥248.3公里	20	20	
		质量指标	农村公路优良中等路率	≥77%	≥77%	10	10	
		时效指标	按计划完成养护任务	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	15	15	
		可持续影响 指标	新养护公路项目适应未来一定时间内交通需求	适应	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	项目按时推进，资金使用合规，满足绩效项目考核要求。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		普通国省道养护—国省干线公路检测费						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	16200000	16200000	14418087.1	10	89.00	8.9	
	财政拨款:	16200000	16200000	14418087.1	-	-	-	
	-----本级安排:	16200000.00	16200000.00	14418087.10	-	-	-	
	-----其中:上级补助	0	0	0	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	形成普通国省道路面、桥梁、隧道技术状况评定报告，为年度公路技术状况统计报送工作提供数据支持，为日常养护工作、编制养护工程计划，养护工程的科学决策提供准确的数据支撑。			2023年为全面掌握公路基础设施运行情况，共对省管普通国省道公路路面8802公里、923座桥梁、62座隧道机电、68座隧道土建开展了技术状况检测工作，经过检测评价对全面掌握各类公路基础设施技术状况水平，为日常养护计划安排、养护工程科学决策提供有力支撑。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成路面检测	≥8000公里	≥8802公里	10	10	
			完成桥梁检测	≥450座	≥923座	10	10	
			完成隧道检测	≥60个	≥68个	10	10	
		质量指标	竣工验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	项目按计划完工率	≤12月	≤12月	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	科学养护、减少养护废料、废弃排放	稳步提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥90%	10	10	
	总分					90	90	
自评 结论	2023年对省管普通国省道公路路面8802公里、923座桥梁、62座隧道机电、68座隧道土建开展了技术状况检测工作，全年预算资金1620万元，通过公开招投标方式选择相关专业检测单位，经过市场竞争，中标金额较年初预算有所下浮，全年共计执行资金1441.8万元。为保障检测工作质量，我局组织行业专家对检测报告进行评审，并对全部检测结果进行复核，检测工作及出具的检测报告复核相关规定要求，全面掌握各类公路基础设施技术状况水平，为日常养护计划安排、养护工程科学决策提供有力支撑。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		普通国省道养护—普通公路事业高质量发展相关研究						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	3000000	210000	186778	10	88.94	8.89
		财政拨款:	3000000	210000	186778	-	-	-
		-----本级安排:	3000000.00	210000.00	186778.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	交通基础设施建设交通科研及交通调查软硬件更新及系统服务费用, 确保2021年交通科研及调查任务完成			贵州省公路局全局严格按照年度建设任务按时按质完成普通国道养护课题研究, 完成2023年交通科研及调查任务。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	每年完成科技项目立项	≥12项	≥12项	15	15	
		质量指标	竣工验收合格率	≥100%	≥100%	15	15	
		时效指标	按时完成相应项目推进工作	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高规划、建设、养护、路网公路管理的能力	稳步提高	达成年度指标	15	15	
		生态效益指标	推动节能环保技术在道路养护的效能提升	有效提升	达成年度指标	15	14	指标设定难以量化衡量
	满意度指标(10分)	满意度指标	建设方满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总分						90	89	
自评 结论	各项工作顺利开展, 资金严格按照进度支付, 产出指标全部完成、效益指标达到年度目标, 促进公路事业高质量发展。							

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		普通国省道养护—普通国省道养护决策						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	8600000	5420000	3420000	10	63.10	6.31	
	财政拨款:	8600000	5420000	3420000	-	-	-	
	-----本级安排:	8600000.00	5420000.00	3420000.00	-	-	-	
	-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作,对全省285个交调站点进行运行维护(其中连续式交调站点174个,间隙式交调站点111个)。保证达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%,实现设备故障自动报警、有效预警、快速处置要求,以及交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%。			贵州省公路局全局严格按照年度建设任务保质保量完成对交调站点的有序运行维护,满足群众出行。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	建设(改造、修缮)工程数量	≤285个	≤285个	15	15	
		质量指标	准确率	≥98%	≥98%	15	15	
		时效指标	及时完成各项工程	≥90%	≥90%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高公众出行服务能力	稳步提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	数字化管理,节能降耗	有效提高管理	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现国道数字化管理,智能养护逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现用户满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	各项工作顺利开展,资金严格按照进度支付,产出指标全部完成、效益指标达到年度目标,满足群众美好出行。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称		普通国省道养护—日常养护及小修						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	415050000	53134200	53133800	10	100.00	10
		财政拨款:	415050000	53134200	53133800	-	-	-
		-----本级安排:	415050000.00	53134200.00	53133800.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	根据完成交通运输部《“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》第五条指出“省人民政府交通运输主管部门所属省公路管理机构负责国道、省道的建设、养护和管理”的要求,对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作,维持和改善公路技术状况和公路服务水平,达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80和≥72的要求。			对管养普通国省道公路顺利开展日常养护及小修工作,维护和改善了公路技术状况和公路。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	省养普通国省道公路日常养护及小修里程	≥9344公里	≥9344公里	10	10	
		质量指标	普通国道MQI优良率	≥80%	≥80%	10	10	
			普通省道MQI优良率	≥72%	≥72%	10	10	
		时效指标	项目按计划完工率	≥12月	≥12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	15	15	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	15	13.5	指标设定不够科学合理,难以量化衡量
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总分					90	88.5	
自评 结论	资金严格按照进度支付,产出指标全部完成、效益指标达到年度目标,满足群众美好出行。							

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称			普通国省道养护—修复养护工程							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级				
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
			年度资金总额:	511930000	288667500	288667500	10	100.00	10	
			财政拨款:	511930000	288667500	288667500	-	-	-	
			-----本级安排:	511930000.00	288667500.00	288667500.00	-	-	-	
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-	
			其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	根据《十三五公路养护发展纲要》提出的次差路处置不得低于80%的要求,参照十三五平均水平和2021年路况检测数据,计划在2022年实施350公里省养普通国省道修复养护工程及200公里新增20个县普通省道修复养护工程,修复公路病害的同时提升公路技术状况,改善全省国省干线公路行驶质量,提升公路整体服务水平。				贵州省公路局全局严格按照年度建设任务按时按质完成普通国道修复养护工程,改善了全省国省干线公路行驶质量,提升公路整体服务水平。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	实施路面修复养护工程	≥250公里	≥250公里	10	10			
			实施桥梁修复养护工程	≥10座	≥10座	10	10			
			实施隧道修复养护工程	≥10座	≥10座	10	10			
		质量指标	竣工验收合格率	=100%	=100%	10	10			
			时效指标	按照规定工期完成全年任务	≤12月	≤12月	5	5		
			成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	稳步提高	达成年度指标	10	10			
		生态效益指标	增加养护周期、减少养护频率,减少工程废料、废弃排放	稳步提高	达成年度指标	10	8	指标设定不够科学合理,难以量化衡量		
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10			
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10			
	总分						90	88		
自评 结论	各项工作顺利开展,产出指标全部完成、效益指标达到年度目标,促进公路事业高质量发展。									

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称			普通国省道养护—应急抢通及恢复工程						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	321691400000	192437400	192437400	10	100.00	10
			财政拨款:	321691400000	192437400	192437400	—	—	—
			-----本级安排:	321691400000.00	192437400.00	192437400.00	—	—	—
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	—	—	—
			其他:	0	0	0	—	—	—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	通过应急抢通及恢复工程的实施,一方面提前掌握全省普通国省干线公路风险隐患点分布及程度,减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失,另一方面在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾,快速疏通公路,有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。				完成公路应急抢通恢复工程,减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失,快速疏通公路,有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	实施灾毁恢复重建工程	≥10处	≥10处	10	10		
			应急抢通恢复里程	≥80公里	≥80公里	10	10		
		质量指标	竣工验收合格率	≥100%	≥100%	10	10		
		时效指标	项目按计划完工率	≤12月	≤12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	15	14	指标设定不够科学合理,难以量化衡量	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	15	14	指标设定不够科学合理,难以量化衡量	
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10		
	总 分						90	88	
自评 结论	严格按照应急抢通恢复工程进度和要求,完成年度计划目标,产出指标全部完成、效益指标达到年度目标,满足群众美好出行。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称			普通国省道养护—预防养护工程						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	96200000	49134700	49134700	10	100.00	10
			财政拨款：	96200000	49134700	49134700	－	－	－
			-----本级安排：	96200000.00	49134700.00	49134700.00	－	－	－
			-----其中：上级补助：	0	0	0	－	－	－
			其他：	0	0	0	－	－	－
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	对省养普通国省干线公路进行预防养护，有效降低养护全寿命期成本，同时有效改善全省国省干线公路行驶质量，提升公路服务水平。				严格按照年度建设任务按时按质完成普通国道预防养护，满足群众出行。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	实施路面预防养护工程大于119公里	≥150公里	≥150公里	10	10		
			实施桥梁预防养护工程大于110座	≥110座	≥110座	10	10		
			实施隧道预防养护工程大于15座	≥15座	≥15座	10	10		
		质量指标	实现年度预防性养护工程质量合格	≥100%	≥100%	10	10		
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	≤12月	≤12月	5	5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	＝100%	＝100%	5	5		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	15	14	指标设定不够科学合理，难以量化衡量	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	15	14	指标设定不够科学合理，难以量化衡量	
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	88		
自 评 结 论	各项工作顺利开展，资金严格按照进度支付，产出指标全部完成、效益指标达到年度目标，满足群众美好出行。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省公路局本级

填报日期：2024/01/15

项目名称			普通国省道养护—专项养护工程						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	283080000	116426000	116425400	10	100.00	10
			财政拨款:	283080000	116426000	116425400	-	-	-
			-----本级安排:	283080000.00	116426000.00	116425400.00	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	安全提升工程: 为提升普通国省道穿城镇路段、完善平面平交路口、完善公铁并行交汇地段、临水临崖路段、急弯陡坡路段等交通安全设施, 计划在2022年实施普通国省道安全提升工程465公里, 保障公路沿线车辆安全运行。危旧桥梁改造工程: 根据《交通运输部关于进一步提升公路桥梁安全耐久水平的意见》《交通运输部办公厅关于印发公路危旧桥梁改造行动方案的通知》要求, 计划2022年实施25座危旧桥梁改造, 切实提高公路桥梁安全耐久水平, 确保桥梁安全运行。				严格按照年度建设任务按时按质完成普通国道养护, 满足群众出行。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	实施危旧桥梁改造工程	≥64座	≥64座	5	5		
			实施危隧改造工程	≥1座	≥1座	5	5		
			实施安全精细化提升工程	≥600公里	≥600公里	5	5		
			实施灾害防治工程	≥3个	≥3个	5	5		
			实施长大桥梁健康检测系统	≥6处	≥6处	5	5		
		质量指标	竣工验收合格率	≥100%	≥100%	5	5		
		时效指标	项目按计划完工率	≤12月	≤12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	15	14	指标设定不够科学合理, 难以量化衡量	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	89		
自评 结论	各项工作顺利开展, 产出指标全部完成、效益指标达到年度目标, 满足群众美好出行。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州公路管理局本级

填报日期：2024年4月25日

项目名称		望谟县麻山至纳夜乡村振兴示范路建设项目						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	8000000	8000000	8000000	10	100%	10
		财政拨款:	8000000	8000000	8000000			-
		-----本级安排:	8000000	8000000	8000000			-
		-----其中:上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	改扩建道路约13.35公里,路面宽度6.5米,建设桥涵、防护、排水等工程,2024年开通运营			2023年年底已完成望谟县麻山至纳夜乡村振兴示范路13.35公里项目建设,已提前开工运营。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持建设项目数量(个)	=1个	1个	10	10	
		质量指标	按照相关技术规范建设	≥100%	100%	10	10	
		时效指标	建设时间	≤18个月	12月	20	20	
		成本指标	省预算内补助资金	≤800万元	800万元	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益	促进经济发展	稳步推进	推进经济发展	10	10	
		社会效益 指标	改善区域出行条件,助力麻山经济社会发展,巩固脱贫攻坚成果,推进乡村振兴	稳步推进	推进经济发展	10	10	
		生态效益	促进绿色出行	稳步提升	提升绿色出行	5	5	
		可持续影响指标	促进经济持续发展	稳步提升	提升可持续发展	5	5	
	满意度指标(10分)	满意度指标	项目申报单位满意度	≥95%	≥95%	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	项目按时推进,资金使用合规,满足绩效目标考核要求							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位(盖章)：贵州省公路局大数据服务中心

填报日期：2024年1月19日

项目名称		普通国省道养护—日常养护及小修							
主管部门及代码		贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省公路局大数据服务中心				
项目资金(万元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)		分值	执行率	得分
		年度资金总额：		628.43	628.43	628.43	10	100.00%	10
		财政拨款		628.43	628.43	628.43	10	100.00%	10
		其中：上级补助					—	—	—
		本级安排		628.43	628.43	628.43	10	100.00%	10
		其他资金					—	—	—
年度总体目标	预期目标			实际完成情况					
	根据完成交通运输部《“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》第五条指出“省人民政府交通运输主管部门所属省公路管理机构负责国道、省道的建设、养护和管理”的要求，对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作，维持和改善公路技术状况和公路服务水平，达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80和≥72的要求。			根据完成交通运输部《“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》第五条指出“省人民政府交通运输主管部门所属省公路管理机构负责国道、省道的建设、养护和管理”的要求，对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作，维持和改善公路技术状况和公路服务水平，达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80和≥72的要求。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标	数量指标	每年农村公路日常养护里程	≥60020公里	≥60020公里	20	20		
		质量指标	每年农村公路优、良、中等路比例	≥77%	≥77%	20	20		
		时效指标	按计划完成养护任务	≤12月	≤12月	20	20		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标	生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	新养护公路项目适应未来一定时间内交通需求	适应	达成年度指标	10	10		
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10		
	总分					100	100		
自评结论	用于全省农村公路日常保养、小修等日常养护，保障农村公路处于良好运行状态。已认真完成年度目标任务。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位 (盖章)：贵州省公路局大数据服务中心填报日期：2024年1月19日

项目名称			普通国省道养护—应急抢通及恢复工程							
主管部门及代码			贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省公路局大数据服务中心				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）		分值	执行率	得分
			年度资金总额：		1,416.00	1,416.00	1,416.00	10	100.00%	10
			财政拨款		1,416.00	1,416.00	1,416.00	10	100.00%	10
			其中：上级补助					—	—	—
			本级安排		1,416.00	1,416.00	1,416.00	10	100.00%	10
			其他资金					—	—	—
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	通过应急抢通及恢复工程的实施，一方面提前掌握全省普通国省干线公路风险隐患点分布及程度，减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失，另一方面在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾，快速疏通公路，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。				通过应急抢通及恢复工程的实施，一方面提前掌握全省普通国省干线公路风险隐患点分布及程度，减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失，另一方面在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾，快速疏通公路，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值（A）	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标	数量指标	实施灾毁恢复重建工程	≥10处	≥10处	15	15			
		数量指标	应急抢通恢复里程	≥80公里	≥80公里	15	15			
		质量指标	竣工验收合格率	≥100%	≥100%	20	20			
		时效指标	项目按计划完工率	≤12月	≤12月	10	10			
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益指标	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10			
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提高	达成年度指标	10	10			
	满意度指标	服务对象满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10			
总分						100	100			
自评结论	通过应急抢通及恢复工程的实施，一方面提前掌握全省普通国省干线公路风险隐患点分布及程度，减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失，另一方面在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾，快速疏通公路，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。已认真完成年度目标任务。									

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位(盖章)：贵州省公路局大数据服务中心

填报日期：2024年1月19日

项目名称			普通国省道养护—普国省道养护决策							
主管部门及代码			贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省公路局大数据服务中心				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）		分值	执行率	得分
			年度资金总额：		230.00	230.00	230.00	10	100.00%	10
			财政拨款		230.00	230.00	230.00	10	100.00%	10
			其中：上级补助					—	—	—
			本级安排		230.00	230.00	230.00	10	100.00%	10
			其他资金					—	—	—
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作，对全省285个交调站点进行运行维护（其中连续式交调站点174个，间隙式交调站点111个）。保证达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%，实现设备故障自动报警、有效预警、快速处置要求，以及交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%。				按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作，对全省285个交调站点进行运行维护（其中连续式交调站点174个，间隙式交调站点111个）。保证达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%，实现设备故障自动报警、有效预警、快速处置要求，以及交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值（A）	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析 未完成原因分析		
	产出指标	数量	建设(改造、修缮)工程数量	≤285个	≤285个	20	20			
		质量	准确率	≥98%	98%	20	20			
		时效	及时完成各项工程	≥90%	90%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益指标	社会效益	提高公众出行服务能力	稳步提升	达成年度指标	10	10			
		生态效益	数字化管理，节能降耗	有效提高管理	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	实现国道数字化管理，智能养护逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10			
	满意度指标	满意度	实现用户满意度达标	≥80%	≥80%	10	10			
	总分						100	100		
自评结论	按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作，对全省285个交调站点进行运行维护（其中连续式交调站点174个，间隙式交调站点111个）。保证达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%，实现设备故障自动报警、有效预警、快速处置要求，以及交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%。已认真完成年度目标任务。									

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位(盖章): 贵州省贵安新区公路管理局

填报日期:

项目名称		普通国省道养护—专项养护工程						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵安新区公路管理局			
项目资金(万元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行	得分
		年度资金总额:	296.48	296.48	296.48	10	100%	10
		财政拨款	296.48	296.48	296.48	—	—	—
		其中:上级补助	296.48	296.48	296.48	—	—	—
		本级安排	—	—	—	—	—	—
		其他资金	—	—	—	—	—	—
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	项目完成施工并交付使用。			完成S210线K204+590~K204+725路基路面宽度不足路段进行加宽;对K195+340~K195+600下穿贵安大道净空不足路段进行降坡处治,设置人行道栏杆;对马场桥桥梁栏杆进行改造,拆除原防抛网,新装镀锌防抛网和沿线平交路口的交通标志,沿线急弯、陡坡、临边危险路段增设护栏,护栏搭接、护栏端头设置。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施交通标志安装	≥50处	≥50处	4	4	
		数量指标	实施护栏增设、搭接	≥2公里	≥2公里	4	4	
		数量指标	路基加宽、降坡	≥2处	≥2处	4	4	
		数量指标	桥梁栏杆处治	≥1处	≥1处	4	4	
		质量指标	竣工验收合格率	100%	100%	14	14	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	12个月≤	12个月≤	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	有效提高	15	15	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	逐步提升	15	15	
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总分					90	90	
自评结论	经评价,本次预算项目支出绩效目标自评得分100分。 完成S210线K204+590~K204+725路基路面宽度不足路段进行加宽;对K195+340~K195+600下穿贵安大道净空不足路段进行降坡处治,设置人行道栏杆;对马场桥桥梁栏杆进行改造,拆除原防抛网,新装镀锌防抛网和沿线平交路口的交通标志,沿线急弯、陡坡、临边危险路段增设护栏,护栏搭接、护栏端头设置,满足设计要求,质量合格。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省贵安新区公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			医疗保险项目						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省贵安新区公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	356300	356300	341904.86	10	95.96	9.6
			财政拨款:	356300	356300	341904.86	-	-	-
			-----本级安排:	356300.00	356300.00	341904.86	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 保障职工医保及时足额缴纳; 2. 促进贵安公路建管养事业正常运行。				1、按照计划和实际情况, 保障职工医保及时足额缴纳; 2、有效促进贵安公路建管养事业正常运行。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	2023-2025年职工医保预算数	= 106.89万元	= 34.19万元	10	3.2	预算数指标值为2023-2025年三年滚动计划, 现阶段只完成2023年度计划。	
		质量指标	公路质量	>95优良率	>95优良率	10	10		
		时效指标	时间年度	= 3年	= 1年	10	3.33	预算数指标值为2023-2025年三年滚动计划, 现阶段只完成2023年度计划。	
		成本指标	项目或定额成本控制率	= 100%	= 100%	10	10		
			2023-2025年职工医保成本	= 106.89万元	= 34.19万元	10	3.2	预算数指标值为2023-2025年三年滚动计划, 现阶段只完成2023年度计划。	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	促进经济发展	群众增收	达成年度指标	8	8		
		社会效益指标	群众幸福感	幸福感提升。	达成年度指标	8	8		
		生态效益指标	保护生态优良	保护生态优良, 持续向好。	达成年度指标	7	7		
		可持续影响指标	促进持续发展	促进持续发展	达成年度指标	7	7		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众满意度	≥95满意率	≥95满意率	10	10		
	总 分						90	69.73	
自评 结论	经评价, 本次预算项目绩效自评得分79.33分, 产生偏差的原因为: 预算数指标值为2023-2025年三年滚动计划, 现阶段只完成2023年度计划, 导致偏差的产生。 本单位根据社保部门的实际缴纳通知单和实际情况及时足额的缴纳职工医疗保险, 保障单位职工的合法权益, 有效促进贵安公路建管养事业正常运行。								

项目支出绩效目标自评表
(2023年度)

单位（盖章）：贵州省贵安新区公路管理局填报日期：2024/03/27

项目名称		第二批车购税资金（普通省道项目）						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵安新区公路管理局			
项目资金 （元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	3171	3171	3115.89	9.82	98.26%	10
		财政拨款：	-	-	-	-	-	-
		-----本级安排：	-	-	-	-	-	-
		-----其中：上级补助：	3171	3171	3171	-	-	-
		其他：	-	-	-	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成S210马场至坪寨道路工程并投入使用			已完成S210马场至坪寨道路工程并投入使用				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成路基路面工程	≥3.963公里	≥3.963公里	15	15	
		质量指标	交工验收合格率	=100%	=100%	15	15	
		时效指标	施工工期	≤12个月	=6个月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	100%	98.26%	10	10	第三方施工单位部分计量资料未完善，导致资金无法支付完毕。
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	改善人民出行条件	逐步提升	大大提升	10	10	
		生态效益 指标	改善养护条件、减少工程 废料、废弃排放	稳步提升	稳步提升	10	10	
		可持续影 响指标	实现省养干线公路安全运 营能力提升	提升	提升	10	10	
	满意度指 标(20分)	满意度指 标	实现群众出行满意度达标	≥90%	≥90%	10	10	
	总 分					90	90	
自 评 结 论	经评价，本次预算项目支出绩效目标自评得分99.82分。 第三方施工单位部分计量资料未完善，导致资金无法支付完毕，形成结转，结转资金将于2024年度执行完毕。							

项目支出绩效目标自评表
(2023年度)

单位（盖章）：贵州省贵安新区公路管理局

填报日期：2024/03/27

项目名称			公路水路运输事务管理经费					
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵安新区公路管理局		
项目资金 (元)	资 金 来 源		年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
	年度资金总额:		43.03	43.03	43.03	10	100%	10
	财政拨款:		43.03	43.03	43.03	-	-	-
	-----本级安排:		-	-	-	-	-	-
	-----其中:上级补助:		43.03	43.03	43.03	-	-	-
	其他:		-	-	-	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	我局自2017年成立以来，一直没有固定的办公场所，长期依靠租赁解决办公问题，为确保办公场所的持续性和稳定性，特申请此项经费，以推动贵安新区公路事业各项业务高效率、高质量、高标准完成，为贵安公路建设保驾护航，为贵安公路发展建设做出贡献。				按年度租赁办公场所，保障职工稳定的办公地点，有效推动贵安公路建管养工作的开展。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	办公场所租赁建筑面积	=1080平方米	=1080平方米	10	10	
		质量指标	租赁服务质量合格率	≥90%	≥90%	15	15	
		时效指标	办公场所租赁期	=12个月	=12个月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	15	15	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提供良好履职基础、服务贵安公路工作的顺利开展	逐步提升	逐步提升	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指 标	维持局职工满意度	≥95%	≥95%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	经评价，本次预算项目支出绩效目标自评得分100分。 本单位严格按照下达的预算执行，各项绩效指标均达到预期，稳定的办公地点提高职工工作满意度，为贵安公路建管养工作夯实办公基础。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省贵安新区公路管理局

填报日期：2024/03/27

项目名称		普通国省道养护—普国省道养护决策						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵安新区公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0.55	0.55	0.55	10	100%	10
		财政拨款:	0.55	0.55	0.55	-	-	-
		-----本级安排:	-	-	-	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0.55	0.55	0.55	-	-	-
		其他:	-	-	-	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	国省干线交通量观测及交调设备维护。			因交调设备完好无故障，故调整使用于日常养护工程，主要涉及边沟清理。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	年度全社会国省道养护公路里程（公里）	≥40公里	≥40公里	15	15	
		质量指标	完工项目验收合格率	100%	100%	15	15	
		时效指标	按期完成投资	12个月≤	12个月≤	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	改善人民出行条件	明显改善	明显改善	10	10	
		生态效益 指标	增加养护周期、减少养护频率，减少工程废料、废弃排放	稳步提高	稳步提高	10	10	
		可持续影响 指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	逐步提升	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
目 评 结	经评价，本次预算项目支出绩效目标自评得分100分。 完成2023年度国省干线交通量观测及交调设备维护，保障日常养护工作开展，取得较好实施效果。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位 (盖章)：贵州省贵安新区公路管理局

填报日期：2024/03/27

项目名称			普通国省道养护—日常养护及小修							
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵安新区公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行	得分	原因分析
			年度资金总额：	299.6	299.6	299.6	10	100%	10	
			财政拨款	299.6	299.6	299.6	—	—	—	
			其中：上级补助	299.6	299.6	299.6	—	—	—	
			本级安排	—	—	—	—	—	—	
			其他资金	—	—	—	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	开展2023年日常巡查、日常保养、日常维修、小修保养工作，保障公路处于良好运行状态，计划优良路率90%，省道PQI值78.4。				2023年路况检测优良率92.7%，省道PQI值78.8，完成省局年初下发的目标任务。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指标 (50分)	数量指标	省养普通国省道公路日常养护及小修里程	≥39.07公里	≥39.07公里	15	15			
		质量指标	完工项目验收合格率	100%	100%	15	15			
		时效指标	按期完成投资	12个月≤	12个月≤	10	10			
		成本指标	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
	效益 指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	15	15			
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	15	15			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						90	90			
自评 结论	经评价，本次预算项目支出绩效目标自评得分100分。 2023年路况检测优良率92.7%，省道PQI值78.8，完成省局年初下发的目标任务。									

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省贵安新区公路管理局

填报日期：2024/03/27

项目名称		普通国省道养护—修复养护工程						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵安新区公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	251	251	251	10	100%	10
		财政拨款:	251	251	251	-	-	-
		-----本级安排:	-	-	-	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	251	251	251	-	-	-
		其他:	-	-	-	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	项目完成施工并交付使用			项目于2023年9月18日完成设计内全部施工任务，完成路面修复里程2公里，主要完成工程量：浆砌片石边沟607.0m³；铣刨沥青混凝土路面 6cm15300 .0m²；冷再生（厚25cm）9180.0 m²；AC-16C中粒式沥青混合料面层16740.0m²；钢筋混凝土盖板67.0m³；片石砼挡土墙9.0 m³；交通标志17块；百米桩18块；热熔型涂料路面标线720.0m²。，并完善了安防设施及绿化工程，项目于9月完成施工并验收合格后交付使用。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施路面修复养护工程	≥2公里	≥2公里	15	15	
		质量指标	竣工验收合格率	100%	100%	15	15	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	12个月≤	12个月≤	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	改善人民出行条件	稳步提高	稳步提高	10	10	
		生态效益 指标	增加养护周期、减少养护频率，减少工程废料、废弃排放	稳步提高	明显稳步提高	10	10	
		可持续影响 指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	逐步提升	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	经评价，本次预算项目支出绩效目标自评得分100分。 项目于2023年9月已完成交工验收并投入使用，有效改善公路路面行驶状况，人民群众很满意，社会评价很高。							

项目支出绩效目标自评表

(2023度)

单位（盖章）： 贵州省贵安新区公路管理局

填报日期：2024/03/27

项目名称		普通国省道养护—应急抢通及恢复工程						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵安新区公路管理局			
项目资金（万元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行	得分
		年度资金总额：	82	82	82	10	100%	10
		财政拨款	82	82	82	—	—	—
		其中：上级补助	82	82	82	—	—	—
		本级安排	—	—	—	—	—	—
		其他资金	—	—	—	—	—	—
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	拟新修边沟1032.3m；新增C30钢筋砼盖板（50*60）72m，挖方1302.1m3，新建路肩墙65.16m3。			已完成新修边沟1032.3m；新增C30钢筋砼盖板（50*60）72m，挖方1302.1m3，新建路肩墙65.16m3。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施灾毁恢复重建工程	≥3处	≥3处	7	7	
		数量指标	应急抢通恢复里程	≥1.03公里	≥1.03公里	7	7	
		质量指标	竣工验收合格率	100%	100%	16	16	
		时效指标	项目按计划完工率	12个月≤	12个月≤	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	有效提高	15	15	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	逐步提升	15	15	
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
总分						90	90	
自评结论	经评价，本次预算项目支出绩效目标自评得分100分。 已完成新修边沟1032.3m；新增C30钢筋砼盖板（50*60）72m，挖方1302.1m3，新建路肩墙65.16m3。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：
2024/03/25

项目名称		普通国省道养护—应急抢通及恢复工程						
主管部门及代码		[205005101]贵州省贵阳公路管理局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	4143500	4143500	4143500	10	100.00%	10
		财政拨款:	4143500	4143500	4143500			-
		-----本级安排:	4143500	4143500	4143500			-
		-----其中:上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过应急抢通及恢复工程的实施,一方面提前掌握全省普通国省干线公路风险隐患点分布及程度,减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失,另一方面在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾,快速疏通公路,有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。			通过应急抢通及恢复工程的实施,一方面提前掌握全省普通国省干线公路风险隐患点分布及程度,减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失,另一方面在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾,快速疏通公路,有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施灾毁恢复重建工程	=1处	=1处	15	15	
		质量指标	竣工验收合格率	=100%	=100%	15	15	
		时效指标	项目竣工时间	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度目标	10	10	
		可持续影响 指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度目标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					80	80	
自评 结论	通过应急抢通及恢复工程的实施,一方面提前掌握全省普通国省干线公路风险隐患点分布及程度,减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失,另一方面在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾,快速疏通公路,有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：2024/03/25

项目名称		普通国省道养护—预防养护工程						
主管部门及代码		[205005101]贵州省贵阳公路管理局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	210000	210000	210000	10	100.00%	10	
	财政拨款:	210000	210000	210000			-	
	-----本级安排:	210000	210000	210000			-	
	-----其中: 上级补助:	0	0	0			-	
	其他:	0	0	0			-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	对省养普通国省干线公路进行预防养护，有效降低养护全寿命期成本，同时有效改善全省国省干线公路行驶质量，提升公路服务水平。			对省养普通国省干线公路进行预防养护，有效降低养护全寿命期成本，同时有效改善全省国省干线公路行驶质量，提升公路服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施路面预防养护工程	=3.5公里	=3.5公里	15	15	
		质量指标	实现年度预防性养护工程质量合格	≥100%	≥100%	15	15	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度目标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度目标	20	20	
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总分					90	90	
自评 结论	对省养普通国省干线公路进行预防养护，有效降低养护全寿命期成本，同时有效改善全省国省干线公路行驶质量，提升公路服务水平。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：2024/03/25

项目名称			普通国省道养护—专项养护工程						
主管部门及代码			[205005101]贵州省贵阳公路管理局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	7333900	7333900	7333900	10	100.00%	10
			财政拨款:	7333900	7333900	7333900			-
			-----本级安排:	7333900	7333900	7333900			-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0			-
			其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	安全设施精细化提升工程: 为提升普通国省道穿城镇路段、完善平面平交路口、完善公铁并行交汇地段、临水临崖路段、急弯陡坡路段等交通安全设施, 计划在2022年实施普通国省道安全提升工程5处, 保障公路沿线车辆安全运行。危旧桥梁改造工程: 根据《交通运输部关于进一步提升公路桥梁安全耐久水平的意见》《交通运输部办公厅关于印发公路危旧桥梁改造行动方案的通知》要求, 计划2022年实施4座危旧桥梁改造, 切实提高公路桥梁安全耐久水平, 确保桥梁安全运行。实施灾害防治工程, 对G212线K1757~K1782段25公里共9个存在地质灾害路段进行防治, 及时消除公路安全隐患和降低公路安全运行风险。				安全设施精细化提升工程: 为提升普通国省道穿城镇路段、完善平面平交路口、完善公铁并行交汇地段、临水临崖路段、急弯陡坡路段等交通安全设施, 计划在2022年实施普通国省道安全提升工程5处, 保障公路沿线车辆安全运行。危旧桥梁改造工程: 根据《交通运输部关于进一步提升公路桥梁安全耐久水平的意见》《交通运输部办公厅关于印发公路危旧桥梁改造行动方案的通知》要求, 计划2022年实施4座危旧桥梁改造, 切实提高公路桥梁安全耐久水平, 确保桥梁安全运行。实施灾害防治工程, 对G212线K1757~K1782段25公里共9个存在地质灾害路段进行防治, 及时消除公路安全隐患和降低公路安全运行风险。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	实施危旧桥梁改造工程	=4座	=4座	8	8		
			实施公路安全设施精细化提升工程	=5处	=5处	8	8		
			实施灾害防治工程	=1处	=1处	10	10		
		质量指标	工程质量合格	≥100%	≥100%	8	8		
		时效指标	项目按计划完工率	≤12月	≤12月	8	8		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	8	8		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度目标	15	15		
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度目标	15	15		
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	安全设施精细化提升工程: 为提升普通国省道穿城镇路段、完善平面平交路口、完善公铁并行交汇地段、临水临崖路段、急弯陡坡路段等交通安全设施, 计划在2022年实施普通国省道安全提升工程5处, 保障公路沿线车辆安全运行。危旧桥梁改造工程: 根据《交通运输部关于进一步提升公路桥梁安全耐久水平的意见》《交通运输部办公厅关于印发公路危旧桥梁改造行动方案的通知》要求, 计划2022年实施4座危旧桥梁改造, 切实提高公路桥梁安全耐久水平, 确保桥梁安全运行。实施灾害防治工程, 对G212线K1757~K1782段25公里共9个存在地质灾害路段进行防治, 及时消除公路安全隐患和降低公路安全运行风险。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			运行经费						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	6910600	6910600	5504236.95	10	79.65	7.96
			财政拨款:	0	0	0	-	-	-
			-----本级安排:	0.00	0.00	0	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	6910600.00	6910600.00	5504236.95	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	树立单位行业文明形象，维护职工权益，确保职工队伍稳定，保障单位正常运转。				树立单位行业文明形象，维护职工权益，确保职工队伍稳定，保障单位正常运转。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	完成单位运转类项目	=10项	=10项	10	10		
		质量指标	严格按照项目实施要求完成	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	=24个月	=24个月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
			完成运行经费项目691.06投资任务	=691.06万元	=550.42万元	10	7.96	单位资金申请项目时，预算偏高。改进措施：单位资金尽量精准预算。	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	确保职工生活，提高职工生活水平，增加职工工作效率	有效提高	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	助力乡村振兴，树立单位行业文明形象	有效提升	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	社会公众满意度、职工对单位认同感及满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	87.96		
自评 结论	树立单位行业文明形象，维护职工权益，确保职工队伍稳定，保障单位正常运转。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		贵阳公路管理局历史文化陈列馆建设						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	2600000	2600000	2567420.83	10	98.75	9.87
		财政拨款：	0	0	0	-	-	-
		-----本级安排：	0.00	0.00	0	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	2600000.00	2600000.00	2567420.83	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	全面完成贵州省贵阳公路管理局局使馆建设。			全面完成贵州省贵阳公路管理局局使馆建设。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成局使馆面积280平方米建设	=280m²	=280m²	10	10	
		质量指标	实现年度局使馆建设质量达标	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	=12个月	=12个月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			完成局使馆建设项目260万元投资任务	=260万元	=256.74万元	10	9.87	因工程量变更，故预算资金未使用完。改进措施：做好项目资金精准预算。
	效益指标 (30分)	社会效益指标	传播贵阳局公路历史文化	有效提高	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现职工单位认同感	80	达成年度指标	10	10	
总分						90	89.87	
自评 结论	全面完成贵州省贵阳公路管理局局使馆建设。							

项目支出绩效目标自评表
(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		科研经费						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	260000	260000	50000	10	19. 23	1. 92	
	财政拨款：	0	0	0	-	-	-	
	-----本级安排：	0. 00	0. 00	0	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-	
	其他：	260000. 00	260000. 00	50000. 00	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	形成一套完整的紧邻既有结构的极硬岩深基坑动态施工理论体系和技术框架，为类似工况深基坑的理论研究和技术研发提供借鉴。			已完成项目研究前期数据收集，完成科研论文撰写并发表一篇，其余论文已联系出版单位排期发表；已完成专利研发并报国家知识产权部门审批待审核。相关理论体系及技术框架构建基本达成，正在进行数据分析及汇总，待最终成果完善。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	深基坑围岩支护技术方案	＝3种	＝1种	6	2	因计划下达时间为2023年7月，目前项目仅实施6个月。改进措施：督促科研委托单位加紧项目实施。
			研究报告	＝1份	＝0. 5份	5	2. 5	项目于2023年8月正式启动研究，目前已完成前期数据收集，正在进行数据分析及报告汇总。改进措施：督促科研委托单位抓紧实施。
			实用新型专利	≥1项	≥0. 5项	10	5	项目于2023年8月正式启动研究，目前已在国家专利局进行申请，等待审批。改进措施：督促科研委托单位抓紧实施。
			学术论文	≥2篇	≥1篇	5	2. 5	项目于2023年8月正式启动研究，目前已完成所有论文编写，已发表一篇，其余论文已联系出版单位排期出版。改进措施：督促科研委托单位抓紧实施。
		质量指标	实现花渔洞大桥拱座深基坑创新施工技术及重点施工工艺质量达标	＝100%	＝100%	5	5	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	＝24个月	＝6个月	5	1. 25	资金计划下达时间2023年7月，项目实施开始时间2023年8月。改进措施：按资金计划开展项目研究。
		成本指标	项目或定额成本控制率	＝100%	＝100%	10	10	
			完成科研项目26万元投资任务	＝26万元	＝5万元	4	0. 77	资金计划下达时间2023年7月，项目实施开始时间2023年8月，目前资金按实际完成进度付款。改进措施：按资金计划开展项目研究。
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	形成深基坑施工一套完整理论体系	＝1套	＝1套	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	69. 02	
自评 结论	已完成项目研究前期数据收集，完成科研论文撰写并发表一篇，其余论文已联系出版单位排期发表；已完成专利研发并报国家知识产权部门审批待审核。相关理论体系及技术框架构建基本达成，正在进行数据分析及汇总，待最终成果完善。该项目按目标计划正在推进。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			路面病害处治						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	950000	950000	949978.94	10	100.00	10
			财政拨款：	0	0	0	-	-	-
			-----本级安排：	0.00	0.00	0	-	-	-
			-----其中：上级补助	0	0	0	-	-	-
			其他：	950000.00	950000.00	949978.94	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	对贵州省普通国省干线公路进行路面病害处治，维持并逐步提升全省普通国省干线公路技术状况，有效降低养护全寿命期成本，同时有效改善全省国省干线公路行驶质量，提升公路整体服务水平。				对贵州省普通国省干线公路进行路面病害处治，维持并逐步提升全省普通国省干线公路技术状况，有限降低养护全寿命期成本，同时有效改善全省国省干线公路行驶质量，提升公路整体服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	沥青路面病害处治	=13000m²	=13000m²	10	10		
			水稳基层处治	=4930m²	=4930m²	5	5		
		质量指标	实现路面病害处治合格率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按照规定工期全面完成工程项目	=30天	=30天	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5		
			完成路面病害处治工程投资金额	=95万元	=95万元	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民 出行条件	有效提高	达成年度指标	15	15		
		生态效益指标	降本增效，节能减排	有效提升	达成年度指标	15	15		
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	对贵州省普通国省干线公路进行路面病害处治，维持并逐步提升全省普通国省干线公路技术状况，有限降低养护全寿命期成本，同时有效改善全省国省干线公路行驶质量，提升公路整体服务水平。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：2024/03/25

项目名称		第二批车购税资金（危桥改造项目）						
主管部门及代码		[205005101]贵州省贵阳公路管理局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 （元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	2200000	2200000	1804464.67	10	82.02%	10
		财政拨款：	2200000	2200000	1804464.67			-
		-----本级安排：	0	0	0			-
		-----其中：上级补助：	2200000	2200000	1804464.67			-
		其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成青山湖桥、松柏山大桥2座危桥改造。			完成青山湖桥、松柏山大桥2座危桥改造。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施危桥改造项目桥梁数（座）	=2座	=2座	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度目标	10	10	
			完工项目验收合格率	=100%	100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度目标	10	9	
		成本指标	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度目标	5	5	
		经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度目标	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度目标	5	5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	100%	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	89	
自评 结论	完成青山湖桥、松柏山大桥2座危桥改造。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：2024/03/25

项目名称		2023年第二批新增一般债券——国省道安全提升项目						
主管部门及代码		[205005101]贵州省贵阳公路管理局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	6409400	6409400	6409400	10	100.00%	10
		财政拨款:	6409400	6409400	6409400			-
		-----本级安排:	0	0	0			-
		-----其中:上级补助:	6409400	6409400	6409400			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过灾害防治工程的设施,一方面提前掌握全省普通国省干线风险隐患点分布及程度,减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失;另一方面,在灾害发生时,能采取科学合理的方式进行抢险救灾,快速疏通公路,有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。			通过灾害防治工程的设施,一方面提前掌握全省普通国省干线风险隐患点分布及程度,减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失;另一方面,在灾害发生时,能采取科学合理的方式进行抢险救灾,快速疏通公路,有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施国道危旧桥改造项目(座)	=1座	=1座	8	8	
			支持实施国省道安全提升工程(公里)	≧37.07公里	≧37.07公里	6	6	
			支持实施灾毁恢复重建项目(公里)	≧0.06公里	≧0.06公里	6	6	
			支持实施灾害防治项目(公里)	≧25公里	≧25公里	6	6	
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度目标	6	6	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	6	6	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度目标	6	6	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	6	6	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度目标	10	10	
		生态效益指标	减少水土流失,提高公路景观	稳步提高	达成年度目标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度目标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≧85%	≧85%	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	通过灾害防治工程的设施,一方面提前掌握全省普通国省干线风险隐患点分布及程度,减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失;另一方面,在灾害发生时,能采取科学合理的方式进行抢险救灾,快速疏通公路,有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：2024/03/25

项目名称		第二批政府还贷二级公路取消收费后补助资金（灾害防治及灾毁恢复）						
主管部门及代码		[205005101]贵州省贵阳公路管理局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 （元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	5930000	5930000	5930000	10	100.00%	10
		财政拨款：	5930000	5930000	5930000			-
		-----本级安排：	0	0	0			-
		-----其中：上级补助：	5930000	5930000	5930000			-
		其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通公路、水运等年度建设任务。			完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通公路、水运等年度建设任务。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施公路灾毁恢复重建项目（公里）	=4公里	=4公里	10	10	
			资金使用合规性	是	达成年度目标	10	10	
		质量指标	实施路段技术状况水平	提升	达成年度目标	10	10	
			按期完成投资	是	达成年度目标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度目标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度目标	10	10	
		生态效益指标	公路安全水平	提升	达成年度目标	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通公路、水运等年度建设任务。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：2024/03/25

项目名称			第三批车购税（公路灾损抢修保通）						
主管部门及代码			[205005101]贵州省贵阳公路管理局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	365500	365500	365500	10	100.00%	10
			财政拨款：	365500	365500	365500			－
			-----本级安排：	0	0	0			－
			-----其中：上级补助：	365500	365500	365500			－
			其他：	0	0	0			－
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 完成6处6.46公里普通公路灾损抢修保通（水毁抢修保通）工程。 2. 通过公路灾损抢修保通（水毁抢修保通）项目的实施有效消除受灾公路安全隐患，保障公路安全畅通，提升公路整体服务水平。				1. 完成6处6.46公里普通公路灾损抢修保通（水毁抢修保通）工程。 2. 通过公路灾损抢修保通（水毁抢修保通）项目的实施有效消除受灾公路安全隐患，保障公路安全畅通，提升公路整体服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	抢通任务完成率	=100%	=100%	10	10		
			完成6.46公里公路抢修恢复	=6.46公里	=6.46公里	5	5		
		质量指标	实现年度水毁抢修保通项目质量达标	≥100%	≥100%	10	10		
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	=12月	=12月	5	5		
			Ⅲ级及以下公路突发事件抢通时间	≤24小时	≤24小时	10	10		
		成本指标	完成公路灾损抢修保通项目36.55万元投资任务	=36.55万元	36.55万元	5	5		
			项目或定额成本控制率	100%	100%	5	5		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	基本公共服务水平	随断随抢，随抢随通	达成年度目标	15	15		
			保障公路安全畅通	有效提高	达成年度目标	15	15		
	满意度指标(10分)	满意度指标	司乘人员认可度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	1. 完成6处6.46公里普通公路灾损抢修保通（水毁抢修保通）工程。 2. 通过公路灾损抢修保通（水毁抢修保通）项目的实施有效消除受灾公路安全隐患，保障公路安全畅通，提升公路整体服务水平。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局填报日期：2024/03/25

项目名称		普通国省道养护—普国省道养护决策						
主管部门及代码		[205005101]贵州省贵阳公路管理局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	211300	211300	211300	10	100.00%	10
		财政拨款:	211300	211300	211300			-
		-----本级安排:	211300	211300	211300			-
		-----其中:上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作,对全省16个交调站点进行运行维护。保证达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%,实现设备故障自动报警、有效预警、快速处置要求,以及交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%。			按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作,对全省16个交调站点进行运行维护。保证达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%,实现设备故障自动报警、有效预警、快速处置要求,以及交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	建设(改造、修缮)工程数量	=16个	=16个	15	15	
		质量指标	准确率	≥98%	≥98%	15	15	
		时效指标	及时完成各项工程	≥98%	≥98%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高公众出行服务能力	稳步提升	达成年度目标	10	10	
		生态效益指标	数字化管理,节能降耗	有效提高管理	达成年度目标	10	10	
		可持续影响指标	实现国道数字化管理,智能养护逐步提升	逐步提升	达成年度目标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现用户满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作,对全省16个交调站点进行运行维护。保证达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%,实现设备故障自动报警、有效预警、快速处置要求,以及交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%。							

项目支出绩效目标自评表
(2023年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：2024/03/25

项目名称		普通国省道养护—日常养护及小修						
主管部门及代码		[205005101]贵州省贵阳公路管理局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	18505700	1850700	1850700	10	100.00%	10
		财政拨款:	18505700	1850700	1850700			-
		-----本级安排:	18505700	1850700	1850700			-
		-----其中:上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	根据完成交通运输部《“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》第五条指出“省人民政府交通运输主管部门所属省公路管理机构负责国道、省道的建设、养护和管理”的要求,对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作,维持和改善公路技术状况和公路服务水平,达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80%和≥72%的要求。			对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作,维持和改善公路技术状况和公路服务水平,达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80%和≥72%的要求。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	省养普通国省道公路日常养护及小修里程	=430公里	=430公里	10	10	
			普通国道MQI优良率	≥80%	≥80%	10	10	
		质量指标	普通省道MQI优良率	≥72%	≥72%	10	10	
			项目按计划完工	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度目标	15	15	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度目标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	完成对省养普通国省道公路日常养护及小修工作,维持和改善公路技术状况和公路服务水平,达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80%和≥72%的要求。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：2024/03/25

项目名称			普通国省道养护—省公路局相关课题研究						
主管部门及代码			[205005101]贵州省贵阳公路管理局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	140000	140000	140000	10	100.00%	10
			财政拨款：	140000	140000	140000			-
			-----本级安排：	140000	140000	140000			-
			-----其中：上级补助：	0	0	0			-
			其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	交通基础设施建设交通科研及交通调查软硬件更新及系统服务费用，确保2023年交通科研及调查任务完成，形成一套完整的紧邻既有结构的极硬岩深基坑动态施工理论体系和技术框架，为类似工况深基坑的理论研究和技术研发提供借鉴。				交通基础设施建设交通科研及交通调查软硬件更新及系统服务费用，确保2023年交通科研及调查任务完成，形成一套完整的紧邻既有结构的极硬岩深基坑动态施工理论体系和技术框架，为类似工况深基坑的理论研究和技术研发提供借鉴。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	每年完成科技项目立项	≥1项	1项	15	15		
		质量指标	竣工验收合格率	≥100%	≥100%	15	15		
		时效指标	按时完成相应项目推进工作	≤12月	≤12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高规划、建设、养护、路网公路管理的能力	稳步提高	达成年度目标	15	15		
		可持续影响指标	推动节能环保技术在道路养护的效能提升	有效提高	达成年度目标	15	15		
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	交通基础设施建设交通科研及交通调查软硬件更新及系统服务费用，确保2023年交通科研及调查任务完成，形成一套完整的紧邻既有结构的极硬岩深基坑动态施工理论体系和技术框架，为类似工况深基坑的理论研究和技术研发提供借鉴。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：2024/03/25

项目名称		普通国省道养护—修复养护工程						
主管部门及代码		[205005101]贵州省贵阳公路管理局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	44507600	44507600	44498496.34	10	99.98%	10	
	财政拨款:	44507600	44507600	44498496.34			-	
	-----本级安排:	44507600	44507600	44498496.34			-	
	-----其中:上级补助:	0	0	0			-	
	其他:	0	0	0			-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	根据《十三五公路养护发展纲要》提出的次差路处置不得低于80%的要求,参照十三五平均水平和2021年路况检测数据,计划在2022年实施39.45公里省养普通国省道修复养护工程,其中结构性修复工程22.507公里,功能性修复工程16.943公里,同时,对影响安全运营的桥梁进行修复养护,及时消除公路桥梁安全隐患和降低公路安全运行风险,修复公路病害的同时提升公路技术状况,改善全省国省干线公路行驶质量,提升公路整体服务水平。			根据《十三五公路养护发展纲要》提出的次差路处置不得低于80%的要求,参照十三五平均水平和2021年路况检测数据,计划在2022年实施39.45公里省养普通国省道修复养护工程,其中结构性修复工程22.507公里,功能性修复工程16.943公里,同时,对影响安全运营的桥梁进行修复养护,及时消除公路桥梁安全隐患和降低公路安全运行风险,修复公路病害的同时提升公路技术状况,改善全省国省干线公路行驶质量,提升公路整体服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	省养普通国省道公路日常	=39.45公里	=39.45公里	10	10	
			省养普通国省道公路日常养护及小修里程	=3座	=3座	10	10	
		质量指标	普通省道MQI优良率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	项目按计划完工	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民群众出行条件	稳步提高	达成年度目标	10	10	
		生态效益指标	增加养护周期、减少养护频率,减少工程废料、废弃排放	稳步提高	达成年度目标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度目标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	根据《十三五公路养护发展纲要》提出的次差路处置不得低于80%的要求,参照十三五平均水平和2021年路况检测数据,计划在2022年实施39.45公里省养普通国省道修复养护工程,其中结构性修复工程22.507公里,功能性修复工程16.943公里,同时,对影响安全运营的桥梁进行修复养护,及时消除公路桥梁安全隐患和降低公路安全运行风险,修复公路病害的同时提升公路技术状况,改善全省国省干线公路行驶质量,提升公路整体服务水平。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		医疗保险项目						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	2378000	2378000	2378000	10	100.00	10
		财政拨款:	2378000	2378000	2378000	-	-	-
		-----本级安排:	2378000.00	2378000.00	2378000.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成在职及离退休人员社保费用缴纳			完成在职及离退休人员社保费用缴纳。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	缴纳社保人数	=588人	=588人	10	10	
		质量指标	按时完成社保资金缴纳	按时完成	达成年度指标	10	10	
		时效指标	缴纳社保完成时限	按规定时限完成	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			缴纳社保需3年预计投入资金	=773.30万元	=773.3万元	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	保障职工工作及生活持续性	持续保障	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	保障在职及离退休职工满意度	持续保障	达成年度指标	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	完成在职及离退休人员社保费用缴纳，预算执行率100%。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2024/01/16

项目名称			2023年第二批新增一般债券（普通国道建设项目）						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	106920000	106920000	100872595.8	10	94.34%	9.43
			财政拨款：	106920000	106920000	100872595.8			-
			-----本级安排：	106920000	106920000	100872595.8			-
			-----其中：上级补助：						-
			其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	凯里公路管理局2023年第二批新增一般债券项目位于黔东南州境内，主要实施实施G211镇远大地至小田溪公路改扩建57.35公里、G210麻江姜家坪至大塘公路改扩建24.036公里，通过对普通国道提等升级，提升公路安全运营及抗灾水平。				实施G211镇远大地至小田溪公路改扩建57.35公里、G210麻江姜家坪至大塘公路改扩建24.036公里，通过对普通国道提等升级，提升公路安全运营及抗灾水平。因G210线改扩建工程施工合同已签订，前期工作推进主要受困于建设用地手续办理及涉铁路段国防光缆迁改等客观因素，暂不能计量。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 （50分）	数量指标	G211镇远大地至小田溪改扩建里程（公里）	≥57.35	≥57.35	8.5	8.5	-	
			G210麻江姜家坪至大塘公路改扩建里程（公里）	≥24.03	≥24.03	8.5	8.5		
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	17	17	-	
		时效指标	按期完成投资	是	部分达成年度指标并具有一定效果	8	6.8	因G210线改扩建工程施工合同已签订，前期工作推进主要受困于建设用地手续办理及涉铁路段国防光缆迁改等客观因素，暂不能计量。	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=85%	8	6.8	因G210线改扩建工程施工合同已签订，前期工作推进主要受困于建设用地手续办理及涉铁路段国防光缆迁改等客观因素，暂不能计量。	
	效益指标 （30分）	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	0	0	-	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	-	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	10	10	-	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10	-	
	满意度指标(10分)	满意度指标	项目启动建设并完工后，可改善通行服务水平 群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	-	
总 分						90	87.6		
自 评 结 论	完成实施G211镇远大地至小田溪公路改扩建57.35公里、G210麻江姜家坪至大塘公路改扩建24.036公里，通过对普通国道提等升级，提升公路安全运营及抗灾水平。因G210线改扩建工程施工合同已签订，前期工作推进主要受困于建设用地手续办理及涉铁路段国防光缆迁改等客观因素，暂不能计量。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：

项目名称		2023年第四批省级前期工作专项资金						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	年预算数(A)	全年执行数(B)	分	执行	得分	
	年度资金总额:	3000000	3000000	3000000	10	100%	10	
	财政拨款:	3000000	3000000	3000000			-	
	-----本级安排:	3000000	3000000	3000000			-	
	-----其中:上级补助:						-	
其他:		0	0	0			-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	支持G242从江长寨至洞头（贵州境）公路工程开展改扩建工程34.071公里的项目前期工作，主要进行规划选址、用地预审批复、工程可行性研究报告、项目初步设计、项目施工图设计、生态红线论证、环境评价、水土保持等前期要件编制与办理工作。			逐步完成国省干线G242从江长寨至洞头（贵州境）公路项目建设33.915公里。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路建设项目前期工作（公里）	≥34.07	≥34.07	10	10	-
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10	-
			2022年已启动的项目前期工作完成率	=100%	=100%	10	10	-
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	-
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	-
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	30	30	-
	满意度指标 (10分)	满意度指标	项目启动建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	-
总 分						90	90	
自 评 结 论	项目启动建设并完工后，逐步改善公路设施，提高安全使用水平，消除安全隐患，保证人民群众出行安全，改善了公路设施通行服务使用水平。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2024/01/16

项目名称			2023年新增一般债券项目						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	29855700	29855700	29855700	10	100%	10
			财政拨款:	29855700	29855700	29855700			-
			-----本级安排:	29855700	29855700	29855700			-
			-----其中:上级补助:						-
其他:			0	0	0			-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	通过灾害防治、危旧桥改造、安全设施精细化提升等养护工程的实施，减少灾毁对公路及人民生命财产安全带来的损失，完善公路安全设施，提升公路安全运营及抗灾水平，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。				完成灾害防治、危旧桥改造、安全设施精细化提升等养护工程的实施，达到减少灾毁对公路及人民生命财产安全带来的损失，完善公路安全设施，提升公路安全运营及抗灾水平，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施公路灾害防治工程(公里)	≥124.5公里	≥124.5公里	2.5	2.5	-	
			支持实施公路灾毁恢复重建(公里)	≥0.84公里	≥0.84公里	2.5	2.5	-	
			支持实施公路国省道危旧桥改造(座)	≥5座	≥5座	2.5	2.5	-	
			支持实施公路安全提升及隐患处治项目(公里)	≥90公里	≥90公里	2.5	2.5	-	
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	5	5	-	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	5	5	-	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15	-	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10		-	
			2023年投入资金额(万元)	=2985.57	=2985.57	5	15	-	
		效益指标 (30分)	经济效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10		-
	社会效益指标		减少水土流失，提高公路景观	稳步提高	达成年度指标	10	10	-	
	生态效益指标		实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	-	
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	-	
	总 分						90	90	
自 评 结 论	完成灾害防治、危旧桥改造、安全设施精细化提升等养护工程的实施，达到减少灾毁对公路及人民生命财产安全带来的损失，完善公路安全设施，提升公路安全运营及抗灾水平，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：

项目名称		G211镇远大地至小田溪公路改扩建工程							
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局				
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
		年度资金总额:	50000000	50000000	50000000	10	100%	10	
		财政拨款:	50000000	50000000	50000000			-	
		-----本级安排:	50000000	50000000	50000000			-	
		-----其中:上级补助:						-	
		其他:	0	0	0			-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	实施国省干线G211镇远大地至小田溪公路项目建设57.353公里				逐步完成国省干线G211镇远大地至小田溪公路项目建设57.353公里。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路项目建设(公里)	=57	=57	10	10	-	
			质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	-
		成本指标	时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15	-
			项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	-	
				2023年投入资金额(万元)	=5000万元	=5000万元	5	5	-
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	0	0	-	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	-	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	10	10	-	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10	-	
	满意度指标(10分)	满意度指标	服务对象满意度	≥80%	≥80%	10	10	-	
	总 分					90	90		
	自评 结论	项目启动建设并完工后，逐步改善公路设施，提高安全使用水平，消除安全隐患，保证人民群众出行安全，改善了公路设施通行服务使用水平。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：

项目名称		G242从江长寨至洞头公路（贵州境）改扩建工程								
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位		贵州省凯里公路管理局				
项目资金 (元)		资 金 来 源		年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分	执行	得分	
		年度资金总额：		46000000	46000000	46000000	10	100%	10	
		财政拨款：		46000000	46000000	46000000			-	
		-----本级安排：		46000000	46000000	46000000			-	
		-----其中：上级补助：							-	
		其他：		0	0	0			-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	实施国省干线G242从江长寨至洞头（贵州境）公路项目建设33.915公里				逐步完成国省干线G242从江长寨至洞头（贵州境）公路项目建设33.915公里。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路项目建设（公里）	=33	=33	10	10	-		
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	-		
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15	-		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	15	15	-		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	0	0	-		
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	-		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	10	10	-		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10	-		
	满意度指标(10分)	满意度指标	服务对象满意度	≥80%	≥80%	10	10	-		
	总 分						90	90		
	自评 结论	项目启动建设并完工后，逐步改善公路设施，提高安全使用水平，消除安全隐患，保证人民群众出行安全，改善了公路设施通行服务使用水平。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：

项目名称		车辆购置税收入补助地方资金（第二批）（不含切块）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分	执行	得分	
	年度资金总额:	7650000	7650000	7650000	10	100%	10	
	财政拨款:	7650000	7650000	7650000			-	
	-----本级安排:	7650000	7650000	7650000			-	
	-----其中:上级补助:						-	
其他:		0	0	0			-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	实施G321(K847.500-K851.000)共计3.5公里灾害防治工程，有效消除受灾公路安全隐患，恢复公路技术状况，补强公路基础设施，保障人民群众出行安全，提升公路整体服务水平。			实施G321(K847.500-K851.000)共计3.5公里灾害防治工程，有效消除受灾公路安全隐患，恢复公路技术状况，补强公路基础设施，保障人民群众出行安全，提升公路整体服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施公路灾害防治工程（公里）	≥3.5公里	≥3.5公里	10	10	-
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	-
			资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10	-
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	-
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	-
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进水平	明显	达成年度指标	5	5	-
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	5	5	-
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	10	10	-
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10	-
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	-
总 分						90	90	
自 评 结 论	完成实施G321(K847.500-K851.000)共计3.5公里灾害防治工程，有效消除受灾公路安全隐患，恢复公路技术状况，补强公路基础设施，保障人民群众出行安全，提升公路整体服务水平。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位(盖章): 贵州省凯里公路管理局

填报日期:

项目名称		第九批车购税(公路灾损抢修保通支出)						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位		贵州省凯里公路管理局		
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分	执行	得分	
	年度资金总额:	670300	670300	670300	10	100%	10	
	财政拨款:	670300	670300	670300			-	
	-----本级安排:	670300	670300	670300			-	
	-----其中:上级补助:						-	
其他:		0	0	0			-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 完成实施普通国省道应急抢通工程3处。 2. 提高公路桥梁安全通行水平, 及时消除安全隐患, 有效保障司乘人员及过往群众生命财产安全, 减少人民生命财产损失, 提高公路服务水平。			完成实施普通国省道应急抢通工程3处。提高公路桥梁安全通行水平, 及时消除安全隐患, 有效保障司乘人员及过往群众生命财产安全, 减少人民生命财产损失, 提高公路服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标 值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施应急抢通工程 (处)	≥3处	≥3处	10	10	-
		质量指标	项目建设符合工程 质量要求	≥100%	≥100%	10	10	-
		时效指标	按期完成投资	≥100%	≥100%	5	5	-
		成本指标	项目或定额成本控 制率	=100%	=100%	10	10	-
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提高公路基本公共 服务水平	提升	达成年度指标	15	15	-
		可持续影 响指标	普通国省道应急抢 通工程适应未来一 定时期内交通需求	明显符合	达成年度指标	15	15	-
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	-
总 分						90	90	
自 评 结 论	已完成实施普通国省道应急抢通工程3处。已提高公路桥梁安全通行水平, 及时消除安全隐患, 有效保障司乘人员及过往群众生命财产安全, 减少人民生命财产损失, 提高公路服务水平。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：

填报日期：

项目名称		第三批车购税（公路灾损抢修保通）							
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位		贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源		年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分	执行	得分
		年度资金总额：		985500	985500	985500	10	100%	10
		财政拨款：		985500	985500	985500			-
		-----本级安排：		985500	985500	985500			-
		-----其中：上级补助：							-
		其他：		0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 完成7处29.311公里普通公路灾损抢修保通(水毁抢险保通)工程。 2. 通过公路灾损抢修保通工程的实施有效消除受灾公路安全隐患,保障公路安全畅通,提升公路整体服务水平。				完成7处29.311公里普通公路灾损抢修保通(水毁抢险保通)工程。通过公路灾损抢修保通工程的实施有效消除受灾公路安全隐患,保障公路安全畅通,提升公路整体服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	抢通任务完成率	=100%	=100%	10	10	-	
			完成29.31公里公路抢修恢复	=7处	=7处	10	10	-	
		质量指标	实现年度水毁抢修保通项目质量达标	=100%	=100%	10	10	-	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	=12个月	=12个月	5	5	-	
			III级及以下公路突发事件抢通时间	≤24小时	≤24小时	5	5	-	
	成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	-		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	基本公共服务水平	随断随抢,随抢随通	达成年度指标	15	15	-	
			保障公路安全畅通	有效提高	达成年度指标	15	15	-	
	满意度指标(10分)	满意度指标	司乘人员认可度	≥90%	≥90%	10	10	-	
	总 分						90	90	
自 评 结 论	已完成7处29.311公里普通公路灾损抢修保通(水毁抢险保通)工程。已通过公路灾损抢修保通工程的实施有效消除受灾公路安全隐患,保障公路安全畅通,提升公路整体服务水平。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：

填报日期：
2024/01/16

项目名称		普通国省道养护—普国省道养护决策						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	预算数(元)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	403000	403000	403000	10	100%	10
		财政拨款：	403000	403000	403000			-
		-----本级安排：						-
		-----其中：上级补助：	403000	403000	403000			-
		其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	用于43个交调站点进行运行维护（其中连续式交调站点36个，间隙式交调站点7个），保证达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%，交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%。				用于43个交调站点进行运行维护（其中连续式交调站点36个，间隙式交调站点7个），达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%，交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	度指标值(C)	实际完成 值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	建设(改造、修缮)工程数量	≤43个	≤43个	20	20	
		质量指标	准确率	≥98%	≥98%	10	10	
		时效指标	自动化交调站在线率	≥90%	≥90%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提高公众出行服务能力	稳步提升	稳步提升	10	10	
		生态效益 指标	数字化管理，节能降耗	有效提高	有效提高	10	10	
		可持续影响 指标	实现国道数字化管理，智能养护逐步提升	逐步提升	逐步提升	10	10	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	实现用户满意度达标	≥80%	≥80%	10	8	
	总 分					90	88	
自 评 结 论	43个交调站点运行完好，达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%，交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%的要求。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局 填报日期：2024/01/16

项目名称			普通国省道养护一日常养护及小修						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分	执行	得分
			年度资金总额:	55666000	55666000	55666000	10	100%	10
			财政拨款:	55666000	55666000	55666000			-
			-----本级安排:	55666000	55666000	55666000			-
			-----其中: 上级补助:						-
其他:			0	0	0			-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	开展2023年凯里公路管理局1542.964公里日常养护及小修保养工作，维持和改善公路技术状况和公路服务水平，达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80和≥72。				完成2023年凯里公路管理局1542.964公里日常养护及小修保养工作，维持和改善公路技术状况和公路服务水平，达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80和≥72。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	省养普通国省道公路日常养护及小修里程	=1543公里	=1543公里	10	10	-	
		质量指标	普通国道MQI优良率	≥80%	≥80%	10	10	-	
			普通省道MQI优良率	≥72%	≥72%	10	10	-	
		时效指标	项目按计划完工率	≥12个月	≥12个月	10	10	-	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	-	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	15	15	-	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	15	15	-	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	-	
	总 分						90	90	
自 评 结 论	按要求完成2023年日常养护及小修保养工作，各项指标均符合年度要求，无偏离。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2024/01/16

项目名称		普通国省道养护—省公路局相关课题研究						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位		贵州省公路局本级		
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	年执行数(B)	得分	执行	得分	
	年度资金总额:	380000	380000	380000	10	100	10	
	财政拨款:	380000	380000	380000				-
	-----本级安排:	380000	380000	380000				-
	-----其中:上级补	0	0	0				-
	其他:	0	0	0				-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成快速养生易压实型水稳基层在干线公路养护工程中的应用研究和直投式 SBS 胶乳改性乳化沥青性能研究及应用			已完成快速养生易压实型水稳基层在干线公路养护工程中的应用研究和直投式 SBS 胶乳改性乳化沥青性能研究及应用等科研项目申报任务。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成2023年省局科技项目申报任务	≥2	≥2	10	10	
		质量指标	竣工验收合格率	≥100%	≥100%	20	20	
		时效指标	按时完成相应项目推进工作	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	基本公共服务水平	有效提升	达成年度指标	10	10	
		经济效益指标	对经济发展的促进作用	稳步提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	推动节能环保技术在道路养护的效能提升	有效提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
自 评 结 论	已完成快速养生易压实型水稳基层在干线公路养护工程中的应用研究和直投式 SBS 胶乳改性乳化沥青性能研究及应用等科研项目申报任务。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2024/01/16

项目名称		普通国省道养护—修复养护工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分	执行	得分	
	年度资金总额:	35456100	35456100	35456100	10	100%	10	
	财政拨款:	35456100	35456100	35456100				
	-----本级安排:	35456100	35456100	35456100				
	-----其中:上级补助:							
其他:		0	0	0				
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	实施桥梁修复养护工程、路面修复养护工程等修复养护工程，有效提高公路技术状况，补强公路基础设施，提升公路整体服务水平。			实施桥梁修复养护工程、路面修复养护工程等修复养护工程，有效提高公路技术状况，补强公路基础设施，提升公路整体服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施路面修复养护工程	≥36公里	≥36公里	10	10	-
			桥梁修复养护工程	≥3座	≥3座	10	10	-
		质量指标	竣工验收合格率	=100%	=100%	10	10	-
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	≤12个月	≤12个月	10	10	-
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	-
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	稳步提高	达成年度指标	10	10	-
		社会效益指标	增加养护周期、减少养护频率，减少工程废料、废弃排放	逐步提高	达成年度指标	10	10	-
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	=100%	=100%	10	10	-
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	-
总 分						90	90	
自评 结论	完成桥梁修复养护工程、路面修复养护工程等修复养护工程，有效提高公路技术状况，补强公路基础设施，提升公路整体服务水平。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2024/01/16

项目名称		普通国省道养护—应急抢通及恢复工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	21887300	21887300	21887300	10	100%	10
		财政拨款:	21887300	21887300	21887300			-
		-----本级安排:	21887300	21887300	21887300			-
		-----其中:上级补助:						-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	实施应急抢通及恢复工程,有效消除受灾公路安全隐患,恢复公路技术状况,补强公路基础设施,提升公路整体服务水平。			完成了2023年度应急抢通及恢复工程,有效消除受灾公路安全隐患,恢复公路技术状况,补强公路基础设施,提升公路整体服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施灾毁恢复重建工程	≥3处	≥3处	10	10	-
			完成应急抢通恢复工程	=500万元	=500万元	10	10	-
		质量指标	项目建设符合工程质量要求	≥100%	≥100%	10	10	-
		时效指标	按期完成投资	≤12个月	达成年度指标	10	10	-
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	-
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	有效提高	达成年度指标	10	10	-
		社会效益指标	增基本公共服务水平	有效提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	应急抢通及恢复工程适应未来一定时期内交通需求	逐步提升	达成年度指标	10	10	-
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	-
总 分						90	90	
自评 结论	按要求完成2023年应急抢通及恢复工程工作,各项指标均符合年度要求,无偏离。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位(盖章): 贵州省凯里公路管理局

填报日期: 2024/01/16

项目名称		普通国省道养护—预防养护工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分	执行	得分
		年度资金总额:	4790100	4790100	4790100	10	100%	10
		财政拨款:	4790100	4790100	4790100			-
		-----本级安排:	4790100	4790100	4790100			-
		-----其中:上级补助:						-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	实施路面预防养护工程、桥梁预防养护工程、隧道预防养护工程等预防养护工程, 有效提高公路技术状况, 补强公路基础设施, 提升公路整体服务水平。			完成路面预防养护工程、桥梁预防养护工程、隧道预防养护工程等预防养护工程, 有效提高公路技术状况, 补强公路基础设施, 提升公路整体服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施路面预防养护工程 53.61公里	≥15.45公里	≥15.45公里	10	10	-
			实施桥梁预防养护工程 大于4座	≥4座	≥4座	10	10	-
			实施隧道预防养护工程 大于2座	≥2座	≥2座	10	10	-
		质量指标	实现年度预防性养护工程 质量合格	≥100%	≥100%	10	10	-
		时效指标	按期完成投资	≤12个月	≤12个月	5	5	-
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	-
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	有效提高	达成年度指标	10	10	-
		社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10	-
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全 运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	-
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥85%	≥85%	10	10	-
总 分						90	90	
自评 结论	完成路面预防养护工程、桥梁预防养护工程、隧道预防养护工程等预防养护工程, 有效提高公路技术状况, 补强公路基础设施, 提升公路整体服务水平。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2024/01/16

项目名称		普通国省道养护—专项养护工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分	执行	得分	
	年度资金总额:	32647300	32647300	32647300	10	100%	10	
	财政拨款:	32647300	32647300	32647300				
	-----本级安排:	32647300	32647300	32647300				
	-----其中:上级补助:							
其他:		0	0	0				
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	实施危旧桥改造、公路安全精细化提升及灾害防治等专项养护工程，有效消除公路安全隐患，恢复公路技术状况，补强公路基础设施，提升公路整体服务水平。			完成危旧桥改造、公路安全精细化提升及灾害防治等专项养护工程，有效消除公路安全隐患，恢复公路技术状况，补强公路基础设施，提升公路整体服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施危旧桥改造工程	≥33座	≥33座	10	10	-
			实施安全设施精细化提升工程	≥64.81公里	≥64.81公里	5	5	-
			实施灾害防治工程	≥1个	≥1个	5	5	-
		质量指标	项目建设符合工程质量要求	≥100%	≥100%	10	10	-
		时效指标	按期完成投资	≤12个月	≤12个月	10	10	-
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	-
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	有效提高	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	有效提高	达成年度指标	10	10	-
		可持续影响指标	专项养护工程适应未来一定时期内交通需求	逐步提升	达成年度指标	10	10	-
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	-
总 分						90	90	
自 评 结 论	完成实施危旧桥改造、公路安全精细化提升及灾害防治等专项养护工程，有效消除公路安全隐患，恢复公路技术状况，补强公路基础设施，提升公路整体服务水平。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2024/01/16

项目名称		医疗保险项目						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	7854163	7854163	7635827.2	10	97.22	9.72
		财政拨款:	7854163	7854163	7635827.2	-	-	-
		-----本级安排:	7854163.00	7854163.00	7635827.20	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	按基数和预算比例测算未来三年的医保费用，保障职工医疗保险、大额医疗保险等支出。			按基数和预算比例测算未来三年的医保费用，足额保障职工医疗保险、大额医疗保险等支出，由于人员增减变动导致指标未执行完毕。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成管理局在职人员737人、退休人员1099人指标支付	≤23562412.65元	≤7635827.2元	10	10	
			完成管理局在职人员、退休人员指标支付	=100%	=97.22%	10	9.72	足额保障职工医疗保险、大额医疗保险等支出，由于人员增减变动导致指标未执行完毕。
			2023-2025年在职人员737人、退休人员1099人指标支付	≤24663566.99元	≤24663566.99元	10	10	
		质量指标	保质保量符合要求	符合	达成年度指标	10	10	
		时效指标	按时完成	按时	达成年度指标	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	促进单位和谐发展	有促进作用	达成年度指标	15	15	
		可持续影响指标	让职工医疗有保障，后顾之忧	单位职工生病可持续保障	达成年度指标	15	15	
	满意度指标(10分)	满意度指标	职工满意	≥80%	≥80%	10	10	
总分						90	89.72	
自评 结论	足额保障职工医疗保险、大额医疗保险等支出，由于人员增减变动导致指标未执行完毕。							

项目支出绩效目标自评表
(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	0	503370000	472902394. 43	10	93. 95		9. 39
	财政拨款:	0	503370000	472902394. 43	-	-		-
	-----本级安排:	0	0	0	-	-		-
	-----其中: 上级补助:	0	503370000. 00	472902394. 43	-	-		-
	其他:	0	0	0	-	-		-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务			完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施国道危旧桥(危隧)改造 (座)	=27座	=27座	2	2	
			启动实施公路安全提升工程 (公里)	=64. 81公里	=64. 81公里	2	2	
			启动实施公路灾害防治工程 (公里)	=121公里	=121公里	2	2	
			启动实施普通国道改扩建项目 (公里)	=53. 52公里	=53. 52公里	2	2	
			启动实施普通国道路面改造项目 (公里)	=178. 37公里	=178. 37公里	2	2	
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	6. 1	因G210线改扩建工程施工合同已签订，前期工作推进主要受困于建设用地手续办理及涉铁路段国防光缆迁改等客观因素，暂不能计量。因G320线改扩建工程施工合同已签订，并于2023年6月正式动工，主体工程预计2024年9月底完成，2024年10月底能提供质量保证资料，预计2024年11月之前完成计量支付。
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标			
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	新建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	86. 1	
目 评 结 论	完成省政府“十件实事”之一的民生工程指标，逐步健全公路设施，提高桥梁安全使用水平，消除桥梁安全隐患，保证司乘人员和群众出行安全，大大提高了桥梁安全使用水平。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	52350000	39450000	10	75.36	7.54
		财政拨款:	0	52350000	39450000	-	-	-
		-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	52350000.00	39450000.00	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务中农村危桥17座、农村危桥2座。			完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务中农村危桥17座，省道危桥2座。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施省道危桥改造(座)	=2座	=2座	10	10	
			启动实施农村公路危桥改造(座)	=17座	=17座	10	10	
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
			资金使用合规性	是	达成年度指标	0		
		时效指标	按期完成投资	是	部分达成年度指标并具有一定效果	10	7.54	部分桥梁建设后期产生附属设施、变更及审计费、竣工复测费、江头寨桥电力杆拆迁费等需跨年支付，农村公路危桥改造车购税切块资金(第二批)
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	0		
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总分						90	87.54	
自评 结论	按时完成省政府“十件实事”之一的民生工程指标，逐步健全公路设施，消除桥梁安全隐患，保证司乘人员和群众出行安全，大大提高了桥梁安全使用水平。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			运行经费						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位		贵州省凯里公路管理局		
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	10543000	10543000	10543000	10	100.00	10
			财政拨款:	10543000	10543000	10543000	-	-	-
			-----本级安排:	10543000	10543000	10543000.00	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	单位资金主要用于党员集中培训、党支部标准化规范化建设、全局各单位所帮扶乡村的项目帮扶费、精神文明单位创建、宣传阵地建设经费、有政策无预算的人员经费（如离退休医药费、考核优秀奖等）、专业技术人员继续再教育培训及工勤人员职业技能考评费用、工会经费补助、应急指挥办公室建设等提升我局党建、外宣、乡村振兴等经费。保障我局正常运转、提升工作所需硬件设施、落实国家相关政策、提升职工业务素质，为我局做好交通运输公路基础设施服务、实现可持续发展打好基础。				该项目为三年期跨年项目，主要用于党员集中培训、党支部标准化规范化建设、全局各单位所帮扶乡村的项目帮扶费、精神文明单位创建、宣传阵地建设经费、有政策无预算的人员经费（如离退休医药费、考核优秀奖等）、专业技术人员继续再教育培训及工勤人员职业技能考评费用、工会经费补助、应急指挥办公室建设等提升我局党建、外宣、乡村振兴等经费。保障我局正常运转、提升工作所需硬件设施、落实国家相关政策、提升职工业务素质，为我局做好交通运输公路基础设施服务、实现可持续发展打好基础，2023年已按计划完成当年支付比例。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	项目总金额	=2798.9万元	=1054.3万元	10	3.77	该项目为跨年项目，2023年已按计划完成当年支付比例	
		质量指标	项目合格率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	按期	达成年度指标	20	20		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对黔东南地区经济发展起促进作用	明显	达成年度指标	15	15		
		社会效益指标	对公路的发展和保障起促进作用	明显	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意	≥80%	≥80%	10	10		
总分						90	83.77		
自评 结论	该项目为三年期跨年项目，主要用于党员集中培训、党支部标准化规范化建设、全局各单位所帮扶乡村的项目帮扶费、精神文明单位创建、宣传阵地建设经费、有政策无预算的人员经费（如离退休医药费、考核优秀奖等）、专业技术人员继续再教育培训及工勤人员职业技能考评费用、工会经费补助、应急指挥办公室建设等提升我局党建、外宣、乡村振兴等经费。保障我局正常运转、提升工作所需硬件设施、落实国家相关政策、提升职工业务素质，为我局做好交通运输公路基础设施服务、实现可持续发展打好基础，2023年已按计划完成当年支付比例。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			科研经费						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	600000	600000	600000	10	100.00	10
			财政拨款:	600000	600000	600000	-	-	-
			-----本级安排:	600000.00	600000.00	600000.00	-	-	-
			-----其中：上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成《绿色低碳WEA高粘抗滑薄层应用技术研究》、《凝冰团雾频发路段安保预警系统研究与应用》、《全断面检测数据驱动模式下的路基路面一体化运行状态评估平台》。				该项目为跨年项目，23年已按计划全额完成《绿色低碳WEA高粘抗滑薄层应用技术研究》、《凝冰团雾频发路段安保预警系统研究与应用》、《全断面检测数据驱动模式下的路基路面一体化运行状态评估平台》项目支付比例。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	项目总金额	=99.8万元	=60万元	10	6.01	该项目为跨年项目，23年已按计划全额支付	
		质量指标	项目合格率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	按期	达成年度指标	15	15		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	15	15		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对黔东南地区经济发展起促进作用	明显	达成年度指标	10	10		
		社会效益指标	对公路的发展起促进作用	明显	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	对黔东南地区交通长效发展起促进作用	明显	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意	≥80%	≥80%	10	10		
	总 分						90	86.01	
自 评 结 论	该项目为跨年项目，23年已按计划全额完成《绿色低碳WEA高粘抗滑薄层应用技术研究》、《凝冰团雾频发路段安保预警系统研究与应用》、《全断面检测数据驱动模式下的路基路面一体化运行状态评估平台》项目支付比例。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			“十四五”普通国道公路改扩建工程工作经费						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	1160000	1160000	1160000	10	100.00	10
			财政拨款:	1160000	1160000	1160000	-	-	-
			-----本级安排:	1160000	1160000	1160000.00	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成《绿色低碳WEA高粘抗滑薄层应用技术研究》、《凝冰团雾频发路段安保预警系统研究与应用》、《全断面检测数据驱动模式下的路基路面一体化运行状态评估平台》。				完成“十四五”普通国道公路改扩建工程工作、完成《绿色低碳WEA高粘抗滑薄层应用技术研究》、《凝冰团雾频发路段安保预警系统研究与应用》、《全断面检测数据驱动模式下的路基路面一体化运行状态评估平台》。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	项目总金额	=116万元	=116万元	20	20		
		质量指标	项目合格率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	按期	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对黔东南地区经济发展起促进作用	明显	达成年度指标	10	10		
		社会效益 指标	对公路技术的发展和推广起促进作用	明显	达成年度指标	10	10		
		可持续影响 指标	对黔东南地区交通长效发展起促进作用	明显	达成年度指标	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意	≥80%	≥80%	10	10		
	总 分						90	90	
自 评 结 论	完成“十四五”普通国道公路改扩建工程工作、完成《绿色低碳WEA高粘抗滑薄层应用技术研究》、《凝冰团雾频发路段安保预警系统研究与应用》、《全断面检测数据驱动模式下的路基路面一体化运行状态评估平台》。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		普通国省道养护—日常养护及小修						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	29963900	29963900	29963900	10	100%	10
		财政拨款:	29963900	29963900	29963900	10	100%	10
		-----本级安排:	29963900	29963900	29963900	10	100%	10
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务			较好完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	省养普通国省道公路日常养护及小修里程（公里）	742.48	742.48	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	是	是	5	5	
			完工项目验收合格率	100%	100%	5	5	
			实现年度水毁抢修保通项目质量达标	100%	100%	5	5	
		时效指标	按期完成投资	是	是	5	5	
			按照规定工期完成全年任务	12个月	12个月	5	5	
			III级及以下公路突发事件抢通时间	≤24小时	≤24小时	5	5	
		成本指标	项目支出符合概算批复的标准	是	是	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	5	5	
			保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	5	5	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	5	5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	适应	适应	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	达成年度指标							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			普通国省道养护—修复养护工程						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分估	执行率	得分
			年度资金总额：	17132400	17132400	17132400	10	100%	10
			财政拨款：	17132400	17132400	17132400	10	100%	10
			-----本级安排：	17132400	17132400	17132400	10	100%	10
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务				较好完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施路面修复养护工程（公里）	16.07	16.07	10	10		
			支持实施桥梁修复养护工程（座）	2	2	5	5		
		质量指标	资金使用合规性	是	是	5	5		
			完工项目验收合格率	100%	100%	5	5		
			实现年度水毁抢修保通项目质量达标	100%	100%	5	5		
		时效指标	按期完成投资	是	是	5	5		
			按照规定工期完成全年任务	12个月	12个月	3	3		
			III级及以下公路突发事件抢通时间	≤24小时	≤24小时	2	2		
		成本指标	项目支出符合概算批复的标准	是	是	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10		
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	5	5		
			保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	5	5		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	5	5		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	5	5		
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	达成年度指标								

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			医疗保险项目						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	9049600	9049600	8210774.52	10	90.73%	9.07
			财政拨款:	9049600	9049600	8210774.52	10	90.73%	9.07
			-----本级安排:	9049600	9049600	8210774.52	10	90.73%	9.07
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	2023年贵州省水城公路管理局单位部分医疗保险费用应缴交452.48万元，在2023年12月30日前完成相应资金支付。				达成年度指标				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	完成属地原则医保缴纳的任务	=100%	=100%	10	10		
		质量指标	业务工作完成率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	在2023年12月30日前完成相应资金支付	是	达成年度指标	10	10	达成年度指标	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
			2023年城镇职工医疗保险缴交	=452.48万元	=452.48万元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	提高工作效率，带动公路事业发展	有效提高	达成年度指标	10	10	达成年度指标	
		社会效益指标	提高社会效益，提高工作积极性	有效提高	达成年度指标	10	10	达成年度指标	
		可持续影响指标	保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	10	10	达成年度指标	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	保障职工生活，提高职工安全感	≥85%	≥85%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结 论	达成年度指标								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		普通国省道养护—应急抢通及恢复工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分 值	执行率	得分
		年度资金总额:	34715100	34715100	34715100	10	100%	10
		财政拨款:	34715100	34715100	34715100	10	100%	10
		-----本级安排:	34715100	34715100	34715100	10	100%	10
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务			较好完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施3处灾毁恢复重建工程（处）	3	3	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	是	是	5	5	
			完工项目验收合格率	100%	100%	5	5	
			实现年度水毁抢修保通项目质量达标	100%	100%	5	5	
		时效指标	按期完成投资	是	是	5	5	
			按照规定工期完成全年任务	12个月	12个月	5	5	
			III级及以下公路突发事件抢通时间	≤24小时	≤24小时	5	5	
		成本指标	项目支出符合概算批复的标准	是	是	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10	
		社会效益 指标	基本公共服务水平	提升	提升	5	5	
			保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	5	5	
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	5	5	
		可持续影响 指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	5	5	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	达成年度指标							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		普通国省道养护—预防养护工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	4774100	4774100	4774100	10	100%	10
		财政拨款:	4774100	4774100	4774100	10	100%	10
		-----本级安排:	4774100	4774100	4774100	10	100%	10
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务			较好完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施路面预防养护工程 (公里)	25.66	25.66	10	10	
			资金使用合规性	是	是	5	5	
		质量指标	完工项目验收合格率	100%	100%	5	5	
			实现年度水毁抢修保通项目质量达标	100%	100%	5	5	
		时效指标	按期完成投资	是	是	5	5	
			按照规定工期完成全年任务	12个月	12个月	5	5	
			III级及以下公路突发事件抢通时间	≤24小时	≤24小时	5	5	
		成本指标	项目支出符合概算批复的标准	是	是	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	5	5	
			保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	5	5	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	5	5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	达成年度指标							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			普通国省道养护—专项养护工程						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	8979100	8979100	8979100	10	100%	10
			财政拨款:	8979100	8979100	8979100	10	100%	10
			-----本级安排:	8979100	8979100	8979100	10	100%	10
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务				较好完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施危旧桥梁改造工程(座)	3	3	10	10		
			支持实施安全精细化提升工程(公里)	166.38	166.38	5	5		
			支持实施长大桥梁健康检测系统(座)	1	1	5	5		
		质量指标	资金使用合规性	是	是	3	3		
			完工项目验收合格率	100%	100%	2	2		
			实现年度水毁抢修保通项目质量达标	100%	100%	3	3		
		时效指标	按期完成投资	是	是	2	2		
			按照规定工期完成全年任务	12个月	12个月	5	5		
			III级及以下公路突发事件抢通时间	≤24小时	≤24小时	5	5		
		成本指标	项目支出符合概算批复的标准	是	是	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10		
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	5	5		
			保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	5	5		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	5	5		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	适应	适应	5	5		
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总分						90	90		
自评 结论	达成年度指标								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			2023年第四批省级前期工作专项资金						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	4000000	4000000	4000000	10	100%	10
			财政拨款:	4000000	4000000	4000000	10	100%	10
			-----本级安排:						
			-----其中: 上级补助:	4000000	4000000	4000000	10	100%	10
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务				较好完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路建设项目前期工作	两项	两项	10	10		
		质量指标	2023年已启动的项目前期工作完成初设、施工图设计	通过预审查或评审	通过预审查或评审	10	10		
		时效指标	按期完成投资	是	是	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10		
			2023年投入资金额（万元）	400	400	10	10		
		效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显促进	明显促进	10	10	
	社会效益指标		基本公共服务水平	有效提高	有效提高	5	5		
	生态效益指标		交通建设符合环评审批要求	符合	符合	5	5		
	可持续影响指标		新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	项目启动建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度	85%	85%	10	10		
	总 分						90	90	
自评 结论	达成年度指标								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			安全隐患治理工程项目（单位资金项目）							
主管部门及代码			[205005] 贵州省公路局		实施单位		贵州省水城公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
			年度资金总额:	1857400	1857400	1857400	0	100%	10	
			财政拨款:	0	0	0	0	0%	0	
			-----本级安排:	0	0	0	0	0%	0	
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-	
			其他:	1857400	1857400	1857400	10	100%	10	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	补充完善公路沿线交通安全设施，消除安全隐患，提升公路安全运行能力，在2023年完成相应普通国省干线沿路安全隐患设施建设。				补充完善公路沿线交通安全设施，消除安全隐患，提升公路安全运行能力，在2023年完成相应普通国省干线沿路安全隐患设施建设。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	实施安全隐患治理工程项目（里程数）公里	20	20	10	10			
			质量指标	项目建设符合工程质量要求	符合	符合	10	10		
			时效指标	按期完成投资	是	是	10	10		
			成本指标	2023年投入金额（万元）	185.74	185.74	10	10		
		项目定额成本控制率		100%	100%	10	10			
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10			
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	10	10			
		可持续影响指标	适应未来一定时期内交通要求	100%	100%	10	10			
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥ 80%	≥ 80%	10	10			
	总 分						90	90		
	自 评 结 论	达成年度指标								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			车辆购置税收入补助地方资金							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位		贵州省水城公路管理局			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
			年度资金总额:	226420000	226420000	226420000	10	100%	10	
			财政拨款:	226420000	226420000	226420000	10	100%	10	
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-	
			-----其中: 上级补助:	226420000	226420000	226420000	10	100%	10	
			其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务				达成年度指标					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施普通国道改扩建项目(公里)	=27.24公里	=27.24公里	3	3			
			启动实施普通国道路面改造项目(公里)	=47.35公里	=47.35公里	3	3			
			启动实施国道危旧桥(危隧)改造(座)	=3座	=3座	5	5			
			启动实施公路安全提升工程(公里)	=29.3公里	=29.3公里	4	4			
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	5	5			
			完工项目验收合格率	≥100%	≥100%	5	5			
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	5	5			
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5			
			普通国道项目投资金额	=21859万元	=21859万元	5	5			
			危旧桥(危隧)改造项目投资金额	=249万元	=249万元	5	5			
	公路安全提升工程项目投资金额		=534万元	=534万元	5	5				
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	5	5			
		社会效益指标	基本公共服务水平	符合	达成年度指标	5	5			
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	10	10			
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	≥100%	≥100%	10	10			
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10			
	总分						90	90		
	自评 结论	达成年度指标								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	1250000	1250000	1250000	10	100%	10
			财政拨款:	1250000	1250000	1250000	10	100%	10
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中: 上级补助	1250000	1250000	1250000	10	100%	10
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。				达成年度指标				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施农村公路危桥改造 (座)	=2座	=2座	5	5		
			质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10	
		完工项目验收合格率		≥100%	≥100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	5	5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
			农村公路危桥改造项目投资金额	=125万元	=125万元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显提升	达成年度指标	5	5		
		社会效益指标	基本公共服务水平	明显提升	达成年度指标	5	5		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	≥100%	≥100%	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10		
	总 分						90	90	
自评 结论	达成年度指标								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		成品油税归垫资金——用于普通公路危桥改造项目						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	3460000	3460000	3460000	10	100%	10
		财政拨款:	3460000	3460000	3460000	10	100%	10
		-----本级安排:						
		-----其中: 上级补助:	3460000	3460000	3460000	10	100%	10
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务，完成水城局两座危旧桥梁改造工程项目建设。			较好完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施普通公路危桥改造项目（座）	=2座	=2座	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	是	是	10	10	
			完工项目验收合格率	≥100%	≥100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	是	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
			普通公路危桥改造项目投资金额	=346万元	=346万元	5	5	
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10	
		社会效益 指标	基本公共服务水平	符合	符合	5	5	
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	5	5	
		可持续影响 指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	≥100%	≥100%	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	达成年度指标							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		第二批车购税资金（危桥改造项目）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局			
项目资金 （元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	2080000	2080000	2080000	10	100%	10
		财政拨款：	2080000	2080000	2080000	10	100%	10
		-----本级安排：	0	0				
		-----其中：上级补助：	2080000	2080000	2080000	10	100%	10
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务，到2025年底，基本完成2020年底存量工农桥（盘州市）、火石田1桥两座桥的桥梁拆除重建工程项目。			达成年度指标				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施危桥改造项目桥梁数（座）	=2座	=2座	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	是	是	10	10	
			完工项目验收合格率	≥100%	≥100%	10	10	
		时效指标	按期完成建设投资	是	是	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提高	提高	5	5	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	5	5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	≥100%	≥100%	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	达成年度指标							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		第九批车购税（公路灾损抢修保通支出）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局			
项目资金 （元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	299400	299400	299400	10	100%	10
		财政拨款：	299400	299400	299400	10	100%	10
		-----本级安排：						
		-----其中：上级补助：	299400	299400	299400	10	100%	10
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务			较好完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成1处公路灾损抢修保通	1处	1处	10	10	
			抢通任务完成率	=100%	=100%	10	10	
		质量指标	实现年度水毁抢修保通项	=100%	=100%	5	5	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	6个月	6个月	5	5	
			III级及以下公路突发事件抢通时间	24小时	24小时	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
			完成公路灾损抢修保通项目29.94万元投资任务	29.94万元	29.94万元	10	10	
	效益指标	社会效益指标	基本公共服务水平	及时抢通，保障通行	及时抢通，保障通行	15	15	
			保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	15	15	
	满意度指标(10分)	满意度指标	司乘人员认可度	≥90%	≥90%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	达成年度指标							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			第三批车购税（公路灾损抢修保通）						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	195100	195100	195100	10	100%	10
			财政拨款：	195100	195100	195100	10	100%	10
			-----本级安排：	0		0	0		0
			-----其中：上级补助：	195100	195100	195100	10	100%	10
			其他：	0	0	0	－	－	－
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务				较好完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 （50分）	数量指标	抢通任务完成率	100%	100%	10	10		
			完成250米公路抢修恢复	完成一处250米公路修复	完成一处250米公路修复	5	5		
		质量指标	实现年度水毁抢修保通项目质量达标	是	是	5	5		
		时效指标	Ⅲ级及以下公路突发事件抢通时间	是	是	5	5		
			按期完成建设投资	≤24小时	≤24小时	5	5		
		成本指标	完成公路灾损抢修保通项目19.51万元投资任务	是	是	10	10		
			项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10		
	效益指标	社会效益指标	保障公路安全畅通	提升	提升	15	15		
			基本公共服务水平	有效提高	有效提高	15	15		
	满意度指标（10分）	满意度指标	司乘人员认可度	≥80%	≥80%	10	10		
	总 分						90	90	
自 评 结 论	达成年度指标								

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			第二批新增一般债券——国省道安全提升项目						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局			
项目资金	(元)	资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	
		年度资金总额：	25173000	25173000	25173000	10	100%	10	
		财政拨款：	25173000	25173000	25173000	10	100%	10	
		-----本级安排：	25173000	25173000	25173000	10	100%	10	
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-	
		其他：	0	0	0	-	-	-	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务				较好完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值(A)	全年实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施公路灾害防治工程（公里）	0.13	0.13	5	5		
			支持实施公路灾毁恢复重建（公里）	88.58	88.58	5	5		
			支持实施公路国省道危旧桥改造（座）	2	2	5	5		
			支持实施公路安全提升及隐患处治项目（公里）	36.7	36.7	5	5		
		质量指标	资金使用合规性	是	是	5	5		
			完工项目验收合格率	100%	100%	5	5		
			实现年度水毁抢修保通项目质量达标	100%	100%	5	5		
		时效指标	按期完成投资	是	是	5	5		
			按照规定工期完成全年任务	12个月	12个月	5	5		
			Ⅲ级及以下公路突发事件抢通时间	≤24小时	≤24小时	3	3		
		成本指标	项目支出符合概算批复的标准	是	是	2	2		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	5	5		
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	5	5		
			保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	5	5		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	5	5		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	适应	适应	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评结论	达成年度指标								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		普通国省道养护—普国省道养护决策						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局			
项目资金	（元）	资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	104500	104500	104500	10	100%	10
		财政拨款：	104500	104500	104500	10	100%	10
		-----本级安排：	104500	104500	104500	10	100%	10
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务			较好完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	建设(改造、修缮)工程数量（台）	18	18	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	是	是	5	5	
			完工项目验收合格率	100%	100%	5	5	
			实现年度水毁抢修保通项目质量达标	100%	100%	5	5	
		时效指标	按期完成投资	是	是	5	5	
			按照规定工期完成全年任务	12个月	12个月	5	5	
			III级及以下公路突发事件抢通时间	≤24小时	≤24小时	5	5	
		成本指标	项目支出符合概算批复的标准	是	是	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	5	5	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	5	5	
			保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	10	10	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	90	
自评结论	达成年度指标							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			第二批新增一般债券（普通国道建设项目）						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分估	执行率	得分
			年度资金总额：	10000000	10000000	10000000	10	100%	10
			财政拨款：	10000000	10000000	10000000	10	100%	10
			-----本级安排：	10000000	10000000	10000000	10	100%	10
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务				较好完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路项目建设（公里）	27.23	27.23	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	是	是	5	5		
			完工项目验收合格率	100%	100%	5	5		
			实现年度水毁抢修保通项目质量达标	100%	100%	5	5		
		时效指标	按期完成投资	是	是	5	5		
			按照规定工期完成全年任务	12个月	12个月	5	5		
			III级及以下公路突发事件抢通时间	≤24小时	≤24小时	5	5		
		成本指标	项目支出符合概算批复的标准	是	是	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10		
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	5	5		
			保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	5	5		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	5	5		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	5	5		
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	达成年度指标								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/03/18

项目名称			第九批车购税（公路灾损抢修保通支出）						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金（元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	312800	312800	10	100.00%	10.00
			财政拨款：	0	312800	312800			-
			-----本级安排：	0	0	0			-
			-----其中：上级补助：	0	312800	312800			-
			其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 完成3处普通公路灾损抢修保通工程。 2. 通过公路灾损抢修保通工程的实施有效消除受灾公路安全隐患, 保障公路安全畅通, 提升公路整体服务水平。				完成3处普通公路灾损抢修保通工程。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	完成3处公路灾损抢修保通	=3处	=3处	10	10		
		质量指标	实现年度水毁抢修保通项目质量达标	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	=6月	=6月	10	10		
			III 级及以下公路突发事件抢通时间	≤24小时	≤24小时	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	基本公共服务水平	及时抢通，保障通行	达成年度指标	15	15		
			保障公路安全畅通	有效提高	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	司乘人员认可度	≥90%	≥90%	10	10		
	总 分						100	100	
自评 结论	3处普通公路灾损抢修保通工程在施工过程中严格按照相关技术标准要求，无质量安全施工，项目自检合格为合格工程。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/03/18

项目名称		第三批车购税（公路灾损抢修保通）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金（元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	1481200	1481200	10	100.00%	10.00
		财政拨款：	0	1481200	1481200			-
		-----本级安排：	0	0	0			-
		-----其中：上级补助：	0	1481200	1481200			-
		其他：	0	0	0			-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	一是减少水毁灾害对公路及人民生命财产安全带来的损失；二是采取科学、合理的方式进行恢复，快速疏通公路，有效保障车辆及司乘人员生命财产安全。三是对公路路基路面、涵洞、边坡等开展恢复处治，确保公路良好运行。四、2023年6月30日前完成该项目所有施工作业。			完成136.6公里102处公路水毁抢修恢复工程治理。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成136.6公里公路抢修恢复	=102处	=102处	15	15	
			实现年度水毁抢修保通项目质量达标	=100%	=100%	15	15	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	=12月	=12月	10	10	
			项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	15	15	
			保障公路安全畅通	有效提高	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	司乘人员认可度	≥90%	≥90%	10	10	
总分						100	100	
自评结论	工程质量达到合格标准，工期符合合同规定，施工过程中无质量安全事故，项目自检合格为合格工程。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/03/18

项目名称		普通国省道养护—普国省道养护决策						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金（元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	374300	374300	10	100.00%	10.00
		财政拨款：	0	374300	374300			-
		-----本级安排：	0	374300	374300			-
		-----其中：上级补助：	0	0	0			-
		其他：	0	0	0			-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	电子地图更新，交调设备日常维护运营，完成投资37.43万元。			完成电子地图更新，交调设备日常维护运营，完成投资37.43万元。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	建设(改造、修缮)工程数量	≤41个	≤41个	15	15	
		质量指标	达到合格标准	达到合格标准	达成年度指标	15	15	
		时效指标	按照工期完成目标	按照工期完成目标	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	提高公众出行服务能力	稳步提升	达成年度指标	5	5	
		生态效益指标	数字化管理，节能降耗	有效提高管理	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总分						100	100	
自评结论	电子地图更新准确无误，交调设备运营正常，项目施工过程中无质量安全施工，自检合格为合格工程。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/03/18

项目名称		普通国省道养护—日常养护及小修						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金（元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	41232600	41231635.47	10	100.00%	10.00
		财政拨款：	0	41232600	41231635.47			-
		-----本级安排：	0	41232600	41231635.47			-
		-----其中：上级补助：	0	0	0			-
		其他：	0	0	0			-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	成品油税补助资金4123.26万元，用于公路日常养护、小修精细化提升、公路养护事业经费、G242黄板至松桃公路路面改造工程。			完成1005.121公里范围内的公路日常养护、小修精细化提升、G242黄板至松桃公路路面改造工程、合理支出公路养护事业经费，累计完成投资4123.26万元。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	养护里程数	≥1005.12公里	≥1005.12公里	15	15	
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	15	15	
		时效指标	项目按计划完工率	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总分					100	100.00	
自评结论	小修精细化、日常养护工程、路面改造工程均无质量安全施工，自检为合格工程，公路养护事业经费使用合理、合规、合法。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/03/18

项目名称		普通国省道养护—省公路局相关课题研究						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金（元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分 值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	300000	300000	10	100.00%	10.00
		财政拨款：	0	300000	300000			-
		-----本级安排：	0	300000	300000			-
		-----其中：上级补助：	0	0	0			-
		其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	“四新”技术应用研究，山区普通干线公路重点路段低成本主动交通安全管控技术研究。			1. 完成总体技术路线与实施方案的设计，制定研究大纲； 2. 完成山区普通公路交通安全现状调研； 3. 完成山区普通公路特殊路段交通安全管控关键参数需求与设备布设方法研究； 4. 完成山区普通公路特殊路段交通运行风险识别与预判技术研究；完成投资额30万元。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成山区普通干线公路重点路段低成本主动交通安全管控技术研究	≥1项	≥1项	15	15	
		质量指标	阶段性研究工作开展情况	≥100%	≥100%	15	15	
		时效指标	按时完成相应项目推进工作	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用（阶段性情况）	明显	达成年度指标	10	9.5	
		社会效益指标	提高规划、建设、养护、路网公路管理的能力（阶段性情况）	稳步提高	达成年度指标	10	9.5	
		可持续影响指标	适应未来一定时期内交通需求（阶段性情况）	=100%	=100%	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度（阶段性情况）	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分						100	99
自评 结论	按照科研项目进度计划及考核目标要求，完成阶段性工作任务目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/03/18

项目名称		普通国省道养护—修复养护工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金（元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	44970900	44873698	10	99.78%	9.98
		财政拨款：	0	44970900	44873698			-
		-----本级安排：	0	44970900	44873698			-
		-----其中：上级补助：	0	0	0			-
		其他：	0	0	0			-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	通过对普通国省道路面、桥梁、隧道实施修复养护，完成投资4497.09万元。			完成路面修复养护36.84公里，桥梁修复养护两座，隧道修复养护三座，累计完成投资4497.09万元。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施路面修复养护工程	≥36.84公里	≥36.84公里	10	10	
			实施桥梁修复养护工程	≥2座	≥2座	5	5	
			实施隧道修复养护工程	≥3座	≥3座	5	5	
		质量指标	竣工验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	5	5	
		社会效益指标	改善人民出行条件	稳步提高	达成年度指标	5	4.8	
		生态效益指标	增加养护周期、减少养护频率，减少工程废料、废弃排放	稳步提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						100	99.78	
自评结论	所有项目均按照施工期限要求完工，项目自检合格，施工过程中未出现质量安全事故，路面修复养护36.84公里，桥梁修复养护两座，隧道修复养护三座均为合格工程。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/03/18

项目名称		普通国省道养护—应急抢通及恢复工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金（元）	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	0	7090300	7069958.38	10	99.71%	9.97	
	财政拨款：	0	7090300	7069958.38			-	
	-----本级安排：	0	7090300	7069958.38			-	
	-----其中：上级补助：	0	0	0			-	
	其他：	0	0	0			-	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	实施应急抢通及恢复工程，完成投资709.03万元。			完成石阡县354国道、松桃县501省道共两处灾害恢复重建工程，完成1005公里范围内的水毁应急抢通工程，累计完成投资709.03万元。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施灾毁恢复重建工程	≥2处	≥2处	10	10	
			应急抢通恢复里程	≥1005公里	≥1005公里	10	10	
		质量指标	竣工验收合格率	≥100%	≥100%	10	10	
		时效指标	项目按计划完工率	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达到年度指标	10	9.8	
		社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达到年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达到年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						100	99.77	
自评结论	所有项目均按照施工期限要求完工，项目自检合格，施工过程中未出现质量安全事故，两处灾害恢复重建工程，1005公里范围内的应急抢通工程均为合格工程。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/03/18

项目名称		普通国省道养护—预防养护工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金（元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	2624300	2624300	10	100.00%	10.00
		财政拨款：	0	2624300	2624300			-
		-----本级安排：	0	2624300	2624300			-
		-----其中：上级补助	0	0	0			-
		其他：	0	0	0			-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	通过对普通国省道路面实施预防性养护，完成投资262.43万元。			完成路面预防性养护6公里，桥梁预防性养护2座，隧道预防性养护3座。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施路面预防养护工程大于6公里	≥13.8公里	≥13.8公里	10	10	
			实施桥梁预防养护工程大于2座	≥2座	≥2座	5	5	
			实施隧道预防养护工程大于3座	≥3座	≥3座	5	5	
		质量指标	实现年度预防性养护工程质量合格	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达到年度指标	10	10	
		社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达到年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达到年度指标	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总分					100	100	
自评结论	所有项目均按照施工期限要求完工，项目自检合格，施工过程中未出现质量安全事故，路面预防性养护6公里，桥梁预防性养护2座，隧道预防性养护3座均为合格工程。							

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/03/18

项目名称		普通国道养护—专项养护工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金（元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	15955700	15844182.96	10	99.30%	9.93
		财政拨款：	0	15955700	15844182.96			—
		-----本级安排：	0	15955700	15844182.96			—
		-----其中：上级补助	0	0	0			—
		其他：	0	0	0			—
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	实施普通国道危旧桥梁改造工程、安全设施精细化提升工程、灾害防治工程专项养护工程，完成投资1595.57万元。			完成3座普通国道危旧桥梁改造工程、完成201.26公里安全设施精细化提升工程、完成7个灾害防治工程专项养护工程，完成投资1595.57万元。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施危旧桥梁改造工程	≥3座	≥3座	10	10	
			实施安全精细化提升工程	≥201.26公里	≥201.26公里	5	5	
			实施灾害防治工程	≥4个	≥4个	5	5	
		质量指标	竣工验收合格率	≥100%	≥100%	10	10	
		时效指标	项目按计划完工率	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达到年度指标	10	10	
		社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达到年度指标	10	9.8	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达到年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					100	99.73	
自评 结论	所有项目均按照施工期限要求完工，项目自检合格，施工过程中未出现质量安全事故，3座普通国道危旧桥梁改造工程、201.26公里安全设施精细化提升工程、7个灾害防治工程均为合格工程。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			医疗保险项目						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	4976000	4976000	4588138.22	10	92.21	9.22
			财政拨款:	4976000	4976000	4588138.22	-	-	-
			-----本级安排:	4976000.00	4976000.00	4588138.22	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	为在职职工及离退休人员缴纳基本医疗保险、补充医疗保险、大额医疗保险以及残疾人保证金，离休人员医疗费，使2023年的各项医疗保险费用得到保障，看病就医等费用能够得到及时报销。				2023年医疗保险项目缴费安排4976000元，截止2023年12月31日预算执行4588138.22元。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	基本医疗保险参保人数	=1450人	=1450人	20	20		
		质量指标	资金使用合规性	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	业务工作按时完成率	=100%	=100%	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提高职工工作积极性	=100%	=100%	15	15		
		可持续影响 指标	保障单位正常运转	文字说明	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	干部职工满意度	=100%	=100%	10	10		
	总 分						90	90	
自 评 结 论	完成对单位在职职工的2023年基本医疗、大额医疗，退休职工2023年大额医疗及部分退休职工2023年基本医疗的缴纳，保证医疗保险费属地保障的单位职工医保正常缴纳，为职工提供医疗保障，提升职工幸福感，保障各项工作顺利开展。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	158000000	158000000	157929528.2	10	99.96	10
			财政拨款：	158000000	158000000	157929528.2	-	-	-
			-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
			-----其中：上级补助：	158000000.00	158000000.00	157929528.20	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。我局共有三大类，一、普通国道公路改造（2个）；二、公路安全提升工程（3个）；三、公路灾害防治工程（4个）。				我局本年度实施的“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的年度建设任务均全部完成，其中含一、普通国道公路改造（2个）；二、公路安全提升工程（3个）；三、公路灾害防治工程（4个）。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施普通国道改扩建项目	=14.75公里	=14.75公里	5	5		
			启动实施普通国道路面改造项目	=4.83公里	=4.83公里	5	5		
			启动实施公路安全提升工程	=107.22公里	=107.22公里	5	5		
			启动实施公路灾害防治工程	=6.8公里	=6.8公里	5	5		
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	5	5		
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	5	5		
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10		
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5		
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	我局本年度实施的“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的年度建设任务均全部完成，实施效果较好，按期完成绩效目标及年度总体目标。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	3800000	3800000	3800000	10	100.00	10
		财政拨款:	3800000	3800000	3800000	-	-	-
		-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
		-----其中:上级补助:	3800000.00	3800000.00	3800000.00	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。我局有农村公路危桥改造(4个)。			2023年度,全面完成我局农村公路危桥改造4个(三眼桥、斩龙关桥、旧屯桥、铜岩河中桥)的建设任务,并通过交(竣)工验收。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施农村公危桥改造	=4座	=4座	10	10	
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
			资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益 指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5	
		可持续影响 指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	2023年度,全面完成我局农村公路危桥改造4个(三眼桥、斩龙关桥、旧屯桥、铜岩河中桥)的建设任务,100%完成绩效目标及年度总体目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			运行经费						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	4132800	4132800	2118344.43	10	51.26	5.13
			财政拨款：	4132800	4132800	2118344.43	-	-	-
			-----本级安排：	4132800	4132800	2118344.43	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	保障办公设备、设施等安全，防治安全隐患发生，保障人员的生命及单位的财产安全，提升干部职工的综合素质与业务能力，对工会会员的慰问让职工有获得感和归属感，提高工作的效率。				保障办公设备、设施等安全运行，车辆安全正常使用，工会会员的节日慰问正常开展，单位各项工作顺利运行。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	在职职工人数	=644人	=644人	10	10		
			车辆数量	=36辆	=36辆	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	10	10		
		时效指标	业务工作按时完成率	=100%	=100%	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提高工作效率	提升	达成年度指标	15	15		
			提高职工工作积极性	提升	达成年度指标	15	15		
		可持续影响 指标	保障单位正常运转	明显	达成年度指标				
	满意度指标 (10分)	满意度指标	干部职工满意度	=100%	=100%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	对车辆维护、办公楼运行、工会行政补助等进行保障，保障办公设备、设施等运行，车辆安全使用，工会会员的节日慰问正常开展，单位各项工作顺利运行。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			普通公路大中桥梁危桥改造项目						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	678500	678500	6709.4	10	0.99	0.1
			财政拨款:	678500	678500	6709.4	-	-	-
			-----本级安排:	678500.00	678500.00	6709.40	-	-	-
			-----其中：上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	全面完成2022年普通公路大中桥梁危桥改造项目（三眼桥、斩龙关桥、旧屯桥、铜岩河中桥）建设工作，提高公路桥梁安全耐久水平，确保桥梁安全运行。				2023年度，全面完成2022年普通公路大中桥梁危桥改造项目（三眼桥、斩龙关桥、旧屯桥、铜岩河中桥）四座桥梁建设任务，并通过交（竣）工验收。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	完成危旧桥梁改造（座）	=4座	=4座	15	15		
		质量指标	实施路段技术状况水平	提升	达成年度指标	15	15		
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	危旧桥梁改造工程适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	15	15		
	满意度指标(10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	2023年度，全面完成2022年普通公路大中桥梁危桥改造项目（三眼桥、斩龙关桥、旧屯桥、铜岩河中桥）建设工作，较好完成绩效目标及年度总体目标。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/03/18

项目名称		2023年第二批新增一般债券（普通国道建设项目）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金（元）	资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	0	40000000	40000000	10	100.00%	10.00	
	财政拨款：	0	40000000	40000000			-	
	-----本级安排：	0	40000000	40000000			-	
	-----其中：上级补助：	0	0	0			-	
	其他：	0	0	0			-	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	实施G352德江打磨丫隧道口至黄木丫公路14.74公里。			本年度实施G352德江打磨丫隧道口至黄木丫公路14.74公里，已完成征地拆迁工作，项目总体形象进度57.92%。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值（A）	实际完成值（B）	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标（50分）	数量指标	支持国省干线公路项目建设（公里）	≥14.74公里	≥14.74公里	15	15	
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	15	15	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
			2023年投入资金额（万元）	4000万元	4000	5	5	
	效益指标（30分）	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5	
	满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总分						100	100	
自评结论	本年度实施G352德江打磨丫隧道口至黄木丫公路14.74公里，已完成征地拆迁工作，按期较好完成绩效目标及年度总体目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/03/18

项目名称		2023年第二批新增一般债券——国省道安全提升项目						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金（元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	40990500	40778986.45	10	99.48%	9.95
		财政拨款：	0	40990500	40778986.45			-
		-----本级安排：	0	40990500	40778986.45			-
		-----其中：上级补助：	0	0	0			-
		其他：	0	0	0			-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	通过灾害防治、安全设施精细化提升等养护工程的实施，减少灾毁对公路及人民生命财产安全带来的损失，完善公路安全设施，提升公路安全运营及抗灾水平，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。			公路灾害防治工程共7个、一个为2024年续建项目，实际完成6个，治理里程32.35公里；完成灾毁恢复重建项目3个，治理里程21.52公里；完成公路安全提升及隐患处治72.82公里。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施公路灾害防治工程(公里)	≥32.25公里	≥32.25公里	10	10	
			支持实施公路灾毁恢复重建(公里)	≥21.52公里	≥21.52公里	5	5	
			支持实施公路安全提升及隐患处治项目（公里）	≥72.82公里	≥72.82公里	5	5	
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	5	5	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	5	5	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	9.9	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
			2023年投入资金（万元）	4099.05万元	4099.05	5	5	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	减少水土流失，提高公路景观	稳步提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥85%	≥85%	10	10	
总 分						100	99.85	
自评结论	所有项目均按照施工期限要求完工，项目自检合格，施工过程中未出现质量安全事故，6个灾害防治工程；3个灾毁恢复重建项目；公路安全提升及隐患处治工程均为合格工程。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/03/18

项目名称		2023年第四批省级前期工作专项资金						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金（元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	3000000	3000000	10	100.00%	10.00
		财政拨款：	0	3000000	3000000			-
		-----本级安排：	0	3000000	3000000			-
		-----其中：上级补助：	0	0	0			-
		其他：	0	0	0			-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	实施G354石阡两路口至花桥公路改扩建工程41.378公里。			2023年度，完成G354石阡两路口至花桥公路改扩建工程项目（41.378公里。）前期工作中的环评、水保、林地、用地预审等手续批复。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施G354石阡两路口至花桥公路改扩建工程	≥41.37公里	≥41.37公里	10	10	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			2023年投入资金额	=300万元	=300万元	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	对沿线就业、运输、出行、消费的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						100	100	
自评结论	2023年度，较好完成G354石阡两路口至花桥公路改扩建工程项目前期工作，100%完成绩效目标及年度总体目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/03/18

项目名称		第二批车购税（普通国道养护工程）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金（元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	30000000	30000000	10	100.00%	10.00
		财政拨款：	0	30000000	30000000			-
		-----本级安排：	0	0	0			-
		-----其中：上级补助：	0	30000000	30000000			-
		其他：	0	0	0			-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	完成G211线K1886+850-K1886+965、K1900+880-K1902+800、K1936+000~K1936+500、K1938+000~K1938+680、K1939+000~K1939+200、K1948+460~K1949+000段灾害防治工程投资3000万元。			完成沿河县境内G211线K1886+850-K1886+965、K1900+880-K1902+800及印江线境内K1936+000~K1936+500、K1938+000~K1938+680、K1939+000~K1939+200、K1948+460~K1949+000段3个灾害防治工程，累计完成车购税投资3000万元				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值（A）	实际完成值（B）	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标（50分）	数量指标	启动实施公路灾害防治工程（公里）	=27.45公里	=27.45公里	10	10	
			资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10	
		质量指标	完工项目自检合格率	=100%	=100%	10	10	
			按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
			项目支出符合概算批复的标准	是	达成年度指标	5	5	
	效益指标（30分）	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5	
	满意度指标（10分）	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						100	100	
自评结论	所有项目均按照施工期限要求完工，项目自检合格，G211线K1886+850-K1886+965、K1900+880-K1902+800、K1936+000~K1936+500、K1938+000~K1938+680、K1939+000~K1939+200、K1948+460~K1949+000段3个灾害防治工程均为合格工程。							

项目支出绩效目标自评表
(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/03/18

项目名称		第二批车购税资金（危桥改造项目）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金（元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	6230000	6203954.59	10	99.58%	9.96
		财政拨款：	0	6230000	6203954.59			-
		-----本级安排：	0	0	0			-
		-----其中：上级补助：	0	6230000	6203954.59			-
		其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	目标1：完成完成三眼桥、旧屯桥、斩龙关桥、铜岩河大桥改造。			2023年度，全面完成三眼桥、斩龙关桥、旧屯桥、铜岩河中桥四座桥梁建设任务，并通过交（竣）工验收。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施普通省道项目（座）	=4座	=4座	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						100	99.96	
自评 结论	2023年度，全面完成三眼桥、斩龙关桥、旧屯桥、铜岩河中桥建设工作，较好完成绩效目标及年度总体目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/03/18

项目名称		第二批政府还贷二级公路取消收费后补助资金（隧道修复养护工程）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金（元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	5262400	5241879	10	99.61%	9.96
		财政拨款：	0	5262400	5241879			-
		-----本级安排：	0	0	0			-
		-----其中：上级补助：	0	5262400	5241879			-
		其他：	0	0	0			-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。 完成G242线滴水洞隧道、G242线白果坝隧道、G352线打磨丫隧道修复养护工程，改善隧道营运情况，降低事故发生率，满足人民群众出行和行车更加安全、舒适的需求。			完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。 完成G242线滴水洞隧道、G242线白果坝隧道、G352线打磨丫隧道修复养护工程。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施隧道修复养护工程（座）	=3座	=3座	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10	
			实施路段技术状况水平	提升	达成年度指标	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	9.9	
		生态效益指标	公路安全水平	提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						100	99.86	
自评结论	所有项目均按照施工期限要求完工，项目自检合格，G242线滴水洞隧道、G242线白果坝隧道、G352线打磨丫隧道修复养护工程均为合格工程。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2024/03/18

项目名称		第二批政府还贷二级公路取消收费后补助资金（灾害防治及灾毁恢复）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金（元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	8620000	8614700	10	99.94%	9.99
		财政拨款：	0	8620000	8614700			-
		-----本级安排：	0	0	0			-
		-----其中：上级补助	0	8620000	8614700			-
		其他：	0	0	0			-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	目标1：G354线K1220+270-K1220+310段路基沉陷0.04公里，主要对路基沉陷进行处置，对因路基沉陷造成的民房开裂及倾斜进行处置，消除道路安全隐患，补偿因路基沉陷造成的老百姓房屋损失，该项目总投资112万元。目标2：对G326线K41+000-K43+000段2.0公里滑坡进行治理，通过设置抗滑桩、排水沟、边坡检修通道、挡土墙、放坡减载、清方、预应力锚索等工程措施处置该处滑坡。			完成灾害防治工程2.04公路，水毁恢复及抢通工程136.6公里。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施公路灾害防治工程（公里）	=2.04公里	=2.04公里	5	5	
			完成136.6公里公路抢修恢复	=102处	=102处	5	5	
		质量指标	资金使用合规性	=100%	=100%	10	10	
			实施路段技术状况水平	≥90%	≥90%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	5	5	
			III级及以下公路突发事件抢通时间	≤24小时	≤24小时	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	提升	达成年度指标	10	9.8	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	公路安全水平	≥80%	≥80%	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						100	99.79	
自评结论	所有项目施工过程中无质量安全事故，项目自检合格，G354线K1220+270-K1220+310段灾害防治工程已交竣工验收为合格工程；G326线K41+000-K43+000段灾害防治工程为2024年续建项目；136.6公里水毁恢复抢通工程为合格工程。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省兴义管理管理局填报日期：2024/01/15

项目名称		2023年第二批新增一般债券——国省道安全提升项目						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省兴义公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		20,959,500.00	20,959,500.00	10	100%	10
		财政拨款:		20,959,500.00	20,959,500.00		100%	-
		-----本级安排:		20,959,500.00	20,959,500.00		100%	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过灾害防治、危旧桥改造、安全设施精细化提升等养护工程的实施，减少灾毁对公路对公路及人民生命财产安全带来的损失，完善公路安全设施，提升公路安全运营及抗灾水平，有效保障车辆及司乘人员生命财产安全。			国省道安全提升达到预期目标				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施公路灾害防治工程（公里）	≥23.5公里	23.5公里	5	5	
		数量指标	支持实施公路灾毁恢复重建（公里）	≥0.05公里	0.05公里	5	5	
		数量指标	支持实施公路安全精细化提升及隐患处治项目（公里）	≥43.98公里	43.98公里	5	5	
		数量指标	支持实施公路桥梁维修（座）	≥1座	1座	5	5	
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	5	5	
		质量指标	资金使用合规性	合规	达到预期目标	5	5	
		时效指标	按期完成投资	是	达到预期目标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	5	5	
		成本指标	2023年投入资金（万元）	=2095.95万元	=2095.95万元	5	5	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达到预期目标	10	10	
		生态效益指标	减少水土流失，提高公路景观	稳步提高	达到预期目标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达到预期目标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥85%	≥85%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	国省道安全提升达到预期目标							

项目支出绩效目标自评表									
(2, 023年度)									
单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局					填报日期：2024/01/15				
项目名称		安全隐患治理工程项目							
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位		贵州省兴义公路管理局			
项目资金 元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	
		年度资金总额：	1000000	1000000	1000000	10	100.00	10	
		财政拨款：	1000000	1000000	1000000	-	-	-	
		-----本级安排：	1000000.00	1000000.00	1000000	-	-	-	
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-	
		其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成安全隐患处置				已完成安全隐患处置，达到预期目标。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	处理安全隐患处数	=5处	=5处	15	15		
		质量指标	安全隐患处置率%	=100%	=100%	15	15		
		时效指标	按时完成	及时处置隐患	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	避免人民生命财产受到损失	提高安全保障	达成年度指标	10	10		
		社会效益指标	消除安全隐患	及时处置安全隐患	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	维护生态环境	避免生态破坏	达成年度指标	5	5		
		可持续影响指标	保障公路正常通行	群众出行通畅	达成年度指标	5	5		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	公路沿线群众满意度	≥85%	≥85%	10	10		
总分						90	90		
自评 结论	已完成安全隐患处置，达到预期目标。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省兴义公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	920000	920000	920000	10	100.00	10
			财政拨款:	920000	920000	920000	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	920000.00	920000.00	920000.00	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	按照省交通运输厅、省公路局的工作要求, 完成公路安全提升工程, 提高该路段公路安全运行水平, 及时消除安全隐患, 有效保障司乘人员及过往群众生命财产安全, 提高道路的通行能力。				完成公路安全精细化提升工程, 提高了施工路段的安全运行水平, 及时消除了安全隐患, 达到预期目标。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	实施公路安全提升工程 (公里)	=27.5公里	=27.5公里	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10		
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	5	5		
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	设施安全提升适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥85%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	完成公路安全精细化提升工程, 提高了施工路段的安全运行水平, 及时消除了安全隐患, 达到预期目标。								

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省兴义公路管理局			
项目资金 元		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	500000	500000	500000	10	100.00	10
		财政拨款:	500000	500000	500000	-	-	-
		-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
		-----其中:上级补助:	500000.00	500000.00	500000.00	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	按照省交通运输厅、省公路局的工作要求,完成安龙县乔地脚桥改造任务,通过危旧桥改造项目的实施,提高该路段公路桥梁安全运行水平,及时消除安全隐患,有效保障司乘人员及过往群众生命财产安全,提高道路的通行能力。				完成危旧桥改造工程,提高桥梁运行安全水平,提高道路的通行能力,达到预期目标。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施危旧桥改造座数	=1座	=1座	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10	
			完工项目验收合规率	=100%	=100%	10	10	
			时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	拆除重建桥梁适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥85%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	完成危旧桥改造工程,提高桥梁运行安全水平,提高道路的通行能力,达到预期目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		第二批车购税（普通国道养护工程）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省兴义公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	20,980,000.00	20,980,000.00	10	100%	10
		财政拨款:	0	20,980,000.00	20,980,000.00		100%	-
		-----本级安排:	0					-
		-----其中: 上级补助:	0.00	20,980,000.00	20,980,000.00		100%	-
		其他:	0.00		0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过公路灾害防治工程项目的实施，有效消除兴义局管养的普通国省干线公路地质灾害风险隐患点存量，减少灾害发生对公路及人民生命财产安全带来的损			普通国道养护工程达到预期目标				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
		数量指标	启动实施公路安全提升工程（公里）	≥34.76公里	≥34.76公里	10	10	
			启动实施公路灾害防治工程（公里）	≥23.5公里	≥23.5公里	10	10	
	产出指标 (50分)	质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	5	5	
			完工项目验收合格率	≥100%	100%	5	5	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	5	5	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	100%	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	85%	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	普通国道养护工程达到预期目标							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			第二批车购税资金（危桥改造项目）							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省兴义公路管理局				
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	
			年度资金总额：		850,000.00	850,000.00	10	100%	10	
			财政拨款：		850,000.00	850,000.00		100%	-	
			-----本级安排：						-	
			-----其中：上级补助：		0	850,000.00	850,000.00		100%	-
			其他：		0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	按照省交通运输厅、省公路局的工作要求，完成安龙县乔地脚桥改造任务，通过危旧桥改造项目的实施，提高该路段公路桥梁安全运行水平，及时消除安全隐患，有效保障司乘人员及过往群众生命财产安全，提高道路的通行能力。				危桥改造项目达到预期目标					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值（A）	实际完成值（B）	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	实施危旧桥改造座数	=1座	1座	10	10			
		质量指标	资金使用合规性	合规	达到预期目标	10	10			
		质量指标	完工项目验收合规率	=100%	=100%	10	10			
		时效指标	按期完成投资	=100%	=100%	10	10			
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达到预期目标	5	5			
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达到预期目标	5	5			
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达到预期目标	10	10			
		可持续影响指标	拆除重建桥梁适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10			
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	85%	10	10			
总分						90	90			
自评 结论	危桥改造项目达到预期目标									

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		普通国省道养护—普国省道养护决策						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省兴义公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		208,300.00	208,300.00	10	100%	10
		财政拨款:		208,300.00	208,300.00		100%	-
		-----本级安排:		208,300.00	208,300.00		100%	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作，对全局23个交调站点进行运行维护（其中连续式交调站点12个，间隙式交调站点11个）。保证达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%，实现设备故障自动报警、有效预警、快速处置要求，以及交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%。				普国省道养护决策达到预期目标			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	建设(改造、修缮)工程数量	=23个	=23个	20	20	
		质量指标	准确率	≥98%	99%	10	10	
		时效指标	及时完成各项工程	≤90%	95%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高公众出行服务能力	稳步提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	数字化管理，节能降耗	有效提高管理	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现国道数字化管理，智能养护逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现用户满意度达标	≥80%	85%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	普国省道养护决策达到预期目标							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		普通国省道养护-日常养护及小修						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省兴义公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		29,454,200.00	29,454,200.00	10	100%	10
		财政拨款:		29,454,200.00	29,454,200.00		100%	-
		-----本级安排:		29,454,200.00	29,454,200.00		100%	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	根据完成交通运输部《“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》第五条指出“省人民政府交通运输主管部门所属省公路管理机构负责国道、省道的建设、养护和管理”的要求, 对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作, 维持和改善公路技术状况和公路服务水平, 达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80和≥72的要求。			日常养护及小修达到预期目标				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	管养普通国省道公路日常养护及小修里程	=775.45公里	775.45公里	10	10	
		质量指标	普通国道MQI优良率	≥80%	85%	10	10	
			普通省道MQI优良率	≥72%	75%	10	10	
		时效指标	项目按计划完工率	≤12月	12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	15	15	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	85%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	日常养护及小修达到预期目标							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			普通国省道养护—省公路局相关课题研究						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省兴义公路管理局			
项目资金 元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：		190,000.00	190,000.00	10	100%	10
			财政拨款：		190,000.00	190,000.00		100%	-
			-----本级安排：		190,000.00	190,000.00		100%	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0			-
			其他：	0	0	0			-
度总体目	预期目标				实际完成情况				
	交通基础设施建设、交通科研及交通调查软硬件更新及系统服务费用，确保年度交通科研及调查任务完成。				省公路局相关课题研究达到预期目标				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	每年完成科技项目立项	=1项	1项	20	20		
		质量指标	竣工验收合格率	=100%	100%	10	10		
		时效指标	按时完成相应项目推进工作	≤12月	12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高规划、建设、养护、路网公路管理的能力	稳步提高	达成年度指标	15	15		
		生态效益指标	推动节能环保技术在道路养护的效能提升	有效提升	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	建设方满意度	≥80%	90%	10	10		
总 分						90	90		
评结	省公路局相关课题研究达到预期目标								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		普通国省道养护—修复养护工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省兴义公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：		8,630,000.00	8,630,000.00	10	100%	10
		财政拨款：		8,630,000.00	8,630,000.00		100%	-
		-----本级安排：		8,630,000.00	8,630,000.00		100%	-
		-----其中：上级补助	0	0	0			-
		其他：	0	0	0			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	根据《十三五公路养护发展纲要》提出的次差路处置不得低于80%的要求，参照十三五平均水平和2022年路面技术状况检测数据，支持实施路面修复养护工程，修复公路设施病害的同时提升公路技术状况，改善全省国省干线公路行驶质量，提升公路整体服务水平。			修复养护工程达到预期目标				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施9.2公里路面修复养护工程	=9.2公里	9.2公里	20	20	
		质量指标	实现年度修复养护工程质量达标	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	≤12月	12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	稳步提高	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	减少水土流失，提高公路景观	稳步提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥85%	86%	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	修复养护工程达到预期目标							

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			普通国省道养护—应急抢通及恢复工程						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省兴义公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：		8,342,800.00	8,342,800.00	10	100%	10
			财政拨款：		8,342,800.00	8,342,800.00		100%	—
			-----本级安排：		8,342,800.00	8,342,800.00		100%	—
			-----其中：上级补助	0	0	0			—
			其他：	0	0	0			—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	通过应急抢通及恢复工程的实施，一方面提前掌握全省普通国省干线公路风险隐患点分布及程度，减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失，另一方面在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾，快速疏通公路，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。				应急抢通及恢复工程达到预期目标				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施20.37公里灾毁恢复重建工程	=20.37公里	20.37公里	10	10		
		数量指标	支持实施775公里应急抢通恢复里程	=775公里	775公里	10	10		
		质量指标	实现年度专项养护工程质量达标	=100%	100%	10	10		
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	≤12月	12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	减少水土流失，提高公路景观	稳步提高	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥85%	86%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	应急抢通及恢复工程达到预期目标								

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		普通国省道养护—预防养护工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省兴义公路管理局			
项目资金 （元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：		6,917,000.00	6,917,000.00	10	100%	10
		财政拨款：		6,917,000.00	6,917,000.00		100%	—
		———本级安排：		6,917,000.00	6,917,000.00		100%	—
		———其中：上级补助	0	0	0			—
		其他：	0	0	0			—
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	对黔西南州普通国省干线公路进行预防养护工程，维持并逐步提升全州普通国省干线公路技术状况，有效降低养护全寿命期成本，同时有效改善全州国省干线公路行驶质量，提升公路整体服务水平。			预防养护工程达到预期目标				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施路面预防养护工程31.76公里	=31.76公里	31.76公里	20	20	
		质量指标	实现年度预防养护工程质量合格	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	≤12月	12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	减少水土流失，提高公路景观	稳步提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥85%	86%	10	10	
	总分					90	90	
自评 结论	预防养护工程达到预期目标							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		普通国省道养护—专项养护工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省兴义公路管理局			
项目资金	(元)	资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		8,827,300.00	8,827,300.00	10	100%	10
		财政拨款:		8,827,300.00	8,827,300.00		100%	-
		-----本级安排:		8,827,300.00	8,827,300.00		100%	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0			-
		其他:	0	0	0			-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	为不断提升普通国省道穿城镇路段、完善平面平交路口、完善公铁并行交汇地段、临水临崖路段、急弯陡坡路段等交通安全设施;根据桥梁定检数据,及时处治桥梁病害,提升技术状况;加强承灾体普查成果数据运用,及时消除高风险点隐患;不断提升桥梁安全耐久水平,支持实施各类专项养护工程,不断完善公路基础设施,加强公路安全运营能力,化解重大安全隐患风险,逐步提升公路服务水平。			专项养护工程达到预期目标				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施1座危旧桥梁改造工程	=1座	1座	5	5	
		数量指标	支持实施230.24公里安全精细化提升工程	=230.24公里	230.24公里	10	10	
		数量指标	支持实施1座长大桥梁健康检测系统	=1座	1座	5	5	
		质量指标	实现年度专项养护工程质量达标	=100%	1	10	10	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	≤12月	12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	稳步提高	达到预期目标	10	10	
		生态效益指标	减少水土流失,提高公路景观	稳步提高	达到预期目标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达到预期目标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥85%	=85%	10	10	
	总分					90	90	
自评结论	专项养护工程达到预期目标							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称		医疗保险项目						
主管部门及代码		[205005] 贵州省公路局		实施单位	贵州省兴义公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	3913800	3913800	3913800	10	100.00	10
		财政拨款:	3913800	3913800	3913800	-	-	-
		-----本级安排:	3913800.00	3913800.00	3913800.00	-	-	-
		-----其中: 上级补助	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	保障所有职工医疗保险正常缴费				按月足额缴纳在职及退休人员医疗保险经。达到预期目标。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	在职缴费人数	=474人	=444人	10	9.37	在职人员转为退休人员
			缴费人数	=862人	=871人	10	10	
		质量指标	按月缴纳医疗保险	及时缴纳	达成年度指标	10	10	
		时效指标	按月足额缴纳医疗保险	足额缴纳医疗保险	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	提高职工医疗保障能力	提高	达成年度指标	5	5	
		社会效益指标	提高社会医疗保障能力	提高	达成年度指标	5	5	
		生态效益指标	提高生职工身体健康保障能力	有效提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	保障单位职工持续较好的为社会做出贡献	持续保障	达成年度指标	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	职工满意度	≥98%	≥100%	10	10	
总 分						90	89.37	
自评 结论	按月足额缴纳在职及退休人员医疗保险经。达到预期目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			运行经费					
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省兴义公路管理局		
项目资金 元	资 金 来 源		年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
	年度资金总额：		4156100	4156100	4010720	10	96.50	9.65
	财政拨款：		4156100	4156100	4010720	-	-	-
	-----本级安排：		4156100.00	4156100.00	4010720.00	-	-	-
	-----其中：上级补助		0	0	0	-	-	-
	其他：		0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	补足行政补助工会经费，文明单位创建经费，公用经费缺口资金，单位直系亲属去世慰问金。				补助工会经费，文明单位创建工作，弥补公用经费缺口资金，达到预期目标。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	补足行政补助工会经费	=489人	=489人	5	5	
			补足文明单位创建经费	=9段	=9段	5	5	
			补足公用经费缺口资金	=489人	=489人	5	5	
			补足单位直系亲属去世慰问金	≤40人	≤4人	5	5	
		质量指标	按规定用途支付	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按时支付到位	=100%	=100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	全额支付到位	=100%	=100%	15	15	
		社会效益指标	保障单位履行职能	=100%	=100%	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	职工满意	=100%	=100%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	补助工会经费，文明单位创建工作，弥补公用经费缺口资金，达到预期目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/03/28

项目名称		2023年第二批新增一般债券（普通国道建设项目）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 （元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0.00	20640000.00	20640000.00	10	100%	10
		财政拨款：	0.00	20640000.00	20640000.00			-
		-----本级安排：	0.00	20640000.00	20640000.00			-
		-----其中：上级补助：	0.00	0.00	0.00			-
		其他：	0.00	0.00	0.00			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成G352桐梓花秋至桃林公路、G352正安瑞溪镇环线公路总计19.1公里的路面路基建设。			实际建成5.5公里，路基成型13.6公里，一般债券的资金已全部按照进度100%支付完成。				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	G352桐梓花秋至桃林公路支持国省干线公路项目建设	=16.6公里	=3公里	10	1.81	2023年5月审批完成正式开工，动工晚，年底实际完成路基成型13.6公里，建成3公里（建设合同工期为24个月）。
			G352正安瑞溪镇环线公路支持国省干线公路项目建设	=2.5公里	=2.5公里	10	10	
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
			G352桐梓花秋至桃林公路2023年投入资金额	=1000万元	=1000万元	2.5	2.5	
			G352正安瑞溪镇环线公路2023年投入资金额	=1064万元	=1064万元	2.5	2.5	
		经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	7.5	7.5	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	7.5	7.5	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	7.5	7.5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	7.5	7.5	
		满意度指标	项目启动建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	81.81	
自 评 结 论	日常严格督促参建单位加大生产要素投入，资金严格按照合同施工进度支付，但由于年初编制预算绩效目标有偏差，年中又未及时更改绩效目标，导致本年产出指标未完成。在2024年将督促参建单位加大生产要素投入，加快剩余工程施工。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/03/28

项目名称		2023年第二批新增一般债券—国省道安全提升项目						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分 值	执行率	得分
		年度资金总额：	0.00	24069600.00	24030649.18	10	99.84%	9.98
		财政拨款：	0.00	24069600.00	24030649.18			-
		-----本级安排：	0.00	24069600.00	24030649.18			-
		-----其中：上级补助：	0.00	0.00	0.00			-
		其他：	0.00	0.00	0.00			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过灾害防治、危旧桥改造、安全设施精细化提升养护工程的实施，减少灾毁对公路及人民生命财产安全带来的损失，完善公路安全设施，提升公路安全运营及抗灾水平，有效保障车辆及司乘人员生命财产安全。			严格按照年度目标完成国省道安全提升项目投入和建设。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施国省道安全提升工程93.716公里	=93.83公里	=93.83公里	5	5	
			支持实施国道危旧桥改 造工程（座）	=7座	=7座	5	5	
			支持实施公路灾害防治 工程（公里）	=59公里	=59公里	5	5	
			支持实施公路灾毁恢复 重建项目（公里）	=3公里	=3公里	5	5	
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	5	5	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	5	5	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
			2023年投入资金2406.96万元	=2406.96万元	=2406.96万元	5	5	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	减少水土流失，提高公路景观	稳步提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标	群众出行满意度	≥85%	≥85%	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	严格按照“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务按时按质完成普通国道维护,资金严格按照进度支付，产出指标全部完成、效益指标达到年度目标，满足群众美好出行。							

项目支出绩效目标自评表
(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			G243道真县大研至群乐公路						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分 值	执行率	得分
			年度资金总额:	1500000	1500000	397130.81	10	26.48	2.65
			财政拨款:	1500000	1500000	397130.81	-	-	-
			-----本级安排:	1500000.00	1500000.00	397130.81	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	解决项目现场遗留问题，确保项目交工验收有序开展。				正在准备项目交工验收资料，准备交工验收。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	实施普通国省道改扩建工程（35.46公里）	=35.46公里	=35.46公里	20	20		
		质量指标	项目建设符合工程质量要求	≥100%	≥100%	15	15		
		时效指标	按期完成投资	是	部分达成年度指标并具有一定效果	5	5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5		
			2023年投入资金150万元	≤150万元	≤39.71万元	5	5		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10		
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	改扩建项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥85%	10	10		
	总 分						90	90	
自评 结论	基本完成目标任务。								

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			G352务川当阳至正安格林公路					
主管部门及代码			[205005] 贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局		
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	执行率	得分
			年度资金总额:	12000000	12000000	12000000	10	100.00
			财政拨款:	12000000	12000000	12000000	-	-
			-----本级安排:	12000000.00	12000000.00	12000000.00	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-
			其他:	0	0	0	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	解决项目九道拐隧道及其余收尾工程施工, 确保项目按时完工。				除九道拐隧道正在施工, 其余路段全部完工。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施普通国省道改扩建工程 (37公里)	=37公里	=36公里	20	19.46	较大变更九道拐隧道路段正在施工。
		质量指标	项目建设符合工程质量要求	=100%	=100%	20	20	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	2.5	2.5	
			2023年投入资金金额	=1200万元	=1200万元	2.5	2.5	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	改扩建工程适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥85%	10	10	
总 分						90	89.46	
自评 结论	目标任务基本完成, 达到预期目标。							

项目支出绩效目标自评表
(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			G354余庆沙坝至木叶顶公路						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分 值	执行率	得分
			年度资金总额:	1000000	1000000	920158	10	92.02	9.2
			财政拨款:	1000000	1000000	920158	-	-	-
			-----本级安排:	1000000.00	1000000.00	920158.00	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	解决项目现场遗留问题，确保项目交工验收有序开展。				项目已完成交工验收，后续工作有序开展。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	实施普通国道项目改扩建工程（19.62公里）	=19.62公里	=19.62公里	20	20		
		质量指标	项目建设符合工程质量要求	=100%	=100%	15	15		
		时效指标	预期完成投资	是	部分达成年度指标并具有一定效果	5	5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5		
			2023年投入资金额	=100万元	=92.02万元	5	4.6	该项目为交工收尾项目，后续部分服务费未到支付时间。	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10		
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	项目改扩建工程适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥85%	10	10		
总 分						90	89.6		
自评 结论	按时完成预期目标。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/03/28

项目名称		G653道真玉溪经大路至杜家沟公路						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0.00	40000000.00	40000000.00	10	100%	10
		财政拨款:	0.00	40000000.00	40000000.00			-
		-----本级安排:	0.00	40000000.00	40000000.00			-
		-----其中: 上级补助:	0.00	0.00	0.00			-
		其他:	0.00	0.00	0.00			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	G653道真县玉溪经大路至杜家沟公路改扩建工程，建设里程36.143公里，预算金额53430.51万元，二级公路标准建设，路基宽度8.5米，沥青混凝土面层。			严格按照年度目标完成36.143公里公路改扩建工程，预算资金已按照要求全部投入使用。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路项目建设 (公里)	=36.1公里	=36.1公里	10	10	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			2023年投入资金额 (万元)	=4000万元	=4000万元	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	7.5	7.5	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	7.5	7.5	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	7.5	7.5	
		可持续影响指标	新改建公路适应未来一定时期交通需求	=100%	=100%	7.5	7.5	
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标	启动项目建设完工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90.00	
自评 结论	严格按照“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务按时按质完成普通国道维护，资金严格按照进度支付，产出指标全部完成、效益指标达到年度目标，满足群众美好出行。							

项目支出绩效目标自评表
(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	202430000	202430000	193673203.19	10	95.67	9.57
		财政拨款:	202430000	202430000	193673203.19	-	-	-
		-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
		-----其中:上级补助:	202430000.00	202430000.00	193673203.19	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务			1、完成15座危旧桥梁改造工程,完成率100%; 2、完成普通国道路面改造工程共48.14公里,完成率100%; 3、完成公路安全提升工程共106.85公里,完成率100%; 4、完成公路灾害防治工程共64.96公里,完成率100%。 5、完成普通国道改扩建项目15.5公里,完成率81.11%。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施普通国道改扩建项目(公里)	=19.11公里	=15.5公里	4	3.24	用地手续办理完成晚,全面动工迟,剩余工期结转至2024年完成。
			启动实施普通国道路面改造项目(公里)	=48.14公里	=48.14公里	4	4	
			启动实施国道危旧桥(危隧)改造(座)	=15座	=15座	4	4	
			启动实施公路安全提升工程(公里)	=106.85公里	=106.85公里	4	4	
			启动实施公路灾害防治工程(公里)	=64.96公里	=64.96公里	4	4	
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	5	5	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	5	5	
		时效指标	按期完成投资	是	部分达成年度指标并具有一定效果	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
		效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10
	社会效益指标		基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10	
	生态效益指标		交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5	
	可持续影响指标		新建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5	
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分						90	89.24
自评 结论	1、完成普通国道危旧桥梁改造工程、普通国道路面改造工程、公路安全提升工程、公路灾害防治工程,数量指标均满足年度目标							

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分 值	执行率	得分
			年度资金总额:	12120000	12120000	12120000	10	100.00	10
			财政拨款:	12120000	12120000	12120000	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	12120000.00	12120000.00	12120000.00	-	-	-
其他:			0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内得综合交通、公路、水运等年度建设任务				该笔资金已全部使用于贵州省东线片区普通公路（大中桥）危桥改造项目工程建设内容，完成率100%				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	危旧桥改造项目（个）	=15座	=15座	12.5	12.5		
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	12.5	12.5		
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	12.5	12.5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	12.5	12.5		
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	7.5	7.5		
		社会效益 指标	公路桥梁安全水平	明显	达成年度指标	7.5	7.5		
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	7.5	7.5		
		可持续影响 指标	新改建公里项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	7.5	7.5		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	本工程项目于2022年11月开工，于2023年12月完成所有工程建设内容。工程项目产出指标全部完成，效益指标达成年度指标，满意度指标≥80%								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/03/28

项目名称		第二批车购税（普通国道养护工程）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	0.00	13720000.00	13625572.00	10	99.31%	9.93	
	财政拨款:	0.00	13720000.00	13625572.00		99.31%	-	
	-----本级安排:	0.00	0.00	0.00			-	
	-----其中:上级补助:	0.00	13720000.00	13625572.00		99.31%	-	
	其他:	0.00	0.00	0.00			-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成G212线新园村桥危桥改造工程，确保该桥梁安全运行。 完成G352线严家湾隧道危隧处治工程，确保该隧道安全运行。 完成G210线乌江特大桥结构健康监测系统，监测桥梁运营情况。			严格按照施工合同督促工程进度、严格按照工程进度支付执行，最终完工合格率100%，全部应付款项已支付完成。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施国道危旧桥（隧）改造	=2座	=2座	10	10	
			启动实施公路长大桥梁结构监测系统	=1座	=1座	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	5	5	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	5	5	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	7.5	7.5	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	7.5	7.5	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	7.5	7.5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内群众出行要求	=100%	=100%	7.5	7.5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
自 评 结 论	严格按照“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务保质保量完成2座危旧桥（隧）改造、实施1座公路长大桥梁结构监测系统,满足群众出行。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/03/28

项目名称		第二批车购税资金（危桥改造项目）						
主管部门及代码		[205005] 贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0.00	19850000.00	17394427.97	10	87.63%	8.76
		财政拨款:	0.00	19850000.00	17394427.97		87.63%	-
		-----本级安排:	0.00	0.00	0.00			-
		-----其中:上级补助:	0.00	19850000.00	17394427.97		87.63%	-
其他:		0.00	0.00	0			-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	2023年完成贵州省东线片区普通公路危桥改造工程（16座）。			2023年严格按照合同工程进度完成贵州省东线片区普通公路危桥改造工程,后期由于新增附属基础设施未完善,所以未全部支付完成,预计2024年5月之前全部完成（合同工期至2024年5月）。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持普通公路危桥改造（座）	=16座	=16座	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10	
			完成项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额正本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	7.5	7.5	
		社会效益 指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	7.5	7.5	
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	7.5	7.5	
		可持续影 响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内群众出行要求	=100%	=100%	7.5	7.5	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总 分					90	90	
	自 评 结 论	2023年严格按照项目计划、项目目标完成贵州省东线片区普通公路危桥改造工程，在支付、产出、效益上均达到绩效目标要求，满足群众出行满意度。						

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/03/28

项目名称			第九批车购税（公路灾损抢修保通支出）						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分 值	执行率	得分
			年度资金总额：	0. 00	2540800. 00	2540800. 00	10	100. 00%	10. 00
			财政拨款：	0. 00	2540800. 00	2540800. 00		100. 00%	—
			-----本级安排：	0. 00	0. 00	0. 00			—
			-----其中：上级补助：	0. 00	2540800. 00	2540800. 00		100. 00%	—
			其他：	0. 00	0. 00	0. 00			—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	严格按照“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务，完成2处公路灾损抢修保通。				完成G352张家界至巧家公路、G546纳溪-习水公路灾损抢修保通工程,保障公路安全畅通。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	完成公路灾损抢通保通工作	=2处	=2处	10	10		
			抢通任务完成率	=100%	=100%	10	10		
		质量指标	实现抢修保通项目质量达标	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按照工期完成抢通保通任务	≤4月	=4月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5		
			完成公路灾损抢通保通项目	=254. 08万元	=254. 08万元	5	5		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	保障公路安全畅通	是	达成年度指标	30	30		
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	司乘人员认可度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	消除下边坡安全隐患，恢复正常通行，保障公路安全畅通，提高司乘人员认可度,满足群众美好出行。								

项目支出绩效目标自评表
(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			科研经费					
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局		
项目资金 (元)	资 金 来 源		年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
	年度资金总额:		1440000	1440000	1432740	10	99.50	9.95
	财政拨款:		1440000	1440000	1432740	-	-	-
	-----本级安排:		1440000.00	1440000.00	1432740.00	-	-	-
	-----其中:上级补助:		0	0	0	-	-	-
	其他:		0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 国省干线公路桥梁伸缩缝快速修补关键技术研究 2. 还原复合封层关键技术研究及其在贵州山区公路养护中的应用 3. 沥青路面微刨焊缝关键技术与示范应用 4. 石灰岩与玄武岩混合集料沥青路面抗滑寿命评价技术与应用 5. 易密实柔性薄层罩面研究及应用 6. 2023—2025年科研经费			1. 国省干线公路桥梁伸缩缝快速修补关键技术研究完成结题 2. 还原复合封层关键技术研究及其在贵州山区公路养护中的应用完成立项 3. 沥青路面微刨焊缝关键技术与示范应用完成结题 4. 石灰岩与玄武岩混合集料沥青路面抗滑寿命评价技术与应用完成结题 5. 易密实柔性薄层罩面研究及应用完成立项				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成课题要求完成课题要求	是	达成年度指标	20	20	
		质量指标	满足课题质量要求	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按设计时间完成	是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	节约全寿命周期成本	节约	达成年度指标	10	10	
		社会效益 指标	基本公共服务水平	是	达成年度指标	10	10	
		生态效益 指标	满足生态环保要求	是	达成年度指标	5	5	
		可持续影响 指标	满足一定时期内成本控制、 经济和社会效益	是	达成年度指标	5	5	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	群众出行满意度	是	达成年度指标	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	完成既定目标							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/03/28

项目名称			普通国省道养护—普国省道养护决策					
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局		
项目资金 (元)	资 金 来 源		年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分 值	执行率	得分
	年度资金总额：		436800.00	436800.00	436790.00	10	100.00%	10.00
	财政拨款：		436800.00	436800.00	436790.00			—
	-----本级安排：		436800.00	436800.00	436790.00			—
	-----其中：上级补助：		0.00	0.00	0.00			—
	其他：		0.00	0.00	0.00			—
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作，对全市43个交调站点进行运行维护（其中连续式交调站点28个，间隙式交调站点15个）。保证达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%，实现设备故障自动报警、有效预警、快速处置要求，以及交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%。			严格按照年度建设任务保质保量完成对43个交调站点的有序运行维护，满足群众出行。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	建设(改造、修缮)工程数量	≤43个	=43个	15	15	
		质量指标	建设工程准确率	≥98%	≥98%	15	15	
		时效指标	项目完工率	≥90%	=100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高公众出行服务能力	稳步提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	数字化管理，节能降耗	有效提高管理	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现国道数字化管理，智能养护逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标(10分)	服务对象满意度指标	实现用户满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
总 分					90	90		
自评 结论	各项工作顺利开展，资金严格按照进度支付，产出指标全部完成、效益指标达到年度目标，满足群众美好出行。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/03/28

项目名称		普通国省道养护—日常养护及小修						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金	（元）	资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	61141800.00	61141800.00	61105272.12	10	99.94%	9.99
		财政拨款：	61141800.00	61141800.00	61105272.12			—
		-----本级安排：	61141800.00	61141800.00	61105272.12			—
		-----其中：上级补助：	0.00	0.00	0.00			—
		其他：	0.00	0.00	0.00			—
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	按照“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务，完成普通国道的日常养护及小修。				对管养1501.864公里普通国省道公路顺利开展日常养护及小修工作，维护和改善了公路技术状况和公路。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	省养普通国省道公路日常养护及小修里程	≥1501.86公里	=1501.86公里	10	10	
		质量指标	普通国道MQI优良率	≥80%	≥80%	10	10	
			普通省道MQI优良率	≥72%	=75%	10	10	
		时效指标	项目按计划完工率	≥12月	=12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	15	15	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总分					90	90	
自评结论	对管养1501.864公里普通国省道公路顺利开展日常养护及小修工作，资金严格按照进度支付，产出指标全部完成、效益指标达到年度目标，满足群众美好出行。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/03/28

项目名称			普通国省道养护—省公路局相关课题研究						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	430000.00	430000.00	430000.00	10	100.00%	10.00
			财政拨款:	430000.00	430000.00	430000.00			-
			-----本级安排:	430000.00	430000.00	430000.00			-
			-----其中：上级补助:	0.00	0.00	0.00			-
			其他:	0.00	0.00	0.00			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	按照“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务，完成交通基础设施建设交通科研及交通调查软硬件更新及系统服务				严格按照年度建设任务按时按质完成普通国道养护课题研究，完成2023年交通科研及调查任务。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	每年完成科技项目立项	≥1项	=1项	15	15		
		质量指标	竣工验收合格率	≥100%	=100%	15	15		
		时效指标	按时完成相应项目推进工作	≤12月	=12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高规划、建设、养护、路网公路管理的能力	稳步提高	达成年度指标	15	15		
		生态效益指标	推动节能环保技术在道路养护的效能提升	有效提升	达成年度指标	15	15		
	满意度指标(10分)	服务对象满意度指标	建设方满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	各项工作顺利开展，资金严格按照进度支付，产出指标全部完成、效益指标达到年度目标，促进公路事业高质量发展。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/03/28

项目名称			普通国省道养护—修复养护工程						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分 值	执行率	得分
			年度资金总额:	38908600.00	38908600.00	38888538.00	10	99.95%	9.99
			财政拨款:	38908600.00	38908600.00	38888538.00			-
			-----本级安排:	38908600.00	38908600.00	38888538.00			-
			-----其中:上级补助:	0.00	0.00	0.00			-
			其他:	0.00	0.00	0.00			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	根据《十四五公路养护发展纲要》提出的要求,计划实施53.83公里省养普通国省道修复养护工程,修复公路病害的同时提升公路技术状况,改善全省国省干线公路行驶质量,提升公路整体服务水平。				严格按照年度建设任务按时按质完成普通国道修复养护工程,改善了全省国省干线公路行驶质量,提升公路整体服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施53.83公里路面修复养护工程	≥53.83公里	=53.83公里	20	20		
		质量指标	修复养护工程质量达标率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	≤12月	=12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	增加养护周期、减少养护频率,减少工程废料、废弃排放	稳步提高	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	服务对象满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥85%	≥85%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	各项工作顺利开展,产出指标全部完成、效益指标达到年度目标,促进公路事业高质量发展。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/03/28

项目名称			普通国省道养护—应急抢通及恢复工程						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分 值	执行率	得分
			年度资金总额:	4157000.00	4157000.00	4150372.08	10	99.84%	9.98
			财政拨款:	4157000.00	4157000.00	4150372.08		99.84%	-
			-----本级安排:	4157000.00	4157000.00	4150372.08			-
			-----其中:上级补助:	0.00	0.00	0.00			-
			其他:	0.00	0.00	0.00			-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	严格按照“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务，完成33.93公里灾毁恢复重建工程、3公里应急抢通恢复里程。				100%完成公路应急抢通恢复工程，减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失，快速疏通公路，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施33.93公里灾毁恢复重建工程	≥33.93公里	=33.93公里	10	10		
			支持实施3公里应急抢通恢复里程	≥10公里	=10公里	10	10		
		质量指标	实现年度专项养护工程质量达标率	=100%	=100%	10	10		
			时效指标	按照规定工期完成全年任务	≤12月	=12月	10	10	
			成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	减少水土流失，提高公路景观	稳步提高	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	服务对象满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥85%	≥85%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	严格按照应急抢通恢复工程进度和要求，完成年度计划目标，产出指标全部完成、效益指标达到年度目标，满足群众美好出行。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/03/28

项目名称			普通国省道养护—预防养护工程					
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局		
项目资金 (元)	资 金 来 源		年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分 值	执行率	得分
	年度资金总额:		9741500.00	9741500.00	9740483.00	10	99.99%	10.00
	财政拨款:		9741500.00	9741500.00	9740483.00			-
	-----本级安排:		9741500.00	9741500.00	9740483.00			-
	-----其中：上级补助:		0.00	0.00	0.00			-
	其他:		0.00	0.00	0.00			-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	按照“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务，对省养普通国省干线公路进行预防养护，有效降低养护全寿命期成本，同时有效改善全省国省干线公路行驶质量，提升公路服务水平。			严格按照年度建设任务按时按质完成普通国道预防养护，满足群众出行。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施路面预防养护工程 43.997公里	≥43.99公里	=43.99公里	15	15	
		质量指标	实现年度预防养护工程质量 合格率	=100%	=100%	15	15	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	≤12月	=12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指 标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10	
		生态效益指 标	减少水土流失，提高公路景 观	稳步提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响 指标	实现省养干线公路安全运营 能力逐步提升	逐步提高	达成年度指标	10	10	
	满意度指 标(10分)	服务对象满 意度指标	实现年度群众出行满意度达 标	≥85%	≥85%	10	10	
总 分					90	90		
自 评 结 论	各项工作顺利开展，资金严格按照进度支付，产出指标全部完成、效益指标达到年度目标，满足群众美好出行。							

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/03/28

项目名称			普通国省道养护—专项养护工程							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）		分值	执行率	得分
			年度资金总额:	38190300.00	38190300.00	38173257.30		10	99.96%	10.00
			财政拨款:	38190300.00	38190300.00	38173257.30				-
			-----本级安排:	38190300.00	38190300.00	38173257.30				-
			-----其中: 上级补助:	0.00	0.00	0.00			-	
			其他:	0.00	0.00	0.00			-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	按照“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务，完成普通国道的专项养护工程。				严格按照年度建设任务按时按质完成普通国道养护，满足群众出行。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	支持实施24座危旧桥梁改造工程	≥24座	=24座	4	4			
			支持实施1座危隧改造工程	≥1座	=1座	4	4			
			支持实施364.68公里安全精细化提升工程	≥364.68公里	=364.68公里	4	4			
			支持实施2个实施灾害防治工程	≥2个	=2个	4	4			
			支持实施1座长大桥梁健康检测系统	≥1座	=1座	4	4			
		质量指标	实现年度专项养护工程质量达标	=100%	=100%	10	10			
		时效指标	按照规定工期完成全年任务（月）	≤12月	=12月	10	10			
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10			
		生态效益指标	减少水土流失，提高公路景观	稳步提高	达成年度指标	10	10			
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10			
	满意度指标(10分)	服务对象满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥85%	≥85%	10	10			
总 分						90	90			
自评 结论	各项工作顺利开展，产出指标全部完成、效益指标达到年度目标，满足群众美好出行。									

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称				医疗保险项目						
主管部门及代码				[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
				年度资金总额:	7454600	7454600	6782558.84	10	90.98	9.1
				财政拨款:	7454600	7454600	6782558.84	-	-	-
				-----本级安排:	7454600.00	7454600.00	6782558.84	-	-	-
				-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
				其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成2023年医疗保险项目				按时完成2023年全部职工的医疗保险费用的缴纳工作。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	2023年医疗保险项目金额	=745.46万元	=678.26万元	10	9.1	缴费基数下降、退休人员较多。		
		质量指标	完成医疗保险项目质量	≥100%	≥100%	15	15			
		时效指标	完成支付时间	=12个月	=12个月	15	15			
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益指标 (30分)	生态效益 指标	保障社会安定	保障社会安定	达成年度指标	15	15			
		可持续影 响指标	保障职工工作及生活	职工运转保障	达成年度指标	15	15			
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	提供职工生活满意度	提高职工满意度	达成年度指标	10	10			
总 分						90	89.1			
自评 结论	按时足额缴纳全部职工的医疗保险费用。									

项目支出绩效目标自评表
(2, 023年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2024/01/15

项目名称			运行经费						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分 值	执行率	得分
			年度资金总额:	5090000	5090000	4891669.99	10	96.10	9.61
			财政拨款:	5090000	5090000	4891669.99	-	-	-
			-----本级安排:	5090000.00	5090000.00	4891669.99	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	2023年预计设备采购51万元，疫情防控物资采购33万元，行政补助工会经费175万元，食堂开支200万元，缴纳残疾人保障金50万元，共计509万元； 2024年预计疫情防控物资采购30万元，行政补助工会经费175万元，食堂开支200万元，缴纳残疾人保障金50万元，共计455万元； 2025年预计疫情防控物资采购30万元，行政补助工会经费175万元，食堂开支200万元，缴纳残疾人保障金50万元，共计455万元。				2023年实际完成489.17万元，其中设备采购51万元，工会经费160万元，食堂开支200万元，残保金35.11万元，其他费用43.06万元。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	预计实施保运转费用需要（ ）万元	=1419万元	=489.17万元	10	3.45	1419万元为2023年-2025年中长期目标，2023年应完成509万元，实际完成489.17万元，完成率为96.10%	
		质量指标	所购物资及补助符合质量要求	=100%	=100%	15	15		
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展起促进作用	明显	达成年度指标	10	10		
		社会效益指标	提高职工积极性	是	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	促进职工工作正常开展	促进	达成年度指标	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	提高职工满意度	≥80%	≥95%	10	10		
	总 分						90	83.45	
自评 结论	各项经费均按需按时支付，所购物资符合质量要求，补助标准符合国家规定，提高了职工的积极性，保障了单位正常运转。								

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州交通技师学院

填报日期：2024/01/15

项目名称		教师专业发展支持服务体系建设专项资金						
主管部门及代码		[205013]贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通技师学院			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	100000	100000	100000	10	100.00	10
		财政拨款:	100000	100000	100000	-	-	-
		-----本级安排:	100000.00	100000.00	100000.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	满足中职学生教育教学所需的设备购置和师资培训使用			已满足中职学生教育教学所需的设备购置和师资培训使用				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	购置设备资金	=10万元	=10万元	15	15	
		质量指标	设备更新	>80%	>90%	15	15	
		时效指标	满足现有教学需要	有所提升	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	中职学生教学需要	有所提升	达成年度指标	15	15	
		可持续影 响指标	提升教学质量	有所提升	达成年度指标	15	15	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	学生满意度	有所提升	达成年度指标	10	10	
总 分					90	90		
自 评 结 论	妥善完成年度目标							

联系人：张琴

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州交通技师学院

填报日期：2024/01/15

项目名称			现代职业教育质量提升计划中央专项						
主管部门及代码			[205013] 贵州交通职业技术学院		实施单位		贵州交通技师学院		
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	31100000	24980148.78	10	80.32	8.03
			财政拨款:	0	31100000	24980148.78	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	31100000.00	24980148.78	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	符合中央专项资金使用要求, 对“三教”改革、产教融合实训基地、技能大赛奖补资金等进行合理运用, 根据项目要求进行采购和工程实施。				符合中央专项资金使用要求, 根据项目要求进行采购和工程实施。部分资金尾款未付讫, 将结转至明年支付。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	专用设备采购率	≥95%	≥95%	10	10		
			工程项目完成率	≥90%	≥90%	10	10		
		质量指标	专用设备验收合格率	≥100%	≥100%	7	7		
			工程项目验收合格率	≥100%	≥100%	7	7		
		时效指标	工程项目按计划开工率	≥95%	≥95%	5	5		
			专用设备采购时限	≤1年	≤1年	5	5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	6	6		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	满足学生对于实训教学的需求	提高实训教学条件, 提高实训效果	达成年度指标	10	10		
			满足师生对于校园环境的需求	提高校园环境, 增强师生对于校园的归属感	达成年度指标	5	5		
			满足学生对于住宿条件的需求	提高学生住宿环境, 增加学生对学校的归属感	达成年度指标	5	5		
		可持续影响指标	工程类项目可持续影响时效	≥5年	≥5年	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	师生满意度	≥95%	≥95%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	符合中央专项资金使用要求, 根据项目要求进行采购和工程实施。部分资金尾款未付讫, 将结转至明年支付。								

联系人：张琴

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州交通技师学院

填报日期：2024/01/15

项目名称		现代职业教育质量提升计划专项资金						
主管部门及代码		[205013]贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通技师学院			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	12821200	12756258	10	99.49	9.95
		财政拨款:	0	12821200	12756258	-	-	-
		-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0.00	12821200.00	12756258.00	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	提升整体校园教学环境和新能源学科的硬件设施，同时提升校园安全防范硬件设施，以及建设符合时代特征的新型实训教学基地。			已提升整体校园教学环境和新能源学科的硬件设施，同时提升校园安全防范硬件设施，以及建设符合时代特征的新型实训教学基地。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	专用设备采购率	≥95%	≥95%	10	10	
			工程任务完成率	≥95%	≥95%	10	10	
		质量指标	工程任务验收合格率	≥100%	≥100%	7	7	
			专用设备采购验收合格率	≥100%	≥100%	7	7	
		时效指标	工程按计划开工率	≥95%	≥95%	5	5	
			专用设备按计划采购期限	≤1年	≤1年	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	6	6	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	满足学生对于实训教学需求	提高实训教学条件，提高实训效果	达成年度指标	10	10	
			满足校园安全建设需求	提高校园消防安全水平	达成年度指标	10	10	
		可持续影响 指标	工程类项目可持续影响年限	≥5年	≥5年	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	师生满意度	≥95%	≥95%	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	妥善完成年度目标							

联系人：张琴

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		交通类专业实训条件建设						
主管部门及代码		[205013]贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通职业技术学院本级			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	5000000	5000000	1582645.61	10	31.65	3.17	
	财政拨款：	5000000	5000000	1582645.61	-	-	-	
	-----本级安排：	0	0	0	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	5000000.00	5000000.00	1582645.61	-	-	-	
	其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	建设省内先进的、前沿的、综合性的生产实训基地，满足职业技能实操演练、产教研项目合作、学生考证、鉴定站考证、学生竞赛、教师竞赛、行业企业竞赛等服务功能。			2023年交通类实训条件建设项目主要支持学院智能网联汽车标准测试场、智慧交通产教融合实训基地（二期）以及智慧轨道产教融合实训中心建设，项目的实施改善了学院专业实训教学条件，有力地提高学院服务社会影响力。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	建成实训区数量	=2个	=2个	10	10	
			实训覆盖专业数量	=2个	=2个	10	10	
		质量指标	项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
			项目年度建设任务完成率	=90%	=90%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	开展社会培训及服务能力	提升	达成年度指标	12	12	
		生态效益 指标	申报轨道类碳中和教科研项目	=1个	=1个	6	6	
		可持续影 响指标	实训教学能力	有效提升	达成年度指标	12	9	部分项目已招标，未完成年度建设，将加大实施力度，完成既定实训项目建设，提高实训教学能力。
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	受益群体满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总 分						90	87	
自 评 结 论	2023年交通类实训条件建设项目全年预算为500万元，支出完成158.2645万元，预算执行率为31.65%，项目主要支持学院智能网联汽车标准测试场、智慧交通产教融合实训基地（二期）以及智慧轨道产教融合实训中心建设项目建设，项目实施改善了学院专业实训教学条件，有力地提高学院服务社会影响力，较好地完成了绩效目标，师生满意度高。其中，智慧轨道产教融合实训中心已完成招标，尚未完成年度建设任务，下一步将加大实施力度，全面完成既定实训建设，发挥项目实效。							

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			喀斯特山区道路安全教育基地						
主管部门及代码			[205013] 贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通职业技术学院本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	7000000	7000000	7000000	10	100.00	10
			财政拨款:	7000000	7000000	7000000	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	7000000.00	7000000.00	7000000.00	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	按计划开展喀斯特山区公路工程安全技术研发与科普教育基地建设工作，保障项目建设顺利开展，保障项目进度款支付				2023年喀斯特山区道路安全教育基地项目建设工作顺利开展，较好地完成年度建设任务，其中“一场”建设“整体完成100%，”一园”建设整体完成40%，项目促进了专业教学和科研能力的提高，学院社会服务影响力持续提升。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	按年度计划建设项目	=1项	=1项	10	10		
			设施设备验收合格率	=100%	=100%	10	10		
		质量指标	工程质量合格率	=100%	=100%	10	10		
			时效指标	项目年度计划建设进度	≥90%	≥90%	5	5	
		项目年度计划完成率		=100%	=100%	5	5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	带动路桥专业群合作企业新增数量	≥1家	≥1家	5	5		
			保障项目建设顺利开展	充分保障	达成年度指标	5	5		
		生态效益 指标	项目环评	政府相关部门环评通过	达成年度指标	4	4		
			节能指标	符合节能要求	达成年度指标	4	4		
		可持续影响指标	学校社会服务影响力	持续提高	达成年度指标	4	3	项目尚未全面完工，将加快实施力度，发挥项目实效，提高教育服务社会的能力。	
			科研及教学能力提升	有效促进	达成年度指标	4	3	项目尚未全面完工，将加快实施力度，发挥项目实效，提升学院教学科研水平。	
			生均仪器设备数值	≥1.4万/生	≥1.4万/生	4	4		
	满意度指标(10分)	满意度指标	用人单位对毕业生满意度	≥90%	≥90%	5	5		
			师生满意度	≥90%	≥90%	5	5		
总 分						90	88		
自评 结论	2023年喀斯特山区道路安全教育基地项目全年预算700万元，支出700万元，预算执行率为100%。项目按照年度计划建设推进，“一场”建设完成100%，建设主要内容为：桥梁、隧道等实训场建设；“一园”建设完成40%，主要建设内容为：边坡防护、道路工程、绿化等，相关工程质量合格率达到100%，并符合国家有关环保和技能要求。作为学院“中特高”建设的特色项目，其实施有力地提高学院服务社会影响力，提升学院新时代职业教育现代化水平，促进了专业教学和科研能力的提升，项目较好地完成年度建设任务，师生满意度高。下一步将继续加大建设进度，并加强校企合作的力度，全面完成项目相关建设内容。								

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		高等教育学生资助中央补助资金						
主管部门及代码		[205013]贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通职业技术学院本级			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	21116100	21116100	10	100.00	10
		财政拨款:	0	21116100	21116100	-	-	-
		-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	21116100	21116100.00	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1、帮助家庭经济困难学生顺利完成学业 2、确保优秀学生按时获得奖学金			2023年落实了学生资助的各项政策; 国家奖学金、国家励志奖学金、国家助学金等资金发放全面完成。保障家庭困难学生顺利完成学业, 优秀学生获得奖学金, 有效保障教育公平, 使受助家庭和学生有获得感, 满意度高。				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	家庭经济困难学生	顺利完成学业	达成年度指标	20	19.6	服兵役学费资助实际申请297人, 其中18人已经享受精准扶贫的学费资助, 5人重复提交申请, 故不重复发放; 退役士兵学费资助存在学生未及时提交申请资料及休退学情况, 督促学生及时提交申请资料并完成发放。
			质量指标	奖助学金发放率	=100%	=98%	20	19.6
		时效指标	资助资金发放时效	在规定时间内发放到位	达成年度指标	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	3	3	
	资助资金		按年度下达的预算资金完成	达成年度指标	2	2		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	保障教育公平	有效保障	达成年度指标	5	5	
			培养贫困家庭及学生感恩党, 爱祖国	有效实现	达成年度指标	5	5	
		可持续影响 指标	国家资助政策延续性和影响力	持续提升	达成年度指标	20	12	全年较好地完成学生资助补助相关工作, 但在精细化管理、有关政策的宣传解读方面还需加强。下一步将加大对政策的宣传力度, 加强对受助学生的精细化管理, 使执行有力, 惠及受助学生和家庭。
	满意度指标 (10分)	满意度指标	受助家庭及学生获得感	≥85%	≥85%	10	10	
总 分						90	81.2	
自评 结 论	2023年高等教育学生资助中央补助资金全年预算为2111.61万元, 项目预算执行率为100%, 较好完成年初预算绩效指标: 学院高度重视学生资助工作, 根据相关政策, 国家奖学金以每生每年8000元的标准奖励了特别优秀的学生; 国家励志奖学金以每生每年5000元的标准奖励资助了品学兼优的家庭经济困难学生; 国家助学金以每生每年在2000-4500元范围内资助了家庭经济困难的学生; 服兵役、退役士兵、直招士官学生学费资助按规定标准发放, 相关资助金足额按月发放到学生手中, 做到因助尽助, 落实了国家关于学生资助的相关政策, 受助家庭及学生获得感较高, 培养贫困家庭及学生感恩党, 爱祖国, 保障了教育公平, 有效落实国家资助政策延续性和影响力, 各项资助制度, 国家资助政策延续性和影响力持续提升。但是在执行过程中, 精细化管理、有关政策的宣传解读方面还需加强。下一步将加大对政策的宣传力度, 加强对受助学生的精细化管理, 使执行有力, 惠及受助学生和家庭。							

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）： 填报日期：2024/01/15

项目名称		高层次人才住房补贴经费						
主管部门及代码		[205013]贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通职业技术学院本级			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	693000	693000	693000	10	100.00	10	
	财政拨款:	693000	693000	693000	-	-	-	
	-----本级安排:	693000.00	693000.00	693000.00	-	-	-	
	-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	围绕交通重点领域培养、引进高层次人才，及时发放高层次人才住房补贴。为进一步推进人才强省战略，为聚焦“四化”和生态建设提供有力的人才支撑。			2023年对学院符合条件的18人按流程申报并发放了高层次人才住房补贴，积极落实省人才工作相关政策，有力促进学院高层次人才队伍建设。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	拨付高层次人才住房补贴人次	=18/人次	=18/人次	10	10	
		质量指标	人才评选、考核符合相关要求和规定	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	完成年度资金拨付	=100%	=100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			高层次人才住房补贴财政补助标准	第三层次人才15万元；第一年发放50%购房补贴资金，剩余50%在5年内按年度等额补助。	达成年度指标	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	促进培养、引进高层次创新创业人才	显著	达成年度指标	15	12	高技能人才培养力度和省人才政策宣传需进一步加强，将加大人才工作力度，提高人才工作服务水平。
		可持续影响指标	积极营造尊重知识、尊重劳动良好舆论氛围	积极营造	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	高层次人才对人才发展环境的满意度	≥85%	≥85%	10	10	
总分						90	87	
自评 结论	2023年我院高层次人才住房补贴经费全年预算为69.3万元，预算执行率为100%。落实省人才工作相关政策，对符合条件的18人按规定发放了高层次人才住房补贴。项目的实施积极营造了尊重知识、尊重劳动的良好舆论氛围，激发了我院高层次人才干事创业激情，为促进培养、引进高层次创新创业人才提供了保障。项目实施过程中，注重加强相关政策宣传，积极做好各项服务工作，高层次人才对本院工作发展环境的满意度高，下一步将加强省人才政策宣传和高技能人才培养力度，提高人才工作服务水平。							

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		高层次人才津贴经费										
主管部门及代码		[205013]贵州交通职业技术学院		实施单位		贵州交通职业技术学院本级						
项目资金 (元)		资 金 来 源		年初预算数		全年预算数 (A)		全年执行数 (B)		分 值	执行率	得分
		年度资金总额：		364400		364400		364400		10	100.00	10
		财政拨款：		364400		364400		364400		-	-	-
		-----本级安排：		364400.00		364400.00		364400.00		-	-	-
		-----其中：上级补助：		0		0		0		-	-	-
		其他：		0		0		0		-	-	-
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况						
	围绕交通重点领域培养、引进高层次人才，为进一步推进人才强省战略，为聚焦“四化”和生态建设提供有力的人才支撑。					2023年对学院符合条件的45人按流程申报并发放了高层次人才津贴，积极落实省人才工作的相关政策，有力促进学院高层次人才队伍建设。						
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)		实际完成值 (B)		分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	拨付高层次人才津贴人次	=42人次		=45人次		10	10			
		质量指标	人才评选、考核符合相关要求和规定	=100%		=100%		10	10			
		时效指标	2022年完成拨付	=100%		=100%		10	10			
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%		=100%		10	10			
			高层次人才津贴发放标准	第二类人才：国家级人才计划入选者等第二类人才津贴为5000元/月.人；第四类人才：省管专家等第四类人才津贴标准为1200元/月.人；第五类人才：高级技师500元/月.人，在事业单位工作的具有学历学位的博士800元/月.人。		达成年度指标		10	10			
	效益指标 (30分)	社会效益指标	促进培养、引进高层次创新创业人才	显著		达成年度指标		15	12	高技能人才培养力度和省人才政策宣传需进一步加强，将加大人才工作力度，提高人才工作服务水平。		
		可持续影响指标	积极营造尊重知识、尊重劳动良好舆论氛围	积极营造		达成年度指标		15	15			
	满意度指标(10分)	满意度指标	高层次人才对人才发展环境的满意度	≥85%		≥85%		10	10			
	总 分								90	87		
自评 结论	2023年我院高层次人才津贴经费全年预算为36.44万元，支出完成36.44万元，预算执行率为100%。落实省人才工作相关政策，对符合条件的45人按规定发放了高层次人才津贴。项目的实施积极营造了尊重知识、尊重劳动的良好舆论氛围，激发了我院高层次人才干事创业激情，为促进培养、引进高层次创新创业人才提供了保障。项目实施过程中，注重加强相关政策宣传，积极做好各项服务工作，我院高层次人才对工作发展环境的满意度高。下一步将加大省人才政策宣传和高技能人才培养力度，提高人才工作服务水平。											

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		现代职业教育中央专项资金						
主管部门及代码		[205013] 贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通职业技术学院本级			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	11600000	17853532. 94	17841377. 94	10	99. 93	9. 99
		财政拨款：	11600000	17853532. 94	17841377. 94	-	-	-
		-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
		-----其中：上级补助：	11600000. 00	17853532. 94	17841377. 94	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	打造技术技能人才培养高地和技术技能创新服务平台，加强产教融合实训基地建设，大幅提升新时代职业教育现代化水平。			2023年职教质量提升计划中央资金全年预算为1785. 3533万元，支出完成1784. 1378万元，主要支持学院东西部协作示范校、三教改革示范校、产教融合实训基地建设、技能大赛等方面，项目的实施有力地提升我院职业教育基础能力和教学质量、在对外交流、实训条件建设、师资培养、培养输送产业人才、社会服务等方面均成果明显，有力支持学院职本建设和中特高建设，较好地完成了年度预算绩效目标。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	高质量职业教育在线精品课程	≥1门	≥1门	5	5	
			产教融合实训基地建设	≥2个	≥2个	5	5	
			“双师”队伍建设	≥200人	≥200人	5	5	
			专业群建设	≥2个	≥2个	5	5	
		质量指标	设施设备验收通过率	=100%	=100%	5	5	
			资金使用合规性	=100%	=100%	5	5	
			配套工程验收合格率	=100%	=100%	5	5	
		时效指标	项目年度完成情况	按照年度计划目标完成中特高建设任务和其他教学建设任务	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
		效益指标 (30分)	社会效益指标	职业教育基础能力和教学质量	有效提升	达成年度指标	15	12
	改善教学实训条件			较显著	达成年度指标	15	12	部分项目按照建设计划还未全部完成，将加快项目推进，全面完成项目发挥实效，进一步提升学院的职业教育基础能力和教学质量。
满意度指标 (10分)	满意度指标	师生满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	84	
自评 结论	2023年职教质量提升计划中央资金项目全年预算为1785. 3533万元，支出完成1784. 1378万元，预算执行率为99. 93%，项目主要支持学院东西部协作示范校、三教改革示范校建设、产教融合实训基地建设、技能大赛等方面，项目的实施有力地提升我院职业教育基础能力和教学质量、在对外交流、实训条件建设、师资培养、培养输送产业人才、社会服务等方面均成果明显，形成了可持续影响，有力支持学院职本建设和中特高建设，较好地完成了年度预算绩效目标，师生满意度较高。下一步，对于按实施计划尚在建设中的项目，将加大推进力度，加快全面完成发挥时效。							

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		继续教育学院改扩建项目						
主管部门及代码		[205013]贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通职业技术学院本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	30000000	28982411.42	28982411.42	10	100.00	10
		财政拨款:	0	0	0	-	-	-
		-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	30000000.00	28982411.42	28982411.42	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	改善学院教育教学条件,提升社会服务能力。科学合理规划、集中优势资源,为行业企业技术人员开展专业继续教育培训,以满足交通运输系统的培训需求。			2023年推进继续教育学院改扩建工程,主要内容是继续教育学院后勤中心以及汽车产教融合中心的工程建设。项目有序推进,改善了学院专业继续教育培训的教学条件。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	年度建设项目完成计划进度	≥90%	≥90%	10	10	
		质量指标	已完工程质量合格率	=100%	=100%	10	10	
			建筑设计和配套设施安全性	=100%	=100%	10	10	
			时效指标	项目开工率	=100%	=100%	10	10
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	社会服务能力	服务贵州交通强国西部示范省建设	达成年度指标	5	5	
		生态效益指标	环保测评	政府相关部门环评通过	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	学校社会服务影响力	持续提高	达成年度指标	10	10	
			继续教育教学能力提升	有效提升	达成年度指标	10	5	继教学院项目有序推进,尚有部分建设内容未完成,将加快项目推进力度,以发挥项目实效。
满意度指标(10分)	满意度指标	服务对象满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总分					90	85		
自评 结论	2023年继续教育学院改扩建项目全年预算为2898.24万元,预算执行率为100%。项目主要为继续教育学院后勤中心以及汽车产教融合中心的工程建设。项目的实施改善了学院专业继续教育培训的教学条件,下一步将加快项目建设力度,切实发挥项目实效,提升学院继续教育基础能力及社会服务水平。							

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表
(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		公派出国及留学生补助省级补助资金						
主管部门及代码		[205013]贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通职业技术学院本级			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	272989.16	259789.16	259789.16	10	100.00	10	
	财政拨款：	272989.16	259789.16	259789.16	-	-	-	
	-----本级安排：	272989.16	259789.16	259789.16	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-	
其他：		0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1、吸引优秀留学生来到我院留学，提升在校留学生的汉语课授课质量和汉语水平考试合格率 2、提升在校留学生专业课的授课质量，适度扩大留学生的招生规模。 3、派出学生完成千人留学计划，提升学生国际竞争力			2023年有效提升在校留学生专业课的授课质量，招收语言预科生5人、专科层次留学生共6人，共11人；在校留学生HSK3级合格率100%、部分学生通过HSK4级；派出12人次学生完成千人留学计划，赴中国澳门、英国、泰国、马来西亚等地区或国家大学开展交流学习，提升学生综合素质。同年遴选12名学生赴新加坡南洋理工学院开展交流，于2024年1月开展线下课程。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	派出学生参加千人留学计划	完成年度计划	达成年度指标	10	10	
			提升留学生汉语水平考试的合格率	≥80%	≥80%	10	10	
			招收汉语语言预科生、专科层次留学生	完成年度计划	达成年度指标	10	10	
		质量指标	提升我院教育国际化水平，提高国际影响力和知名度	增强	达成年度指标	10	10	
		时效指标	工作完成进度	完成当年工作计划	达成年度指标	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	促进我院学生及留学生提质增效，提高我院学生国际化视野和意识	有效提升	达成年度指标	15	10	国际学生招生工作逐步恢复，但仍然存在招生困难等情况,将加大工作力度，提高国际学生招生数量和质量。
		可持续影响指标	学院培养国家化复合型人才水平	持续增强	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	师生满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总 分						90	85	
自评 结论	2023年，全年公派出国及留学生补助资金25.98万元，预算执行率为100%，较好地完成年度总体绩效目标。学院招收语言预科生5人、专科层次留学生共6人，共11人，在册生达57人；在校留学生HSK3级合格率100%、部分学生通过HSK4级；派出12人次学生完成千人留学计划，赴中国澳门、英国、泰国、马来西亚等地区或国家大学开展交流学习，提升学生综合素质。							

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表
(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		评审鉴定经费						
主管部门及代码		[205013]贵州交通职业技术学院		实施单位		贵州交通职业技术学院本级		
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	200000	0	0	10	0	0
		财政拨款:	200000	0	0	-	-	-
		-----本级安排:	200000.00	0.00	0.00	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	加强公轨道列车司机职业技能鉴定专业技术人员队伍建设, 提高职业技能鉴定工作人员素质。促进城市轨道交通列车司机职业鉴定行业良性发展。			因贵阳市城市轨道交通集团有限公司机构改革等原因, 2023年城市轨道交通列车司机职业鉴定工作未能如期开展, 未能产生相关非税收入和相应支出。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	技能评审鉴定完成率	=100%	=0%	10	0	因城市轨道交通集团有限公司机构改革等原因, 相关鉴定工作未如期开展, 也未发生相关收支
		质量指标	设施设备完好率	≥95%	≥0%	10	0	因城市轨道交通集团有限公司机构改革等原因, 相关鉴定工作未如期开展, 也未发生相关收支
			业务工作完成质量	达到行业要求	未达成年度指标且效果较差	10		因城市轨道交通集团有限公司机构改革等原因, 相关鉴定工作未如期开展, 也未发生相关收支
		时效指标	业务工作完成及时率	=100%	=0%	10	0	因城市轨道交通集团有限公司机构改革等原因, 相关鉴定工作未如期开展, 也未发生相关收支
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=0%	10	0	因城市轨道交通集团有限公司机构改革等原因, 相关鉴定工作未如期开展, 也未发生相关收支
	效益指标 (30分)	社会效益指标	促进技能鉴定行业有序发展	有效促进	未达成年度指标且效果较差	15		因城市轨道交通集团有限公司机构改革等原因, 相关鉴定工作未如期开展, 也未发生相关收支
		可持续影响指标	技能鉴定服务社会能力	有效提升	未达成年度指标且效果较差	15		因城市轨道交通集团有限公司机构改革等原因, 相关鉴定工作未如期开展, 也未发生相关收支
	满意度指标 (10分)	满意度指标	师生满意度	≥85%	≥0%	10	0	因城市轨道交通集团有限公司机构改革等原因, 相关鉴定工作未如期开展, 也未发生相关收支
	总分						90	0
自评 结论	2023年评审鉴定经费项目为我院非税收入安排的成本性支出预算项目, 收入来源于城市轨道交通列车司机职业鉴定工作收费的非税收入。因贵阳市城市轨道交通集团有限公司机构改革等原因, 2023年城市轨道交通列车司机职业鉴定工作未如期开展, 也未能产生相关非税收入和相应支出。鉴定站将继续和轨道公司加强沟通协调, 根据前期鉴定的工作经验, 进一步优化鉴定流程和服务, 不断提升鉴定的管理能力和鉴定水平。							

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			考试考务费					
主管部门及代码			[205013]贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通职业技术学院本级		
项目资金 (元)	资 金 来 源		年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
	年度资金总额：		900000	899999.76	899999.76	10	100.00	10
	财政拨款：		900000	899999.76	899999.76	-	-	-
	-----本级安排：		900000	899999.76	899999.76	-	-	-
	-----其中：上级补助：		0	0	0	-	-	-
	其他：		0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	加强公路水运工程试验检测专业技术人员队伍建设，提高试验检测专业技术人员素质。为社会提供公路水运工程试验检测专业技术人员能力水平评价服务。			2023年开展了公路水运工程试验检测专业技术人员资格考试，为社会提供公路水运工程试验检测专业技术人员能力水平评价服务。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	服务考生人次	≥6000人/次	≥6000人/次	10	10	
		质量指标	考务工作完成率	=100%	=100%	10	10	
			设施设备完好率	≥95%	≥95%	10	10	
		时效指标	业务工作完成及时率	=100%	=100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	保障考试公平	有效保证	达成年度指标	10	10	
			公路水运工程试验检测专业技术人员资格认定效果	达到行业规定要求	达成年度指标	10	10	
		可持续影响 指标	人才培养服务能力提升	有效提升	达成年度指标	10	8	将进一步提高公路水运工程试验检测专业技术人员资格考试的宣传组织能力，更好服务考生。
	满意度指标(10分)	满意度指标	师生满意度	≥85%	≥85%	10	10	
总 分						90	88	
自评 结论	2023年开展公路水运工程试验检测专业技术人员资格考试1次，主要为道路工程、桥梁隧道工程、水运结构与地基、水运材料和交通工程等五个专业，项目资金主要用于组织考试发生的成本性支出，为公路水运工程试验检测专业技术人员资格考试提供了人力、物力的保障，保证了考试的顺利进行，为社会提供公路水运工程试验检测专业技术人员能力水平评价服务，提高了专业技术人员素质。							

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）： 填报日期：2024/01/15

项目名称		省级教师专业发展支持服务体系建设专项资金						
主管部门及代码		[205013]贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通职业技术学院本级			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	100000	97800	97800	10	100.00	10
		财政拨款:	100000	97800	97800	-	-	-
		-----本级安排:	100000	97800.00	97800	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过省级示范继续教育基地建设,开展贵州省内职业院校师资培训、职教专业培训,职业院校校长培训,培育学员200人次,合格率100%。			2023年组织开展贵州省内职业院校师资培训、职教专业培训,职业院校校长培训,合格率为100%,较好的完成预期目标。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	职教师资培训培育工作	按年度工作计划开展	达成年度指标	15	15	
		质量指标	培训合格率	=100%	=100%	15	15	
		时效指标	培训工作完成率	=100%	=100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	学院社会服务能力	增强	达成年度指标	10	10	
			教师队伍建设水平	提升	达成年度指标	10	10	
		可持续影响 指标	培养人才能力	持续提高	达成年度指标	10	7	根据受培训方的需求,将不断丰富培训模式,内容创新,推广多样灵活的培训方式,建立完善的课程体系,提高培训质量和水平。
	满意度指标 (10分)	满意度指标	参训学员满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总 分						90	87	
自评 结论	2023年省级教师专业发展支持服务体系建设专项资金全年预算为9.78万元,预算执行率为100%,全年依托各级各类培训基地,开展培训42个班次,完成网络课程资源开发130门,较好地完成年度总体绩效目标。下一步将继续积极探索培训模式、内容创新,推广多样化、灵活性强的培训方式,建立完善的课程体系,加强师资队伍建设和教育实践管理。							

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			现代职业教育省级专项资金						
主管部门及代码			[205013]贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通职业技术学院本级			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	12000000	12000000	11965570.4	10	99.71	9.97
			财政拨款:	12000000	12000000	11965570.4	-	-	-
			-----本级安排:	12000000.00	12000000.00	11965570.40	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	1、围绕“四有”标准，打造符合新时代要求的“双师”队伍 2、培养国际有影响的专业(群)带头人 3、课程教学资源建设、产教融合基地建设、4、技术技能平台一构建保障研发中心建设和运行的管理的机制和技术服务平台				2023年现代职业教育省级专项资金全年预算1200万元，主要支持学院师资队伍建设和教学资源库建设、专业群建设以及实训基地建设等方面。项目的实施提高了学院实训条件、在师资培养、社会服务、教学资源建设、专业群建设等方面均成果明显，有力支持学院职本建设和中特高建设。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	建设省级技术技能平台	≥2个	≥2个	5	5		
			课程教学资源库建设	≥2个	≥2个	5	5		
			培养行业影响力的专业(群)带头人	≥2人	≥2人	5	5		
			围绕“四有”标准，打造符合新时代要求的“双师”队伍	≥200人	≥200人	5	5		
			产教融合实训基地建设	≥2个	≥2个	5	5		
			专业群建设	≥2个	≥2个	5	5		
		质量指标	设施设备验收通过率	=100%	=100%	4	4		
			资金使用合规性	=100%	=100%	4	4		
			配套工程验收通过率	=100%	=100%	4	4		
		时效指标	中特高建设年度完成情况	按照任务书年度建设目标完成相关任务	达成年度指标	5	5		
	成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	3	3			
	效益指标 (30分)	社会效益指标	学院教学服务能力	有效提高	达成年度指标	10	10		
			“双师型”教师	逐渐增加	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	改善师生教学条件	较显著	达成年度指标	10	7	部分项目按建设计划尚未全部完成，将加快推进力度，全面完成发挥实效，提升学院教学条件。	
满意度指标(10分)			满意度指标	师生满意度	≥90%	≥90%	5	5	
			用人单位满意度	≥90%	≥90%	5	5		
总分						90	87		
自评 结论	2023年现代职业教育省级专项资金全年预算1200万元，支出完成1196.557万元，预算执行率为99.71%。项目主要用于学院师资队伍建设和教学资源库建设、专业群建设以及实训基地建设等方面。项目的实施改善学院实训条件、在师资培养、社会服务、教学资源建设、专业群建设等方面均成果明显，提升了学院职业教育基础能力和教学质量，有力支持学院职本建设和中特高建设，较好地完成了年度预算绩效目标，师生满意度高。下一步，将加大力度，对于按实施计划尚在建设中的项目，将加大推进力度，加快全面完成发挥时效。								

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表
(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		巩固拓展脱贫攻坚成果普通高职学生资助						
主管部门及代码		[205013]贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通职业技术学院本级			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	16633200	13390800	13390800	10	100.00	10	
	财政拨款：	16633200	13390800	13390800	-	-	-	
	-----本级安排：	16633200.00	13390800.00	13390800.00	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-	
	其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	对家庭经济困难学生教育费和生活费进行补助，切实保障我省家庭经济困难学生公平接受教育的机会和权利，促进教育均衡发展。			2023年度巩固拓展扶贫攻坚成果专项学生资助工作顺利开展，累计发放人数5321人次。对家庭经济困难学生的学费进行抵扣，以及对贫困学生的生活费进行补助，及时有效的开展巩固拓展脱贫攻坚成果学生资助工作，让建档立卡贫困生及时获得资助，有效的保障了我校建档立卡贫困学生公平接受教育的机会和权利，不让贫困学生失学。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	家庭经济困难学生受助率	=100%	=98%	20	19.6	有2名建档立卡贫困学生因不符合在籍、在校原则，故不能享受巩固拓展脱贫攻坚成果学生资助政策。
			资助金发放率	=100%	=98%	20	19.6	有2名建档立卡贫困学生因不符合在籍、在校原则，故不能享受巩固拓展脱贫攻坚成果学生资助政策。
		质量指标	农村建档立卡贫困学生	实现应助尽助	达成年度指标	4	3	2023年11月已完成所有建档立卡贫困学生资助工作，有2名同学系2023年12月底新增的农村建档立卡贫困学生。
			资助资金发放时效	按规定及时发放	达成年度指标	2	2	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	2	2	
			资助资金发放额	符合政策规定标准	达成年度指标	2	2	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	教育公平	得以保障	达成年度指标	7	7	
			培养贫困家庭及学生感恩党，爱祖国	有效实现	达成年度指标	8	5.5	资助政策宣传不够深入，还需通过多途径多渠道扩大宣传力度。
		可持续影响 指标	国家资助政策延续性和影响力	持续提升	达成年度指标	15	10	学生资助补助相关工作的精细化管理、有关政策的宣传解读方面还需加强。下一步将加大对政策的宣传力度，加强对受助学生的精细化管理，使执行有力，惠及受助学生和家庭。
	满意度指标 (10分)	满意度指标	脱贫家庭学生及家庭满意度和获得感	≥85%	≥85%	10	10	
总分						90	80.7	
自评 结论	2023年下达巩固拓展脱贫攻坚成果专项学生资助资金全年预算为1339.08万元，项目预算执行率为100%，较好的完成年初预算绩效指标。学院高度重视学生资助工作，根据相关政策，巩固拓展脱贫攻坚成果专项学生资助资金以每生每年3500元学费抵扣，每生每年1000元的专项生活补助的标准资助了建档立卡家庭贫困的学生，相关资助金足额按时发放到学生手中，做到因助尽助，落实了国家关于学生资助的相关政策，受助家庭及学生获得感较高，培养贫困家庭及学生感恩党，爱祖国，保障了教育公平，有效落实国家资助政策延续性和影响力，各项资助制度，国家资助政策延续性和影响力持续提升。但是在执行过程中，精细化管理、有关政策的宣传解读方面还需加强。下一步将加大对政策的宣传力度，加强对受助学生的精细化管理，使执行有力，惠及受助学生和家庭。							

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			运行经费						
主管部门及代码			[205013]贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通职业技术学院本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	4000000	7396613. 25	7396613. 25	10	100. 00	10
			财政拨款:	0	0	0	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	4000000. 00	7396613. 25	7396613. 25	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	项目实施能够保证学院对外培训以及对外提供技术服务各项工作的顺利开展，提升社会服务能力。				2023年学院加大对外经营服务力度，全年根据实际需求开展业务能力提升培训以及专业技术人员继续教育培训，并积极提供对外技术服务，提升了学院办学水平以及教育服务社会能力。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	对外培训人数	≥2500人	≥2500人	10	10		
			对外提供技术服务	≥10项	≥10项	10	10		
		质量指标	经营服务质量	达到行业要求水平	达成年度指标	10	10		
			时效指标	年度培训计划完成率	≥100%	≥100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	经营服务能力	提升	达成年度指标	10	7	对外提供培训、技术服务的管理效率和水平需提升，满足经营服务对象的需求。	
			学院办学水平	提高	达成年度指标	10	10		
		可持续影响 指标	社会服务能力	提升	达成年度指标	10	7	对外提供培训、技术服务的管理效率和水平需提升，满足经营服务对象的需求。	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	受服务人员满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	84		
自评 结论	2023年单位资金安排的运行经费项目全年预算为739. 6613万元，预算执行率为100%，全年根据实际需求开展业务能力提升培训以及专业技术人员继续教育培训，并积极开展提供对外技术服务，提升了学院办学水平以及教育服务社会能力，参训人员满意度高，较好地完成了绩效目标。下一步将着力提升对外提供培训、技术服务的模式和水平，满足经营服务对象的需求。								

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			运行经费						
主管部门及代码			[205013]贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通职业技术学院本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	3000000	2999243. 55	2999243. 55	10	100. 00	10
			财政拨款：	0	0	0	-	-	-
			-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	3000000. 00	2999243. 55	2999243. 55	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	保障学院教学服务设施建设和正常运转，维护校园稳定，有效提高社会服务能力和满意度。				2023年专户资金安排的运行经费项目主要用于保障后勤部门管理费用支出以及教学部门开展教学活动，学生工作等支出，保障了学院设施设备的正常运转和教学活动的开展。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	设施设备维护良好率	≥95%	≥95%	10	10		
		质量指标	设施设备验收合格率	=100%	=100%	10	10		
			配套工程验收通过率	=100%	=100%	10	10		
			时效指标	业务工作按时完成率	=100%	=100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	社会服务能力	有效提升	达成年度指标	10	8	将进一步强化管理提高效率，提升教学服务水平	
			教学实训水平	有效改善	达成年度指标	10	8	将进一步强化管理提高效率，提升教学服务水平	
		可持续影响 指标	教学条件	有效改善	达成年度指标	10	8	将进一步强化管理提高效率，提升教学服务水平	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	师生满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	84		
自 评 结 论	2023年专户资金安排的运行经费项目全年预算为299. 9243万元，预算执行率为100%，主要保障后勤部门管理费用支出以及教学部门开展教学活动，学生工作等支出，项目的实施保障了学院设施设备的正常运转和教学活动，改善教学条件，师生满意度高，较好完成年度绩效目标，师生满意度高。下一步将强化管理提高效率，提升教学服务水平。								

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		高等教育资助省级补助项目资金						
主管部门及代码		[205013] 贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通职业技术学院本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	4970900	4970900	4970900	10	100.00	10.00
		财政拨款:	4970900	4970900	4970900	-	-	-
		-----本级安排:	4970900	4970900	4970900	-	-	-
		-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1、帮助家庭经济困难学生顺利完成学业 2、确保优秀学生按时获得奖学金			2023年落实了学生资助的各项政策; 国家励志奖学金、国家助学金、退役士兵助学金、下基层学费补偿、入伍奖励金等资金发放全面完成。保障家庭经济困难学生顺利完成学业, 优秀学生获得奖学金, 有效保障教育公平, 使受助家庭和学生有获得感, 满意度高。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	高校学生资助人数	按国家下达资助人数	达成年度指标	20	20	
		质量指标	符合条件的家庭经济困难学生受资助	=100%	=100%	20	20	
		时效指标	资助资金发放时效	在规定时限内发放到位	达成年度指标	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	保障教育公平	有效保障	达成年度指标	5	5	
			培养贫困家庭及学生感恩党, 爱祖国	有效实现	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	国家资助政策延续性和影响力	持续提升	达成年度指标	20	12	学生资助补助相关工作的精细化管理、有关政策的宣传解读方面还需加强。下一步将加大对政策的宣传力度, 加强对受助学生的精细化管理, 使执行有力, 惠及受助学生和家庭。
	满意度指标(10分)	满意度指标	受助家庭及学生获得感	≥85%	≥85%	10	10	
总分						90	82	
自评 结论	2023年高等教育学生资助省级补助资金全年预算为497.09万元, 项目预算执行率为100%, 较好完成年初预算绩效指标。学院高度重视学生资助工作, 根据相关政策, 国家励志奖学金以每生每年5000元的标准奖励资助了品学兼优的家庭经济困难学生; 国家助学金以每生每年在2000-4500元范围内资助了家庭经济困难的学生; 下基层学费补偿资助按规定发放, 入伍奖励金在校5000元/生, 毕业生6000元/生标准发放, 相关资助金足额按月发放到学生手中, 做到因助尽助, 落实了国家关于学生资助的相关政策, 受助家庭及学生获得感较高, 培养贫困家庭及学生感恩党, 爱祖国, 保障了教育公平, 有效落实国家资助政策延续性和影响力, 各项资助制度, 国家资助政策延续性和影响力持续提升。但是在执行过程中, 精细化管理、有关政策的宣传解读方面还需加强。下一步将加大对政策的宣传力度, 加强对受助学生的精细化管理, 使执行有力, 惠及受助学生和家庭。							

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		交通教育基地						
主管部门及代码		[205013]贵州交通职业技术学院		实施单位	贵州交通职业技术学院本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	600000	367855.9	364655.9	10	99.13	9.91
		财政拨款：	600000	367855.9	364655.9	-	-	-
		-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
		-----其中：上级补助：	600000.00	367855.90	364655.9	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成全省交通运输系统干部党风廉政警示教育任务，基地运转正常，定期维护更新，承担上级交办的其他任务。			2023年学院廉政教育基地、红色教育馆、交通博物馆、西部山区安全警示教育基地等场馆正常运行，做好维护更新，较好完成全年交通系统干部党风廉政警示教育任务以及交通发展宣传红色教育等任务。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	交通教育场馆运行保障数量	≥3个	≥3个	8	8	
			教育培训接待人次	≥5000人次/年	≥5000人次/年	8	8	
		质量指标	道路运输安全从业人员培训人次	≥2000人次/年	≥2000人次/年	5	5	
			满足红色交通党性教育要求	提供内容丰富、形式多样的党性教育资源，发挥场馆优势，服务行业党建。	达成年度指标	5	5	
			满足党风廉政警示教育要求	实现政策教导、案例警示、思想教育	达成年度指标	5	5	
			设备完好率	≥97%	≥97%	5	5	
			时效指标	设备设施维护及时率	≥95%	≥95%	5	5
		教育培训任务完成率		=100%	=100%	5	5	
		成本指标		项目或定额成本控制率	=100%	=100%	4	4
		效益指标 (30分)	社会效益指标	道路运输安全从业人员培训效果	达到行业规定要求	达成年度指标	6	6
	党性教育政治效果			传承红色交通基因，发挥教育功能，推进贵州交通高质量发展	达成年度指标	6	6	
	党风廉政建设政治效果、社会效果			促进行业系统党风廉政建设与反腐败斗争，营造风清气正的政治生态	达成年度指标	6	6	
	生态效益指标		节能指标	符合节能要求	达成年度指标	6	6	
	可持续影响指标		教育素材及设备更新率	每年做局部更新	达成年度指标	6	2	西部山区安全警示教育基地维修项目已签订合同，待实施完成后在2024年支付。
	满意度指标(10分)	满意度指标	参训学员满意度	≥90%	≥90%	10	10	
	总分					90	86	
	自评 结论	2023年交通教育基地项目全年预算为36.7856万元，实际支出36.4656万元，预算执行率为99.13%。项目按照年度计划顺利推进，学院廉政教育基地、红色教育馆、交通博物馆、西部山区安全警示教育基地等正常运行，定期维护更新，较好完成全年交通系统干部党风廉政警示教育以及交通发展宣传红色教育等任务。在场馆更新维护方面，西部山区安全警示教育基地维修项目已签订合同，尚未在2023年完成全部建设，下一步将加快该项目的实施，完成既定工作目标。						

联系人：严静

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		公路水路运输事务管理经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通建设工程造价中心			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	1163200	647700	564119.4	10	87.10	8.71	
	财政拨款：	1163200	647700	564119.4	-	-	-	
	-----本级安排：	1163200.00	647700.00	564119.40	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-	
	其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1、根据项目研究分析数据，对喷射混凝土回弹率、衬砌混凝土的损耗率所产生的费用与定额费用及定额消耗差异原因形成分析报告。2、按照主管部门下达的年度工作目标任务，按时完成工程造价审查工作及每年出版一期《贵州省交通工程造价分析报告》。3、完成一年6期《贵州省交通建设工程造价管理信息》的出版。4、参培人员通过培训，更新专业知识、改善职工知识结构，提升业务技能，增强综合素质。5、强化各项工作的宣传力度，开展党建及相关工作，提升单位作风形象，促进单位高质量发展。6、对在运行过程中产生的故障、用户在使用过程中出现的问题向软件开发方进行咨询等项目相关问题进行解决。7、通过技术、监测手段实现对门户网站站点无法访问、首页可用性、链接可用性、附件下载、信息更新情况、互动回应情况等指标要求进行监测，对网站发布信息的错别字、错敏字、语意纠错、国家重要领导人、政治用语、各类病句、标点、数字、英文大小写等的提供纠错服务。8、按有关规定要求，完成门户网站等级测评。			1、一年完成一期《隧道工程施工喷射混凝土回弹率、衬砌混凝土损耗率专题研究报告》；2、按时完成工程造价审查工作，一年出版一期《贵州省交通建设工程造价分析报告》；3、完成一年出版6期《贵州省交通建设工程造价管理信息》；4、2023年度每7天发布一次造价工作审查简报；5、单位工作人员参加培训率及宣传教育工作完成率达到了90%以上；6、门户网站正常运行355天以上；7、对运行过程中产生的故障、用户使用过程中出现的问题等相关问题进行了了解决；8、交通建设工程投资领域“数据铁笼”及数据采集平台正常运行完成率100%。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	《隧道工程施工喷射混凝土回弹率、衬砌混凝土损耗率专题	一期	达成年度指标	5	5	
			《贵州省交通建设工程造价分析	一年一期	达成年度指标	5	5	
			发布审查工作报告简报	每7天1次	达成年度指标	5	5	
			《造价管理信息》编辑出版	1年6期	达成年度指标	5	5	
			人员参培率、宣传教育工作完成	≥90%	≥90%	2	2	
			交通建设工程投资领域“数据铁	≥100%	≥100%	3	3	
			门户网站正常运行天数	≥355天	≥355天	2	2	
		质量指标	《隧道工程施工喷射混凝土回弹率、衬砌混凝土损耗率专题	≥95%	≥95%	2	2	
			工作联系函处理率	≥95%	≥95%	2	2	
			影响使用者程度	指导性强	达成年度指标	2	2	
			各种培训覆盖率、开展宣传工作	≥89%	≥89%	2	2	
			对产生问题及时解决处理完成率	≥100%	≥100%	2	2	
			门户网站正常运行率	≥95%	≥95%	2	2	
		时效指标	价格信息收集发布频率	每两个月一期	达成年度指标	2	2	
			对产生问题及时解决处理时间	≤24小时	≤24小时	2	2	
			专题研究及分析报告编辑、发布	≤12个月	≤12个月	2	2	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	2	2	
			项目总成本控制	≤116.32万元	≤64.77万元	3	3	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	为公路工程建设、设计等单位作为项目概预算的依据	较强	达成年度指标	3	3	
			高速公路建设过程造价监督，	预防	达成年度指标	3	3	
			公路工程建设等单位获取造价信	有效节约	达成年度指标	3	3	
		社会效益指标	社会效益指标	有效提高职工业务能力及办事效率	达成年度指标	3	3	
			为行业部门提供指导性的成本控制	提供指导性强的意见及有效控制投资	达成年度指标	3	3	
			单位作风形象及单位发展方面	有效提升，促进单位发展。	达成年度指标	3	3	

			高速公路建设顺利完成	有效保障	达成年度指标	3	3	
		生态效益指标	高速公路建设过程中产生生态问题	进行预警	达成年度指标	3	3	
		可持续影响指标	公路后期运行维护	持续保障	达成年度指标	3	3	
			单位正常运转及发展	持续保障	达成年度指标	3	3	
	满意度指标(10分)	满意度指标	满意度指标	≥95%	≥95%	2.5	2.5	
			干部职工、退休职工、使用者、	≥90%	≥90%	2.5	2.5	
			服务对象满意度	≥95%	≥95%	2.5	2.5	
			项目业主单位	≥80%	≥80%	2.5	2.5	
总 分						90	90	
自评结论	1、一年完成一期《隧道工程施工喷射混凝土回弹率、衬砌混凝土损耗率专题研究报告》；2、按时完成工程造价审查工作，一年出版一期《贵州							

联系人：张艳

项目支出绩效目标自评表
(2,023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			公路水路运输事务管理经费					
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级		
项目资金 (元)	资 金 来 源		年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
	年度资金总额:		11658300	6994400	6987164	10	99.90	9.99
	财政拨款:		9221500	4557600	4550364	-	-	-
	-----本级安排:		9221500.00	4557600	4550364	-	-	-
	-----其中:上级补助:		0	0	0	-	-	-
	其他:		2436800	2436800	2436800	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1、起草交通运输业地方性法规、规章草案,拟订公路、水路、交通运输业发展规划、中长期规划和年度计划并监督实施;参与拟订物流业发展战略和规划,拟订有关政策和标准并监督实施;培育和规范物流市场;负责公路、水路交通运输行业统计和引导交通运输信息化建设。承担道路、水路运输市场监管责任,拟订道路、水路运输相关政策、准入制度、技术标准和运营规范并监督实施;负责提出省内公路、水路固定资产投资规模和方向、国家和省财政性资金安排建议,按规定权限审批、核准年度计划规模内固定资产投资项目;指导交通运输业体制改革工作。 2、用于组织开展2022年厅直机关基层党建活动;组织开展2022年厅系统精神文明创建活动。 3、 通过学习培训,把党的十九大及有关全会精神,习近平新时代中国特色社会主义思想学深悟透,加强风险防控与应急管理能力,坚持依法行政和干部法治思维坚持底线思维,着力防范化解重大风险。切实提高干部思想政治素质和干事创业的能力素质,切实提高业务水平,增强政治意识、大局意识、核心意识和看齐意识,为交通高质量发展夯实人才基础。 4、年内完成《贵州交通运输年鉴(2022卷)》编纂出版。			1、起草交通运输业地方性法规、规章草案,拟订公路、水路、交通运输业发展规划、中长期规划和年度计划并监督实施;参与拟订物流业发展战略和规划,拟订有关政策和标准并监督实施;培育和规范物流市场;负责公路、水路交通运输行业统计和引导交通运输信息化建设。承担道路、水路运输市场监管责任,拟订道路、水路运输相关政策、准入制度、技术标准和运营规范并监督实施;负责提出省内公路、水路固定资产投资规模和方向、国家和省财政性资金安排建议,按规定权限审批、核准年度计划规模内固定资产投资项目;指导交通运输业体制改革工作。 2、用于组织开展2022年厅直机关基层党建活动;组织开展2022年厅系统精神文明创建活动。 3、 通过学习培训,把党的十九大及有关全会精神,习近平新时代中国特色社会主义思想学深悟透,加强风险防控与应急管理能力,坚持依法行政和干部法治思维坚持底线思维,着力防范化解重大风险。切实提高干部思想政治素质和干事创业的能力素质,切实提高业务水平,增强政治意识、大局意识、核心意识和看齐意识,为交通高质量发展夯实人才基础。 4、年内完成《贵州交通运输年鉴(2022卷)》编纂出版。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	培训期班数	≥12期	≥12期	2	2	
			召开会议场次	≥1次	≥1次	2	2	
			本年制作年鉴本数	≥800本	≥800本	2	2	
			组织离退休老同志开展学习活动	≥12次	≥12次	2	2	
			机关工会保障参与职工人数	≥83人	≥83人	2	2	
			科技处服务用户数量	≥80人	≥80人	2	2	
		质量指标	科技处租用链路数量	≥80人	≥80人	2	2	
			培训合格率、培训参训率	≥95%	≥95%	2	2	
			活动完成率	≥100%	≥100%	2	2	
			业务工作完成率	≥100%	≥100%	2	2	
			科技处电子配件合格率	≥98%	≥98%	2	2	
			科技处链路可靠性	≥99.9%	≥99.9%	2	2	
		时效指标	完成购买时间	当年完成	达成年度指标	2	2	
			培训计划完成情况	≥95%	≥95%	2	2	
			活动按时完成率	≥100%	≥100%	2	2	
			业务工作按时完成率	≥100%	≥100%	2	2	
			科技处故障响应时间	<1小时	<1小时	2	2	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	2	2	
			年鉴编印完成金额	≤30万元	≤30万元	2	2	
			师资费、住宿费、伙食费、交通	≤360.2万元	≤360.2万元	1	1	
			党建工作活动费用	≤20万元	≤20万元	1	1	
			精神文明建设活动费用	≤30万元	≤30万元	1	1	
			涉及该项目工作本年出差批次	≤300次	≤300次	1	1	
			平均每次会议费用	≤5万元	≤5万元	2	2	
			平均每次差旅费费用	≤2500元	≤2500元	2	2	
			机关工会控制经费	≤16.69万元	≤16.69万元	2	2	
			科技处经费开支	≤318.93万元	≤318.93万元	2	2	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	培训的社会影响力	较好,社会影响力	达成年度指标	5	5	
			提高工作效率	有效提高	达成年度指标	5	5	
			提高职工工作积极性	有效提高	达成年度指标	5	5	
			数据库录入、档案扫描、数据备份	=800册	=800册	5	5	
			科技处保障移动办公需求	≥95%	≥95%	5	5	
		可持续影响 指标	保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	5	5	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	培训满意率	≥100%	≥100%	4	4	
			干部职工满意度	≥100%	≥100%	2	2	
			丰富离退休老同志晚年生活	≥100%	≥100%	2	2	
			系统满意度、技术满意度	≥95%	≥95%	2	2	
总 分						90	90	

自 评 结 论	1、起草交通运输业地方性法规、规章草案，拟订公路、水路、交通运输业发展规划、中长期规划和年度计划并监督实施；参与拟订物流业发展战略和规划，拟订有关政策和标准并监督实施；培育和规范物流市场；负责公路、水路交通运输行业统计和引导交通运输信息化建设。承担道路、水路运输市场监管责任，拟订道路、水路运输相关政策、准入制度、技术标准和运营规范并监督实施；负责提出省内公路、水路固定资产投资规模和方向、国家和省财政性资金安排建议，按规定权限审批、核准年度计划规模内固定资产投资项；指导交通运输业体制改革工作。 2、用于组织开展2022年厅直机关基层党建活动；组织开展2022年厅系统精神文明创建活动。 3、通过学习培训，把党的十九大及有关全会精神，习近平新时代中国特色社会主义思想学深悟透，加强风险防控与应急管理能力，坚持依法行政和干部法治思维坚持底线思维，着力防范化解重大风险。切实提高干部思想政治素质和干事创业的能力素质，切实提高业务水平，增强政治意识、大局意识、核心意识和看齐意识，为交通高质量发展夯实人才基础。 4、年内完成《贵州交通运输年鉴（2022卷）》编纂出版。

联系人：赵红梅

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		物业管理费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	3521700	3016300	3016300	10	100.00	10
		财政拨款:	3521700	3016300	3016300	-	-	-
		-----本级安排:	3521700	3016300	3016300.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	目标1: 用于支付省交通运输厅办公大楼物业管理服务费, 维持厅办公室大楼正常运转			支付省交通运输厅办公大楼物业管理服务费, 维持厅办公室大楼正常运转				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支付物业管理费用次数	≤12次	≤12次	10	10	
		质量指标	业务工作完成率	≤100%	≤100%	10	10	
		时效指标	业务工作按时完成率	≤100%	≤100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	20	20	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高工作效率	持续提高	达成年度指标	10	10	
			提高职工工作积极性	持续提高	达成年度指标	10	10	
			保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	10	10	
满意度指标 (10分)	满意度指标	干部职工满意度	≤100%	≤100%	10	10		
总分					90	90		
自评 结论	支付省交通运输厅办公大楼物业管理服务费, 维持厅办公室大楼正常运转							

联系人：赵红梅

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		反恐怖工作经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	150000	43200	31515	10	72.95	7.3
		财政拨款：	150000	43200	31515	-	-	-
		-----本级安排：	150000	43200	31515.00	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	目标1：为全面贯彻党的十九大精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入落实习近平总书记关于反恐怖工作的一系列重要批示指示，按照相关文件精神，进一步做好新时代反恐怖工作，维护国家安全和全省社会稳定。			为全面贯彻党的十九大精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入落实习近平总书记关于反恐怖工作的一系列重要批示指示，按照相关文件精神，进一步做好新时代反恐怖工作，维护国家安全和全省社会稳定。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	反恐督察次数	≥2次	≥2次	10	10	
			开展培训次数	≥1次	≥1次	10	10	
		质量指标	业务工作完成率	≥100%	≥100%	10	10	
			业务工作按时完成率	≥100%	≥100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高工作效率	有效提高	达成年度指标	10	10	
			提高职工工作积极性	有效提高	达成年度指标	10	10	
			保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	干部职工满意度	≥100%	≥100%	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	为全面贯彻党的十九大精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入落实习近平总书记关于反恐怖工作的一系列重要批示指示，按照相关文件精神，进一步做好新时代反恐怖工作，维护国家安全和全省社会稳定。							

联系人：赵红梅

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			偿还取消政府还贷二级公路收费省级承担部分						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	109710000	109710000	109710000	10	100.00	10.00
			财政拨款:	109710000	109710000	109710000	-	-	-
			-----本级安排:	109710000	109710000	109710000	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	偿还取消政府还贷二级公路收费省级承担部分资金及时到位,按照“国家补助,地方为主”的原则落实还款资金,妥善解决取消收费后的债务问题,有效控制债务违约风险。				高速集团2023年度到位取消还贷二级公路省级承担部分资金16000万元,均按照上述绩效目标完成相关工作。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	二级公路省级资金到位率	100%	达成年度指标	12.5	12.5		
		质量指标	到期债务偿还率	100%	达成年度指标	12.5	12.5		
		时效指标	债务偿还时间	按计划到期偿还	达成年度指标	12.5	12.5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	12.5	12.5		
	双效益指标 (20分)	社会效益指标	承担社会责任维护社会形象	积极履行	达成年度指标	30	30		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	债权人满意度	90%	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	高速集团2023年度到位取消还贷二级公路省级承担部分资金16000万元,均按照上述绩效目标完成相关工作。								

联系人：张睿

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		通航评价咨询审核费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	360000	360000	10	100.00	10
		财政拨款：	0	360000	360000	-	-	-
		-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	360000	360000.00	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	提高审批效率和质量，避免临、跨、拦河建筑物建设项目对航道通航条件的影响，保护航道资源			提高审批效率和质量，避免临、跨、拦河建筑物建设项目对航道通航条件的影响，保护航道资源。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	航道通航影响条件影响评价技术报告数量	≥3个	≥3个	10	10	
		质量指标	技术咨询报告规范率	≥80%	≥80%	10	10	
		时效指标	航道通航影响条件影响评价技术报告报告提交时限	≤15个工作日	≤15个工作日	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	20	20	
	社会效益指标 (20分)	社会效益指标	强化航道资源保护力度	≥80%	≥80%	30	30	
总 分						90	90	
自评 结论	提高审批效率和质量，避免临、跨、拦河建筑物建设项目对航道通航条件的影响，保护航道资源。达成目标。							

联系人：徐舟

项目支出绩效目标自评表
(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		交通经责审计和专项审计工作经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	5500000	4000000	2500000	10	62.50	6.25	
	财政拨款:	5500000	4000000	2500000	-	-	-	
	-----本级安排:	5500000	4000000	2500000.00	-	-	-	
	-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	根据人事部门的委托或按照有关工作安排,完成相应经济责任审计和专项审计工作,2022年-2024年预计完成50次,其中2022年预计完成20次。			2023年共开展经济责任审计63项,一是加快2022年贵阳高速公路管理处原处长张伦前离任等43人次厅管干部经济责任审计收尾工作,已完成40人次经济责任审计工作。开展专项资金及交通系统企业内控专项审计调查,2023年开展专项审计调查10项。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	经济责任审计和专项审计工作次数	≥20次	≥26次	10	10	
		质量指标	审计工作完成率	≥90%	≥90%	10	10	
		时效指标	审计工作完成时限	2023年12月31日前	成年度指标并具有一	10	9.5	开始,陆续下达审计通知并
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (20分)	社会效益指标	经济责任审计和专项审计工作总成本	≤550万元	≤400万元	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	规范行业管理,提升审计质量	≥90%	≥90%	30	30	
总分						90	89.5	
自评 结论	本次审计处项目支出绩效自评结论为:审计处积极履行职责,全面开展各项审计工作,按照国家法律法规和审计标准深入开展财务审计、经济责任审计、专项审计等工作,年度总体目标执行率较好,项目支出合理、有效,各项绩效指标完成情况良好,(1)在产出指标中,经济责任审计和专项审计工作次数、审计工作完成率,审计工作完成时限、项目或定额成本控制率、经济责任审计和专项审计工作总成本完成情况良好。(2)在效益指标方面,能有效规范行业管理提升审计质量。(3)在满意度指标方面:审计报告使用者对报告基本满意。我们清醒的认识到在项目执行过程中存在的问题和不足,并将采取有限措施改进和提升我处将序时完成资金拨付。展望未来,我处将继续秉持科学、规范、高效的原则,加强项目和团队协作,为推动审计工作的持续发展和优化作出更大贡献。							

联系人：赵红梅

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		贵州交通科技项目研究经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	7000000	3800000	3800000	10	100.00	10.00
		财政拨款：	7000000	3800000	3800000	-	-	-
		-----本级安排：	7000000	3800000	3800000	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	高质量完成约40项科技项目研究,为贵州交通建设发展提供科技支撑,为贵州交通运输人才培养提供平台。			高质量完成了52项科技项目研究。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成科技项目研究报告	≥40篇	≥52篇	10	10	
		质量指标	研究项目评审合格率	≥90%	≥98%	10	10	
		时效指标	研究项目合同（任务书）签订率	≥95%	≥100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (20分)	社会效益指标	预算执行率	≥95%	≥100%	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	成果刊发	≥40篇	≥52篇	30	30	
总分						90	90	
自评 结论	根据贵州交通运输科技创新实际情况，统筹全局，谋划发展，有针对性地开展科学研究和关键技术攻关，着力解决交通建设、管理和运营养护等方面存在的突出问题，推动科技成果推广转化运用，不断推进交通与其他行业的融合，支撑贵州交通运输高质量发展。超额完成年度指标，圆满完成任务。							

联系人：赵红梅

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		高速公路五年决战专项工作经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	1000000	447100	447100	10	100.00	10
		财政拨款:	1000000	447100	447100	-	-	-
		-----本级安排:	1000000	447100	447100.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	按照省委、省政府新时代高速公路建设五年决战的工作部署，有计划对全省交通运输行业相关工作进行考察指导督查，积极及时参加上级部门组织的相关业务培训工作，及时为项目的顺利实施购置适当的配套设施用品。			按照省委、省政府新时代高速公路建设五年决战的工作部署，有计划对全省交通运输行业相关工作进行考察指导督查，积极及时参加上级部门组织的相关业务培训工作，及时为项目的顺利实施购置适当的配套设施用品。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	各科至进行的专项检查、督导及交流	≥2次	≥2次	5	5	
			保障工作正常开展	=100%	=100%	5	5	
		质量指标	业务工作完成率	≤100%	≤100%	10	10	
			提高工作效率	=100%	=100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
			本年办公费	≤41.2万元	≤41.2万元	5	5	
			本年培训支出	≤10.8万元	≤10.8万元	5	5	
	效益指标 (20分)	社会效益指标	平均每次差旅费费用	≤2500元	≤2500元	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	提高职工工作积极性	=100%	=100%	30	30	
	总 分					90	90	
自评 结论	按照省委、省政府新时代高速公路建设五年决战的工作部署，有计划对全省交通运输行业相关工作进行考察指导督查，积极及时参加上级部门组织的相关业务培训工作，及时为项目的顺利实施购置适当的配套设施用品。							

联系人：赵红梅

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	13739260000	13739260000	10	100.00	10
			财政拨款:	0	13739260000	13739260000	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	13739260000	13739260000.00	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成“十四五”现代综合交通运输发展规划范围内的综合交通、公路年度建设任务。				1. 纳晴高速项目累计计划完成投资3800459万元，实际完成投资3250674万元，完成比例85.53%；2023年度计划完成投资1162726万元，实际完成投资1190055万元，完成比例102.35%； 2安盘高速项目累计计划完成投资3357522万元，实际完成投资1405128万元，完成比例41.8%；2023年度计划完成投资1159237万元，实际完成投资1160257万元，完成比例100.09%； 3. 贵安高速项目累计计划完成投资2150000万元，实际完成投资1405128万元，完成比例41.8%；2023年度计划完成投资729000万元，实际完成投资729704万元，完成比例100.079%； 4. 2023年下达资金99492万元至高速集团用于支持贵安扩容项目主线工程建设； 5. 普通国道改扩建项目2023年度建设任务已全部完成，启动实施G243雷山大塘至也耶公路17.425公里； 6. 按目标完成10座桥的结构监测系统建设，有8座桥未完成验收工作。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持高速公路建设（公里）	=386公里	=386公里	6.8	6.8		
			支持公路长大桥梁结构健康监测	=12座	=12座	6.6	6.6	完成的指标只有10座，有2座	
			启动实施普通国道改扩建项目	=17.43公里	=17.43公里	6.6	6.6		
		质量指标	完工项目验收合格率	100%	达成年度指标	5	5		
			资金使用合规性	合规	达成年度指标	5	5		
			时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标并具有	10	6.43	分项目未验收，计划于2024
	效益指标 (30分)	成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
		经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	6	6		
		社会效益指标	公路安全水平	提升	达成年度指标	6	6		
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	6	6		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	6	6		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实施项目群众发生投诉事件	≤10次	≤10次	5	5		
改善通行服务群众满意度			≥80%	≥80%	5	5			
总 分						90	86.43		
自评 结论	1. 2023年用于纳晴高速公路建设的车购税资金359088万元，基本达成绩效目标。由于纳晴高速公路目前仍处于在建状态，尚未全部完成162.16公里的建设，下一步，纳晴项目公司会加强工程动态管控和成本管控水平，有效促进社会效益和群众满意度提升； 2. 根据安盘、贵安高速项目资金支出各项绩效指标完成情况，评价等级为优； 3. 目前按项目建设进度正常开展，质量符合设计要求，未产生群众性事件，有效发挥了资金的使用效率，积极促进了高速公路周边经济发展； 4. 公路长大桥梁结构健康监测项目按既定目标完成工作，但部分项目未验收，取得良好的经济效益、社会效益。								

联系人：张睿

项目支出绩效目标自评表
(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			林区养路费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	500000	500000	500000	10	100.00	10
			财政拨款:	500000	500000	500000	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中:上级补助:	500000.00	500000	500000.00	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	2023年林区产业路建设与维护项目长2.0千米、宽4.5米，平均每公里设置错车道3个，长10米，宽2米;平均每公里混凝土管涵3道、每道6米长;预留排水方沟（沟内口尺寸0.3米×0.3米）。修缮、维护林区产业路约100公里，清理土方约1万方，消除安全隐患点约10个（砌堡坎或挡墙约253立方米				2023年林区产业路建设与维护项目长2.0千米、宽4.5米，平均每公里设置错车道3个，长10，宽2米，平均每公里混凝土管涵3道、每道6米长；预留排水方沟。修缮、维护林区产业路约100公里，清理土方约1万，消除安全隐患点约10个。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	新建产业毛坏路	≥2公里	≥2公里	10	10		
			砌堡坎或挡墙	≥253立方米	≥253立方米	10	10		
		质量指标	新建产业毛坏路、清理土方、砌堡坎或挡墙	照技术标准，验收合格	达成年度指标	10	10		
			时效指标	建设时间	≤5个月	≤5个月	10	10	
	效益指标 (30分)	成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
		社会效益指标	新建、修缮和维护产业路利于百姓出行和安全	明显	达成年度指标	15	15		
			长期改善群众出行和安全	明显	达成年度指标	15	15		
满意度指标(10分)		满意度指标	农户满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	项目已实施完成，资金全部兑现，符合资金下达的绩效指标，各项指标都达到要求。								

联系人：徐舟

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		法治工作经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	260000	198000	163200	10	82.42	8.24	
	财政拨款:	260000	198000	163200	-	-	-	
	-----本级安排:	260000	198000	163200.00	-	-	-	
	-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	落实上级法治工作相关要求,做好交通运输厅本级法治政府部门建设工作			已按要求完成年度任务,3.48万元未使用资金已结转。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	数量指标	≤3次	≤1次	10	10	
		质量指标	诉讼案件	应诉	达成年度指标	10	10	
		时效指标	诉讼案件完成时限	以法院判决时间为准	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (20分)	社会效益指标	维护社会稳定,树立法治政府 部门形象	稳定,树立法治政府	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	服务对象满意度指标	对交通运输法治建设	达成年度指标	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	落实上级法治工作相关要求,做好交通运输厅本级法治政府部门建设工作。							

联系人：赵红梅

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			贵州交通建设集团有限公司资本金							
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级				
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
			年度资金总额:	114890000	114890000	114890000	10	100.00	10	
			财政拨款:	114890000	114890000	114890000	-	-	-	
			-----本级安排:	114890000.00	114890000.00	114890000.00	-	-	-	
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-	
			其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	项目名称: 六枝至安龙项目资本金; 目标: 按计划完成2023年度项目建设进度目标, 累计建设里程达到121.33公里, 完成计划投资65亿元。				贵州省六安高速公路有限公司严格按照省交通运输厅关于2023年度高速公路建设工作的安排和部署, 持续加强高速公路建设管理, 积极保障六安高速公路建设顺利实施。2023年六安高速公路项目顺利完成项目建设目标任务, 累计建设里程达到150.104公里, 完成投资80.8812亿元, 为全省经社会稳增长和高质量发展提供有力支撑。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	完成投资支出	≥65亿元	≥80.88亿元	10	10			
			项目建设里程	≥121.33公里	≥150.10公里	5	5			
		质量指标	资金使用合规性	≥80%	≥80%	5	5			
			原材料检测	≥98%	≥98%	5	5			
			桩基取芯检测	≥98%	≥98%	5	5			
		时效指标	注册资本金按时到位	按合同约定到位	达成年度指标	5	5			
	年度项目进度目标		按计划完成	达成年度指标	5	5				
	效益指标 (30分)	成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5			
			建设单位管理费	≤3500万元	≤2310.31万元	5	5			
		经济效益指标	资产负债率	≤80%	≤75.39%	5	5			
			基本公共服务水平	帮助沿线出行便捷	达成年度指标	5	5			
			生态效益指标	林地占补平衡	占一补一	达成年度指标	5	5		
			环境保护管理	符合环评等规划要求	达成年度指标	5	5			
	可持续影响指标	改善沿线交通条件	改善沿线交通条件	达成年度指标	5	5				
缩短出行时间		缩短出行时间	达成年度指标	5	5					
满意度指标(10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥90%	≥90%	10	10				
总分						90	90			
自评 结论	严格按照省交通运输厅的工作要求, 贵州交建集团持续加强高速公路建设管理顺利保障六安高速公路建设, 圆满完成了2023年度各项指标任务。有效促进了六安高速沿线基本公共服务水平的不断提升, 改善沿线交通条件。									

联系人：张睿

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			公路桥梁修复工程						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	30000000	30000000	10	100.00	10
			财政拨款:	0	30000000	30000000	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	30000000	30000000.00	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	解决部分公路路况差、通行能力欠佳问题，重点支持群众需求较大的无补助来源的道路、桥梁项目资金，在巩固交通基础设施建设成果的基础上，进一步提升交通服务水平，便捷群众出行。				解决部分公路路况差、解决能力欠佳问题，重点支持群众需求较大的无补助来源的道路、桥梁项目资金，在巩固交通基础设施建设成果的基础上，进一步提升交通				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	实施项目个数	≥3个	≥3个	12.5	12.5		
		质量指标	工程质量合格率	≥90%	≥90%	12.5	12.5		
		时效指标	完成时限	2023年底	达成年度指标	12.5	12.5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	12.5	12.5		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	安全隐患处置率	有所提升	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	目前公路桥梁通行状况	持续改善	达成年度指标	15	15		
满意度指标 (10分)	满意度指标	实施项目发生群众投诉事件	≤10次	≤10次	10	10			
总 分						90	90		
自 评 结 论	全面完成了年初制定的绩效目标任务。								

联系人：徐舟

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			二、在职人员公用经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	1256600	1275600	1093519.5	10	85.73	8.57
			财政拨款：	1256600	1275600	1093519.5	-	-	-
			-----本级安排：	1256600	1275600.00	1093519.50	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	购买公共产品和服务，保障各项工作顺利开展。				按时支付报销在职人员相关公用经费，保障各项工作顺利开展。				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	提供公共产品和公共服务元成率	=100%	=100%	10	10		
			业务工作完成率	=100%	=100%	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	5	5		
			项目实施规范性	规范	达成年度指标	5	5		
		时效指标	业务工作按时完成率	=100%	=100%	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高工作效率	有效提高	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)		保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	15	15		
	满意度指标	干部职工满意度	=100%	=100%	10	10			
总 分						90	90		
自 评 结 论	按时支付报销在职人员相关公用经费，保障各项工作顺利开展。								

联系人：赵红梅

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			一、公车改革补贴						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	1117200	1271400	1271400	10	100.00	10
			财政拨款:	1117200	1271400	1271400	-	-	-
			-----本级安排:	1117200	1271400.00	1271400.00	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	购买公共产品和服务,保障各项工作顺利开展。				每月按时发放单位在职人员公车改革补贴费,保障各项工作顺利开展。				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	提供公共产品和公共服务元成率	=100%	=100%	5	5		
			业务工作完成率	=100%	=100%	5	5		
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	10	10		
			项目实施规范性	规范	达成年度指标	10	10		
		时效指标	业务工作按时完成率	=100%	=100%	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指 标	提高工作效率	有效提高	达成年度指标	15	15		
			保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	15	15		
满意度指 标(10分)	满意度指标	干部职工满意度	=100%	=100%	10	10			
总 分						90	90		
自 评 结 论	每月按时发放单位在职人员公车改革补贴费,保障各项工作顺利开展。								

联系人：赵红梅

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		各市州交通养护建设资金						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	0	146250000	146250000	10	100.00	10	
	财政拨款：	0	146250000	146250000	-	-	-	
	-----本级安排：	0	0	0	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	0	146250000	146250000.00	-	-	-	
	其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成农村公路养护工程、完成农村公路日常养护，保障农村公路完好畅通，四好农村路示范县创建，打造红色美丽乡村，不断提高贵州省农村公路服务水平，为第三产业和工农业经济发展提供了有利条件，基础设施完成带动乡村振兴。			完成农村公路养护工程、完成农村公路日常养护，保障农村公路完好畅通，四好农村路示范县创建，打造红色美丽乡村，不断提高贵州省农村公路服务水平，为第三产业和工农业经济发展提供了有利条件，基础设施完成带动乡村振兴。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	普通国省道公路养护里程数	≥175公里	≥175公里	10	10	
			农村公路养护里程数	≥1000公里	≥1000公里	10	10	
			项目覆盖市州数	=9个	=9个	10	10	
		质量指标	公路养护工程质量达标率	≥90%	≥90%	6	6	
		时效指标	项目完成期限	2023年底以前	达成年度指标	6	6	
	效益指标 (30分)	成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	8	8	
		社会效益指标	养护工程实施后保障公路安全畅通率	≥90%	≥90%	15	15	
		可持续影响指标	实施养护工程的路面可持续使用时间	≥12月	≥12月	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	完成农村公路养护工程、完成农村公路日常养护，保障农村公路完好畅通，四好农村路示范县创建，打造红色美丽乡村，不断提高贵州省农村公路服务水平，为第三产业和工农业经济发展提供了有利条件，基础设施完成带动乡村振兴。							

联系人：徐舟

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		偿还取消政府还贷二级公路收费省级承担部分						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	5029000	50290000	50290000	10	100.00	10	
	财政拨款:	5029000	50290000	50290000	-	-	-	
	-----本级安排:	0	0	0	-	-	-	
	-----其中:上级补助:	5029000.00	50290000	50290000.00	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	偿还取消政府还贷二级公路收费省级承担部分资金及时到位,按照“国家补助,地方为主”的原则落实还款资金,妥善解决取消收费后的债务问题,有效控制债务违约风险。			偿还取消政府还贷二级公路收费省级承担部分资金及时到位,按照“国家补助,地方为主”原则落实还款资金,妥善解决取消收费后的债务问题,有效控制债务违约风险。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	二级公路省级资金到位率	=100%	=100%	10	10	
		质量指标	到期债务偿还率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	债务偿还时间	按计划到期偿还	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	双效益指标 (20分)	社会效益指标	偿还取消政府还贷二级公路收费	=5029万元	=5029万元	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	承担社会责任维护社会形象	积极履行	达成年度指标	30	30	
			债权人满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	偿还取消政府还贷二级公路收费省级承担部分资金及时到位,按照“国家补助,地方为主”原则落实还款资金,妥善解决取消收费后的债务问题,有效控制债务违约风险。							

联系人：张睿

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		水运发展专项工作经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	600000	270400	270400	10	100.00	10	
	财政拨款:	600000	270400	270400	-	-	-	
	-----本级安排:	600000	270400	270400.00	-	-	-	
	-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	认真贯彻省委、省政府关于推进贵州水运体系发展有关指示批示精神，围绕《贵州省水运体系发展专项行动方案》抓推进、抓落实。			认真贯彻省委、省政府关于推进贵州水运体系发展有关指示批示精神，按照《贵州省水运体系发展专项行动方案》有序开展相关工作。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	会议部署	≥2次	≥0次		0	
			督导检查	≥15次	≥15次	10	10	
		质量指标	保障质量	有效保障	达成年度指标	10	10	
			按期完成	按期完成	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			会议经费	≤18万元	≤0万元			
			督导项目经费	≤29.5万元	≤27.04万元	10	10	
	双效益指标 (20分)	经济效益指标	日常经费	≤12.5万元	≤0万元			
	满意度指标 (10分)	满意度指标	提高效益	有效提高	达成年度指标	30	30	
总 分						90	90	
自评 结论	项目预算已完全执行、执行率为100%。							

联系人：赵红梅

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		高层次人才津贴经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	14400	14400	14400	10	100.00	10
		财政拨款：	14400	14400	14400	-	-	-
		-----本级安排：	14400.00	14400.00	14400.00	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	按时发放高层次人才津贴。			对已引进交通运输行业重点领域的4名高层次人才按规定按时发放高层次人才津贴14400元，有效推动省交通运输厅厅机关高层次人才干事创业激情活力，为人才强省战略提供了有力人才支撑。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	拨付高层次人才津贴人次	=4人次	=4人次	10	10	
		质量指标	人才评选、考核符合相关要求	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	2022年完成拨付	=100%	=100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	高层次人才津贴发放标准	(机关人员) 300元	达成年度指标	10	10	
			促进培养、引进高层次人才	显著	达成年度指标	15	15	
			积极营造尊重知识、尊重劳动、尊重人才、尊重创造的良好氛围	积极营造	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	高层次人才对人才发展环境的满意度	≥85%	≥90%	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	对已引进交通运输行业重点领域的4名高层次人才按规定按时发放高层次人才津贴14400元，有效推动省交通运输厅厅机关高层次人才干事创业激情活力，为人才强省战略提供了有力人才支撑。							

联系人：张睿

项目支出绩效目标自评表
(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		高层次人才住房补贴经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	15000	15000	15000	10	100.00	10
		财政拨款：	15000	15000	15000	-	-	-
		-----本级安排：	15000.00	15000.00	15000.00	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	按照省人社厅要求，积极组织符合申报条件的高层次人才申报。			对引进交通运输行业重点领域的1名高层次人才（第三层次）已按规定按时发放高层次人才住房补贴15000元，2023年度发放金额为最后一年的等额补助。截止2023年，其申报的高层次人才住房补贴金额15万已全部发放至其个人，此举有效推动省交通运输厅厅机关高层次人才干事创业激情活力，为人才强省战略提供了有力人才支撑。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	拨付高层次人才住房补贴人次	=1人次	=1人次	10	10	
		质量指标	人才评选、考核符合相关要求	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	2022年完成拨付	=100%	=100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	高层次人才住房补贴财政补助第一年发放50%购房补贴	达成年度指标	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	高层次人才对人才发展环境的满意度	≥85%	≥90%	10	10	
	总分					90	90	
自评 结论	对引进交通运输行业重点领域的1名高层次人才（第三层次）已按规定按时发放高层次人才住房补贴15000元，2023年度发放金额为最后一年的等额补助。截止2023年，其申报的高层次人才住房补贴金额15万已全部发放至其个人，此举有效推动省交通运输厅厅机关高层次人才干事创业激情活力，为人才强省战略提供了有力人才支撑。							

联系人：张睿

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	642570000	642570000	10	100.00	10
		财政拨款:	0	642570000	642570000	-	-	-
		-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	642570000	642570000.00	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务			1. 贫困地区普通公路项目按期完成年度建设任务, 启动实施安防工程桥梁护栏更换124座、波形护栏150688米; 2. 启动实施安盘高速配套乡镇通三级及以上公路改扩建项目405公里, 乡镇通三级及以上公路2023年度建设任务206公里已全部完成; 3. 下达第一批车购税资金用于支持贵安扩容项目配套乡镇通三级及以上公路项目工程建设, 启动实施乡镇通三级及以上公路项目540公里。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施乡镇通三级及以上公路项目(公里)	=945公里	=945公里	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
			时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	7.5	7.5	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	7.5	7.5	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	7.5	7.5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期出行需求	=100%	=100%	7.5	7.5	
满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总分						90	90	
自评 结论	1. 根据贫困地区普通公路建设项目资金支出各项绩效指标完成情况, 评价等级为优; 2. 根据安盘高速配套乡镇通三级及以上公路改扩建项目项目资金支出各项绩效指标完成情况, 评价等级为优; 3. 贵安乡镇通三级及以上公路项目建设进度正常推进, 质量符合设计要求, 未产生群众性事件, 有效发挥了资金的使用效率, 积极促进了高速公路周边经济发展。							

联系人：张睿

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）： 填报日期：2024/01/15

项目名称		农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	0	793862886	791823937.53	10	99.74	9.97	
	财政拨款:	0	793862886	791823937.53	-	-	-	
	-----本级安排:	0	0	0	-	-	-	
	-----其中:上级补助:	0	793862886	791823937.53	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	目标1: 鼓励船舶运输企业积极拆解老旧运输船舶, 建造新能源船舶, 岸电设施建设改造、航道垃圾打捞设施及船舶运输企业改造生活污水排放不达标船舶, 促进节能减排。 目标2: 支持城市交通行业发展, 更好服务城市群众基本出行。支持地方更新新能源城市交通车辆, 减少城市交通车辆排放。 目标3: 鼓励发展农村客运, 稳定农村客运市场, 保障农村地区群众出行需求。支持农村客运站充电设施建设, 帮助农村地区新能源车辆推广。			目标1: 完成54家运输企业共计622艘农村水路客运船舶燃油补贴, 推动水路行业健康稳定发展, 更好服务乘客出行。 目标2: 支持我省城市交通行业发展, 更好服务城市群众基本出行; 支持地方更新新能源城市交通车辆, 减少城市交通车辆排放; 缓解城市公共交通企业经营压力, 助力企业可持续经营。 目标3: 支持地方发展农村客运, 稳定农村客运市场, 保障农村地区群众出行需求; 支持农村客运站充电设施建设, 帮助农村地区新能源车辆推广。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	改造生活污水排放不达标船舶、港口防污染设施建设	≥1000处	≥1000处	15	15	
		质量指标	油价补贴资金下拨比例	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	油价补贴资金下拨时限	2023年12月	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=99.74%	15	14.96	提供合规的拨款资料, 导致
	效益指标 (30分)	经济效益指标	社会公众出行成本	降低	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	公众节能减排意识	提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	农村客运对环境、资源的影响	提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	社会公众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总分					90	89.96	
自评 结论	1. 根据工作安排, 完成农村水路客运船舶燃油补贴任务。 2. 资金补贴公交、巡游出租车运营, 较大的缓解了公交、巡游出租车企业的购车及经营压力, 更好的帮助公交、巡游出租车企业可持续发展; 资金补贴城市公共交通绿色低碳发展、基础设施建设、提升智能化服务水平、推进服务体系建设、企业可持续发展等六方面, 提升城市公共交通服务水平, 助力地方社会经济高质量发展。 3. 资金补贴地方农村客运企业车辆购置, 提高了农村客运车辆更新频率, 以及农村群众的乘车体验及安全性; 资金补贴农村客运车辆保险, 有效提高农村客运企业购买车辆保险的积极性, 大大保障了农村群众乘坐农村客运的安全保障; 资金补贴车辆动态监控安装, 较大的提高了农村客运车辆在运营期间的监管能力, 可以更好的提升企业安全监管能力; 资金补贴客运场站的充电设施建设, 提高了新能源车辆在农村的推广应用。							

联系人：张睿

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		交通企业债务监管经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	423400	423400	423400	10	100.00	10
		财政拨款:	423400	423400	423400	-	-	-
		-----本级安排:	423400	423400	423400.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	切实防范化解交通系统债务风险			通过实时监控交通企事业单位债务数据, 综合分析研判, 切实防范化解交通系统债务风险				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	监管交通企事业单位主体	=7家	=7家	12.5	12.5	
		质量指标	债务信息准确率	≥90%	≥90%	12.5	12.5	
		时效指标	按时提供债务数据及报告	≥90%	≥90%	12.5	12.5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	0.5	0.5	
	效益指标 (30分)	投入资金额		=42.34万元	=42.34万元	12	12	
		经济收益指标	债务融资成本变化	融资成本变化, 帮	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	防范债务风险发生	警债务本息偿还情况	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	持续防范化解债务风险	长期有效发挥防范	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	及时服务对象及送风险提示次数	≥5次	≥5次	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	通过实时监控交通企事业单位债务数据, 综合分析研判, 对债务风险做到早发现、早预警、早处置, 切实防范债务风险。							

联系人：张睿

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			高速公路项目前期工作经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	24981100	34700000	34700000	10	100.00	10
			财政拨款:	24981100	34700000	34700000	-	-	-
			-----本级安排:	24981100	34700000.00	34700000.00	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	聚焦“十四五”计划开工高速公路项目，指导有关单位开展工可编制、勘察设计和用地报批等工作，推动项目尽早具备开工建设条件。				完成目标产值，项目前期工作按照年度目标有序推进，产出指标、效益指标、满意度指标均达到既定目标。蔗香至红水河（黔桂界）项目编制完成了工可报告，并按专家意见修改完善，规划选址、用地预审等工可审批前置专题报告已全部获批。已编制完成环评、水保、地震、文物、防洪等专题报告。但由于省发改委暂缓批复省高项目，前期工作手续批复暂停。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	启动前期工作的项目个数	≥2个	≥11个	10	10		
		质量指标	完成年度前期工作计划的项目个数	≥2个	≥11个	10	10		
		时效指标	完成时限	=2023年底	=2023年底	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	项目执行成本		≤2498.11万元	≤3070万元	10	0	由于省发改委暂停批复省高		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展影响	有所促进	达成年度指标	10	10		
		社会效益指标	公路运输服务水平	有所提升	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	满足可持续发展要求	符合	达成年度指标	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	因于续办理不合规及生群众投诉事件	≤10次	≤10次	10	10		
总 分						90	80		
自评 结论	完成目标产值，项目前期工作按照年度目标有序推进，产出指标、效益指标、满意度指标均达到既定目标。蔗香至红水河（黔桂界）项目编制完成了工可报告，并按专家意见修改完善，规划选址、用地预审等工可审批前置专题报告已全部获批。已编制完成环评、水保、地震、文物、防洪等专题报告。但由于省发改委暂缓批复省高项目，前期工作手续批复暂停。								

联系人：张睿

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			四、车辆公用经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	344100	344100	344100	10	100.00	10.00
			财政拨款:	344100	344100	344100	-	-	-
			-----本级安排:	344100	344100	344100	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	购买公共产品和服务, 保障各项工作顺利开展。				按时按需求支付公务用车保险费、油费。洗停费等, 保障各项工作顺利开展。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	提供公共产品和服务元成率	=100%	=100%	10	10		
			业务工作完成率	=100%	=100%	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	5	5		
			项目实施规范性	规范	达成年度指标	5	5		
		时效指标	业务工作按时完成率	=100%	=100%	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高工作效率	有效提高	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)		保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	15	15		
	满意度指标	干部职工满意度	=100%	=100%	10	10			
总 分						90	90		
自 评 结 论	按时按需求支付公务用车保险费、油费。洗停费等, 保障各项工作顺利开展。								

联系人：赵红梅

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			三、离休人员公用经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	22500	22500	22500	10	100.00	10.00
			财政拨款:	22500	22500	22500	-	-	-
			-----本级安排:	22500	22500	22500	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	购买公共产品和服务,保障各项工作顺利开展。				购买公共产品和服务,保障各项工作顺利开展。				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	提供公共产品和公共服务完成率	=100%	=100%	10	10		
			业务工作完成率	=100%	=100%	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	5	5		
			项目实施规范性	规范	达成年度指标	5	5		
		时效指标	业务工作按时完成率	=100%	=100%	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高工作效率	有效提高	达成年度指标	15	15		
			保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	15	15		
满意度指标 (10分)	满意度指标	干部职工满意度	=100%	=100%	10	10			
总 分						90	90		
自 评 结 论	购买公共产品和服务,保障各项工作顺利开展。								

联系人：赵红梅

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			安全生产专项整治工作经费					
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级		
项目资金 (元)	资 金 来 源		年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
	年度资金总额:		1250000	653000	653000	10	100.00	10
	财政拨款:		1250000	653000	653000	-	-	-
	-----本级安排:		1250000	653000.00	653000.00	-	-	-
	-----其中:上级补助:		0	0	0	-	-	-
	其他:		0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 统计分析生产安全事故情况，研判安全生产形势，针对性采取防范措施，减少事故发生。 2. 收集行业内生产安全事故情况，制作警示教育宣传片。 3. 对省内公路水运施工企业安全管理人员进行考核。 4. 安全生产标准化评价工作过程监管。 5. 安全生产创新案例征集评选。 6. 安全生产监管人员素质提升。 7. 按照安全生产专项整治三年行动工作相关规定，有计划对全省交通运输行业安全生产工作开展情况进行考察指导督查，积极及时参加上级部门组织的相关业务培训工作，及时为项目的顺利实施购置适当的配套设施用品。			1. 统计分析生产安全事故情况，研判安全生产形势，针对性采取防范措施，减少事故发生。2. 收集行业内生产安全事故情况，制作警示教育宣传片。3. 对省内公路水运施工企业安全管理人员进行考核。4. 安全生产监管人员素质提升。5. 按照安全生产专项整治三年行动工作相关规定，有计划对全省交通运输行业安全生产工作开展情况进行考察指导督查，积极及时参加上级部门组织的相关业务培训工作，及时为项目的顺利实施购置适当的配套设施用品。6. 开展安全生产宣传活动。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	各科至进行的专项检查、督导及交流	≥2次	≥2次	3	3	
			安全监管人员素质提升培训	≥1次	≥1次	3	3	
			公路水运施工企业安全管理人员	≥500人次	≥500人次	3	3	
			制作安全警示教育片	≥10分钟	≥10分钟	3	3	
			对全省交通运输安全生产事故情	≥2篇	≥2篇	3	3	
		质量指标	业务工作完成率	≥100%	≥100%	2.5	2.5	
			安全监管人员素质提升	通过学习提升安全素	达成年度指标	2.5	2.5	
			准确收集案例	案例清晰完整	达成年度指标	2.5	2.5	
			及时准确分析事故	≥2篇	≥2篇	2.5	2.5	
		时效指标	业务工作按时完成率	≥100%	≥100%	2.5	2.5	
			安全工作完成时限	当年完成	达成年度指标	2.5	2.5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	2	2	
			购置办公设备费用	≤5万元	≤5万元	2	2	
			本年办公费	≤30万元	≤30万元	2	2	
			本年培训支出	≤6万元	≤6万元	2	2	
			平均每次培训支出	≤2万元	≤2万元	2	2	
			平均每次差旅费费用	≤2500元	≤2500元	2	2	
			公路水运施工企业安全监管人员	≤15万元	≤15万元	2	2	
			交通运输安全生产警示教育片制	≤15万元	≤15万元	2	2	
			交通运输安全生产事故统计分析	≤10万元	≤10万元	2	2	
			安全生产宣传	<5万元	<5万元	2	2	
	效益指标 (30分)	社会效益指 标	组织开展安全考核	全管理人员考核合	达成年度指标	7.5	7.5	
			警示教育宣传教育	覆盖行业内1000人	达成年度指标	7.5	7.5	
			安全生产事故率	下降	达成年度指标	7.5	7.5	
			保障工作正常开展	持续保障	达成年度指标	7.5	7.5	
	满意度指 标(10分)	满意度指标	干部职工满意度	≥100%	≥100%	2.5	2.5	
公路水运施工企业安全管理人员考核，按照需求参				达成年度指标	2.5	2.5		
警示片宣传教育			果佳，安全素质得	达成年度指标	2.5	2.5		
事故统计分析研判			分析事故，研判安全	达成年度指标	2.5	2.5		
总 分					90	90		
自 评 结 论	2023年交通运输安全取得积极成效，安全事故得到有效遏制，基层基础得到有效夯实，风险隐患得到有效管控，应急处置得到有效提升，各项指标任务有序推进完成。							

联系人：赵红梅

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		贵州省公路建设养护集团有限公司资本金						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	8090000	8090000	8090000	10	100.00	10
		财政拨款:	8090000	8090000	8090000	-	-	-
		-----本级安排:	8090000.00	8090000.00	8090000.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	项目名称: 安盘高速及配套项目资本金; 目标: 助力实现公路事业高质量发展。			目标1: 累计拨付安盘高速项目资本金1400万元, 含本次财政资金809万元。保障安盘高速项目资本金到位。目标2: 提升贵州公路通行质量, 推动贵州公路交通养护管理事业高质量发展。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成投资支出	按计划完成	达成年度指标	10	10	
		质量指标	单项工程交验	≥100%	≥100%	10	10	
		时效指标	投资资本金按时到位	按合同约定到位	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	项目施工管理费用	≤4000万元	≤3400万元	达成年度指标	10	10	
		经济效益指标	农民工工资及时发放	按月足额发放	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	帮助沿线出行便捷	达成年度指标	5	5	
		生态效益指标	环境保护管理	符合环评等级规划要求	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	改善沿线交通条件	改善沿线交通条件	达成年度指标	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	预计使用年限	≥30年	≥30年	5	5	
总分						90	90	
自评 结论	安盘配套项目2023年共完成产值6.83亿元, 实现通车里程87km, 累计形象进度71.38%。2023年开工建设13条, 现场完工6条。2023年度绩效全部完成。							

联系人：张睿

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		高速公路资金						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	3680000000	3504000000	3504000000	10	100.00	10	
	财政拨款：	3680000000	3504000000	3504000000	-	-	-	
	-----本级安排：	3680000000	3504000000	3504000000.00	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-	
	其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	加快推进在建高速公路建设，支持一批新开工项目，稳住基础设施建设投资基本盘，为全省经济社会稳增长和高质量发展提供有力支撑。			加快推进在建高速公路建设，支持一批新开工项目，稳住基础设施建设投资基本盘，为全省经济社会稳增长和高质量发展提供有力支撑。有力保障高速公路正常运营，为人民群众出行提供便利。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持建设高速公路里程	≥100公里	≥249.02公里	10	10	
		质量指标	工程质量合格率	≥90%	≥90%	10	10	
		时效指标	完成时限	=2023年	=2023年	10	10	
		成本指标	项目完成投资	≤450000万元	≤450000万元	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	有效提升	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	满足可持续发展要求	符合	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实施项目发生群众投诉事件	≤10次	≤10次	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	加快推进在建高速公路建设，支持一批新开工项目，稳住基础设施建设投资基本盘，为全省经济社会稳增长和高质量发展提供有力支撑。有力保障高速公路正常运营，为人民群众出行提供便利。							

联系人：张睿

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		强省会贵阳外环高速公路建设工作经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输厅本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	1150000	340000	339999	10	100.00	10
		财政拨款:	1150000	340000	339999	-	-	-
		-----本级安排:	1150000	340000.00	339999.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	按照省委、省政府强省会贵阳外环高速公路建设工作的工作部署，有计划对全省交通运输行业相关工作进行考察指导督查，积极及时参加上级部门组织的相关业务培训工作，及时为项目的顺利实施购置适当的配套设施用品。			按照省委、省政府强省会贵阳外环高速公路建设工作的工作部署，有计划对全省交通运输行业相关工作进行考察指导督查，积极及时参加上级部门组织的相关业务培训工作，及时为项目的顺利实施购置适当的配套设施用品。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	业务工作完成率	≥100%	≥100%	10	10	
		质量指标	完成率	≥100%	≥100%	10	10	
		时效指标	业务工作按时完成率	≥100%	≥100%	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			本年办公费	≤19.2万元	≤19.2万元	5	5	
			本年培训支出	≤1.35万元	≤1.35万元	5	5	
			平均每次差旅费费用	≤2500元	≤2500元	5	5	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高工作效率	有效提高	达成年度指标	10	10	
			提高职工工作积极性	有效提高	达成年度指标	10	10	
			保障工作正常开展	持续保障	达成年度指标	10	10	
满意度指标 (10分)	满意度指标	干部职工满意度	≥100%	≥100%	10	10		
总分					90	90		
自评 结论	按照省委、省政府强省会贵阳外环高速公路建设工作的工作部署，有计划对全省交通运输行业相关工作进行考察指导督查，积极及时参加上级部门组织的相关业务培训工作，及时为项目的顺利实施购置适当的配套设施用品。							

联系人：赵红梅

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		公路水路运输事务管理经费						
主管部门及代码		[205] 贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通宣传教育中心			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	1629000	1132400	1121875.82	10	99.07	9.91	
	财政拨款：	1629000	1132400	1121875.82	-	-	-	
	-----本级安排：	1629000.00	1132400.00	1121875.82	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-	
	其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1、通过与省内外主流媒体的合作，加强贵州交通运输事业的典型事迹、先进经验等进行宣传报道。 2、通过集中宣传，传递贵州交通运输事业好声音，弘扬社会正能量。 3、全年完成国家级媒体文图180篇幅、省级媒体文图450篇幅，完成《贵州交通》杂志6期编撰，完成新闻宣传培训2次，开展舆情监测合作1次，并做好省交通运输厅交办的其他工作。			1. 通过与省内外主流媒体的合作，加强贵州交通运输事业的典型事迹，选进经验等进行宣传报道。2. 通过集中宣传，传递贵州交通运输事业好声音，弘扬社会正能量。3. 完成全年国家级媒体图文，省级媒体图文，完成《贵州交通》编撰，完成宣传培训，并做好上级安排的其他事情。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	专题片制作次数	=1部	=1部	5	5	
			与主流媒体合作次数	=5次	=5次	5	5	
			贵州电视台新闻发布数	≥60条	≥60条	5	5	
			《贵州交通》期数	=6期	=6期	5	5	
			宣传培训次数	≥2次	≥2次	5	5	
			中国交通报发稿数量	≥50篇	≥50篇	2	2	
			舆情监测合作	=1次	=1次	5	5	
		质量指标	专题片完成率	≥100%	≥100%	2	2	
			与主流媒体合作完成率	≥100%	≥100%	2	2	
			贵州电视台新闻发布完成率	≥100%	≥100%	2	2	
			《贵州交通》出刊率	≥100%	≥100%	2	2	
			宣传培训完成率	≥100%	≥100%	2	2	
			中国交通报发稿完成率	≥100%	≥100%	2	2	
			舆情监测合作完成率	=100%	=100%	2	2	
		时效指标	资金使用年限	2023年底完成	达成年度指标	2	2	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	1	1	
			宣传业务成本	≤162.9万元	≤162.9万元	1	1	
	效益指标 (20分)	社会效益指标	展现贵州交通良好形象	优	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	获得社会肯定	优	达成年度指标	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	完成年度绩效目标，传递中国好声音，弘扬贵州交通正能量。							

联系人：莫小敬

项目支出绩效目标自评表

(2,023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			公路水路运输事务管理经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州交通信息与应急指挥中心			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	1070000	436400	400222.5	10	91.71	9.17
			财政拨款:	1070000	436400	400222.5	-	-	-
			-----本级安排:	1070000.00	436400	400222.50	-	-	-
			-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	根据我单位的职能，长期负责：1.厅政务值班工作。2.以高速公路为主的机电系统的建设管理和运行的日常工作费用；3.中心党建、乡村振兴等相关工作经费。4.涉及单位业务的相关工作费用等。5.做好各项维护工作，保障设备正常稳定运行以及相关备品备件的采购。6.按照实际工作需求申报办公设备及家具采购计划，及时完成所申报计划的政府采购工作，保证日常办公顺利进行。7.为保证正常的日常办公，根据与物管签订的协议按时交纳物业管理费、水电费、卫生保洁等相关费用。				年初财政厅对该项目进行重新审核，压减经费。剩余批复经费根据我单位的职能完成了厅政务值班工作、以高速公路为主的机电系统的建设管理和运行的日常工作及其他相关业务工作。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	业务工作完成率	=100%	=100%	5	5		
			政府采购率	≥100%	≥100%	5	5		
			购置设备数量	≥12台（套）	≥0台（套）	5	0	财政厅年初重新对项目进行评审，压减该部分预算经费，未采购。	
		质量指标	项目实施规范性	规范	达成年度指标	5	5		
			资金使用合规性	合规	达成年度指标	5	5		
			设备故障率	≤90%	≤0%	5	5	财政厅年初重新对项目进行评审，压减该部分预算经费，未采购。	
			安装工程验收合格率	≥99%	≥0%	5	0	财政厅年初重新对项目进行评审，压减该部分预算经费，未采购。	
			设备质量合格率	≥99%	≥0%	5	0	财政厅年初重新对项目进行评审，压减该部分预算经费，未采购。	
		时效指标	业务工作按时完成率	=100%	=100%	5	5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高工作效率	有效提高	达成年度指标	6	6		
			提高职工工作积极性	有效提高	达成年度指标	6	6		
			设备利用率	≥99%	≥0%	6	0	财政厅年初重新对项目进行评审，压减该部分预算经费，未采购。	
		可持续影响指标	保障单位正常运转	正常运转	达成年度指标	6	6		
			设备使用年限	≥6年	≥0年	6	0	财政厅年初重新对项目进行评审，压减该部分预算经费，未采购。	
	满意度指标(10分)	满意度指标	干部职工满意度	=100%	=100%	5	5		
		使用人员满意度	≥99%	≥99%	5	5			
总分						90	63		
自评 结论	年初财政厅对该项目进行重新审核，压减经费。剩余批复经费根据我单位的职能完成了厅政务值班工作、以高速公路为主的机电系统的建设管理和运行的日常工作及其他相关业务工作。								

联系人：范轶男

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		贵州省12328交通运输服务监督电话保障经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州交通信息与应急指挥中心			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	500000	500000	499335	10	99.87	9.99	
	财政拨款：	500000	500000	499335	-	-	-	
	-----本级安排：	500000	500000	499335	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-	
	其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	贵州省12328交通运输服务监督电话建设运行维护项涉及基础软件、硬件及运行环境进行运维；实现与部级系统联网运行目标，做好场地管理人员、网络、市级信息系统对接协调等配备工作，保障12328电话正常工作运转，通过12328电话为社会公众提供7*24小时的以交通运输行业为主的信息咨询、投诉举报、意见建议等服务。满足以下指标：人工接通率95%以上、信息咨询类即时答复率95%、限时办结率90%以上，抽查回访满意率和受益对象满意度90%以上。年度受理12345政务热线转办渠道、12328电话渠道关于交通运输领域投诉举报类、信息咨询类、意见建议类工单30万件以上，及时答复率达98%、限时办结率达95%，抽查回访满意率达98%，数据及时报送率达98%。12328交通运输服务监督电话系统持续运行平稳，省厅改造升级任务及时完成，工单办结效率进一步提高，群众出行满意度持续向好。			贵州省12328交通运输服务监督电话建设运行维护项涉及基础软件、硬件及运行环境进行运维；实现与部级系统联网运行目标，做好场地管理人员、网络、市级信息系统对接协调等配备工作，保障12328电话正常工作运转，通过12328电话为社会公众提供7*24小时的以交通运输行业为主的信息咨询、投诉举报、意见建议等服务。满足以下指标：人工接通率95%以上、信息咨询类即时答复率95%、限时办结率90%以上，抽查回访满意率和受益对象满意度90%以上。年度受理12345政务热线转办渠道、12328电话渠道关于交通运输领域投诉举报类、信息咨询类、意见建议类工单30万件以上，及时答复率达98%、限时办结率达95%，抽查回访满意率达98%，数据及时报送率达98%。12328交通运输服务监督电话系统持续运行平稳，省厅改造升级任务及时完成，工单办结效率进一步提高，群众出行满意度持续向好。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	软件维护数量	≥1个	≥1个	10	10	
			硬件维护数量	≥6个	≥6个	10	10	
		质量指标	系统故障率	≤5%	≤5%	10	10	
			数据及时报送率	≥98%	≥98%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	工单限时办结率	≥95%	≥95%	30	30	
自评 结论	满意度指标 (10分)	满意度指标	公众对12328交通运输服务监督电话满意度	≥95%	≥95%	10	10	
	总分					90	90	
自评结论		贵州省12328交通运输服务监督电话建设运行维护项涉及基础软件、硬件及运行环境进行运维；实现与部级系统联网运行目标，做好场地管理人员、网络、市级信息系统对接协调等配备工作，保障12328电话正常工作运转，通过12328电话为社会公众提供7*24小时的以交通运输行业为主的信息咨询、投诉举报、意见建议等服务。满足以下指标：人工接通率95%以上、信息咨询类即时答复率95%、限时办结率90%以上，抽查回访满意率和受益对象满意度90%以上。年度受理12345政务热线转办渠道、12328电话渠道关于交通运输领域投诉举报类、信息咨询类、意见建议类工单30万件以上，及时答复率达98%、限时办结率达95%，抽查回访满意率达98%，数据及时报送率达98%。12328交通运输服务监督电话系统持续运行平稳，省厅改造升级任务及时完成，工单办结效率进一步提高，群众出行满意度持续向好。						

联系人：范轶男

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			机电工程管理费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州交通信息与应急指挥中心			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	539800	1000000	1000000	10	100	10
			财政拨款：	539800	1000000	1000000	-	-	-
			-----本级安排：	539800	1000000	1000000	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	一是完成年度内各计划通车高速公路项目的机电材料监督抽检； 二是完成年度内各计划通车高速公路项目的入网检测工作。				2023年度完成4条高速公路入网检测，8条高速公路的机电工程原材料抽检工作。				
绩效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	入网检测报告份数	=4份	4份	5	5		
			现场抽检报告份数	=4份	46份	5	5		
			入网检测次数	=3次	3次	5	5		
			现场参加材料抽检次数	=3次	22次	5	5		
			按要求完成7种机电产品的抽检	=7种	7种	5	5		
		质量指标	入网检测报告错漏数	=0份	0份	5	5		
			材料检测报告错漏数	=0份	0份	5	5		
		时效指标	入网检测于整改工作结束后30天出具检测报告	≤30天	≤30天	5	5		
			产品、材料于送检之日起30日内出具检测报告	≤30天	≤30天	5	5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	5	5		
	效益指标 (30分)	可持续指标	各计划通车高速公路收费入网的技术保障	保障计划通车高速收费系统顺利完成检测	达成年度指标	15	15		
			各计划通车高速公路材料的质量把控	保障计划通车高速项目建设材料质量	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	服务单位满意度	≥90%	≥90%	10	10		
	总 分						90	90	
自 评 结 论	结合2023年度完成的入网检测报告，高速公路机电工程关键设备的材料抽检情况，此项质量监督工作开展以来，顺利的为高速公路通车前奠定扎实的基础保障，为高速公路后期创造了良好的营运环境。								

联系人：范轶男

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）： 填报日期：2024/01/15

项目名称		省级政务信息系统运维经费（第三批）						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州交通信息与应急指挥中心			
项目资金 （元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	6752500	604460	10	8.96	0.9
		财政拨款：	0	6752500	604460	-	-	-
		-----本级安排：	0	6752500	604460	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	坚持“整体规划、分步实施、统筹管理、统分结合、自主可控、确保安全”的原则，推进2023年度省级政务信息系统运维项目有序实施，保障部门信息化管理水平不断提升，工作效率和服务效能不断提高。			按照“整体规划、分步实施、统筹管理、统分结合、自主可控、确保安全”的原则，对交通运输行业专网网络安全加固、交通专网传输链路升级改造项目等15个项目按程序有序实施完成，各项目运行稳定。				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	保障运维类项目数量	=15个	15个	10	10	
		质量指标	运维项目正常使用率	≥95%	100%	10	10	
			采购服务验收合格率	=100%	100%	10	10	
		时效指标	运维服务保障时间	合同约定时间	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响 指标	信息化水平及业务管理效率	有效保障	达成年度指标	15	15	
			系统正常使用年限	=5年	5年	15	15	
	满意度指 标(10分)	满意度指标	系统使用者满意度	≥90%	≥90%	10	10	
	总 分					90	90	
自 评 结 论	涉及15个运维项目按程序及时签订运维合同，有序实施相关工作，厅机关网络安全、厅大楼智能楼宇系统、各应用系统等在运维服务期内正常使用，为交通运输行业各业务开展提供了信息化技术支撑，为各系统的安全运行提供了网络安全保障，得到了一致好评，有效提高了工作效率。因2023年该项目资金批复较晚，影响当年支付，结转到2024年度使用。							

联系人：范轶男

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		省级政务信息系统运维经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州交通信息与应急指挥中心			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	1241200	1240295	10	99.93	9.99
		财政拨款：	0	1241200	1240295	-	-	-
		-----本级安排：	0	1241200	1240295	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	坚持“整体规划、分布实施、统筹管理、统分结合、自主可控、确保安全”的原则，推进2023年度省级政务信息系统运维项目有序实施，保障部门信息化管理水平不断提升，工作效率和服务效能不断提高。				交通专网租用、厅办公网络租用、会议系统运维、机房运维、电子政务网门户系统维护、公文处理和事务办理系统（厅机关）、贵州省交通运输厅目标绩效考核系统（厅机关）、移动安全接入平台、厅门户网站维护等9个运维项目按程序有序实施完成，保障了厅机关网络、机房、政府网站、公文系统等的正常运转，有效提高了工作效率。			
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	保障运维类项目数量	=9个	9个			
		质量指标	运维项目正常使用率	≥95%	100%			
		时效指标	运维服务保障期间	合同约定时间	达成年度指标			
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%			
	效益指标 (30分)	可持续影响 指标	信息化水平及业务管理效率	有效保障	达成年度指标	30	30	
	满意度指 标(10分)	满意度指标	系统使用者满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总 分						40	40	
自 评 结 论	涉及9个运维项目按程序及时签订运维合同，有序实施相关工作，厅机关网络、机房、公文系统等在运维服务期内正常使用，为厅机关正常运转提供了信息化技术支撑，得到了一致好评，有效提高了工作效率。							

联系人：范轶男

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			十三、单位资金安排人员类支出（编内人员）						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州交通信息与应急指挥中心			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	50000	50000	49800	10	99.60	9.96
			财政拨款：	50000	50000	49800	-	-	-
			-----本级安排：	50000.00	50000.00	49800.00	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	按时足额发放单位人员工资和奖金，保障各项工作顺利开展。				按时足额发放单位人员工资和奖金，按时支付各项保险，保障各项工作顺利开展。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	工资奖金发放完成率	=100%	=100%	10	10		
			在职人员控制率	=100%	=100%	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	10	10		
			时效指标	工资奖金发放及时率	=100%	=100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指 标	提高工作效率	有效提高	达成年度指标	15	15		
			保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	15	15		
	满意度指 标(10分)	满意度指标	干部职工满意度	=100%	=100%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	按时足额发放单位人员工资和奖金，按时支付各项保险，保障各项工作顺利开展。								

联系人：范轶男

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			四、车辆公用经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州交通信息与应急指挥中心			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	53500	53500	53411.91	10	99.84	9.98
			财政拨款：	53500	53500	53411.91	-	-	-
			-----本级安排：	53500	53500	53411.91	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	购买公共产品和服务，保障各项工作顺利开展。				购买公共产品和服务，保障各项工作顺利开展。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	提供公共产品和公共服务完成率	=100%	=100%	8	8		
			业务工作完成率	=100%	=100%	8	8		
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	8	8		
			项目实施规范性	规范	达成年度指标	8	8		
		时效指标	业务工作按时完成率	=100%	=100%	8	8		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高工作效率	有效提高	达成年度指标	15	15		
			保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	干部职工满意度	=100%	=100%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	购买公共产品和服务，保障各项工作顺利开展。								

联系人：范轶男

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			四、住房公积金						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州交通信息与应急指挥中心			
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	664700	727900	691412	10	94.99	9.5
			财政拨款：	664700	727900	691412	-	-	-
			-----本级安排：	664700	727900.00	691412.00	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	按时足额发放单位人员工资和奖金，保障各项工作顺利开展。				按时足额发放单位人员工资和奖金，保障各项工作顺利开展。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	工资奖金发放完成率	=100%	=100%	10	10		
			在职人员控制率	=100%	=100%	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	10	10		
			时效指标	工资奖金发放及时率	=100%	=100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指 标	提高工作效率	有效提高	达成年度指标	15	15		
			保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	15	15		
	满意度指 标(10分)	满意度指标	干部职工满意度	=100%	=100%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	按时足额发放单位人员工资和奖金，保障各项工作顺利开展。								

联系人：范轶男

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		厅政府信息公开保障项目						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州交通信息与应急指挥中心			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	0	200000	200000	10	100	10	
	财政拨款：	0	200000	200000	-	-	-	
	-----本级安排：	0	200000	200000	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-	
	其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	2022至2025年，我厅需以《国务院关于加强数字政府建设的指导意见（国发〔2022〕14号文）》、《2022 年贵州省网上政府服务能力和数字化办公效能评估工作实施方案》、《国务院办公厅关于印发2022年政务公开工作要点的通知》（国办发〔2022〕8号）及《省人民政府办公厅关于印发贵州省2022年政务公开工作要点的通知》（黔府办函〔2022〕47号）等文件为发展指引，以门户网站为平台，通过界面改版、架构调整和功能优化等方式，进一步丰富完善在线咨询、在线信访、在线调查、政务公开板块功能，着力提升贵州省交通运输厅各类办事服务事项和信息公开水平，从而满足在交通运输领域促进矛盾纠纷源头预防和排查化解的数字政府建设目标。此外我厅系统及门户网站管理工作已纳入省政府对我厅高质量发展考核。			2023年，完成对厅政务信息公开平台改版升级，对厅门户网站页面进行创新改版设计、制作，完成厅门户网站无障碍、适老化改造，网站栏目规划、迁移、备份，使用场景建设，优化平台手机端适配，特色专栏建设，丰富政策解读形式，全省统一移动平台入驻、厅网站群监测等11项内容，进一步丰富完善在线咨询、在线信访、在线调查、政务公开板块功能，提升了贵州省交通运输厅各类办事服务事项和信息公开水平。				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	软件维护数量	=1个	1个	10	10	
		质量指标	完成网站升级任务	=1项	1项	10	10	
		时效指标	满足厅门户网站实时信息发布相关要求	保证厅门户网站政府信息公开信息及时发布。	达成年度目标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10	
			建设成本、维护成本	=100%	100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	着力提升贵州省交通运输厅各类办事服务事项和信息公开水平，网站适老化改造提升服务，便于老年人获取信息和服务。	厅门户网站拟按照工信部发布的《互联网网站适老化通用设计规范》要求对网站进行适老化和无障碍改造，规范相应的服务功能与对应的标识信息	达成年度目标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	向公众提供更加便捷、精准、贴心的政策资源服务	服务满意	达成年度目标	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	2023年，完成对厅政务信息公开平台改版升级，对厅门户网站页面进行创新改版设计、制作，完成厅门户网站无障碍、适老化改造，网站栏目规划、迁移、备份，使用场景建设，优化平台手机端适配，特色专栏建设，丰富政策解读形式，全省统一移动平台入驻、厅网站群监测等11项内容，进一步丰富完善在线咨询、在线信访、在线调查、政务公开板块功能，提升了贵州省交通运输厅各类办事服务事项和信息公开水平。							

联系人：范轶男

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			退休人员生活补助							
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州交通信息与应急指挥中心				
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	-	
			年度资金总额：	0	58900	58848.31	10	99.92	-	
			财政拨款：	0	58900	58848.31	-	-	-	
			-----本级安排：	0	58900	58848.31	-	-	-	
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-	
			其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	按时足额发放单位人员工资和奖金，保障各项工作顺利开展。				按时足额发放单位人员工资和奖金，保障各项工作顺利开展。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	工资奖金发放完成率	=100%	=100%	10	10			
			在职人员控制率	=100%	=100%	10	10			
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	10	10			
			时效指标	工资奖金发放及时率	=100%	=100%	10	10		
				成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指 标	提高工作效率		有效提高	达成年度指标	15	15		
			保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	15	15			
	满意度指 标 (10分)	满意度指标	干部职工满意度	=100%	=100%	10	10			
总 分						90	90			
自 评 结 论	按时足额发放单位人员工资和奖金，保障各项工作顺利开展。									

联系人：范轶男

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		五、其他社会保险缴费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州交通信息与应急指挥中心			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	38200	565700	564871.53	10	99.85	9.99
		财政拨款：	38200	565700	564871.53	-	-	-
		-----本级安排：	38200	565700.00	564871.53	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	按时足额发放单位人员工资和奖金，保障各项工作顺利开展。			按时足额缴纳单位人员其他社会保险，保障各项工作顺利开展。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	工资奖金发放完成率	=100%	=100%	10	10	
			在职人员控制率	=100%	=100%	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	10	10	
		时效指标	工资奖金发放及时率	=100%	=100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指 标	提高工作效率	有效提高	达成年度指标	15	15	
			保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	15	15	
	满意度指 标 (10分)	满意度指标	干部职工满意度	=100%	=100%	10	10	
	总 分					90	90	
自 评 结 论	按时足额缴纳单位人员其他社会保险，保障各项工作顺利开展。							

联系人：范轶男

项目支出绩效目标自评表
(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			应急工作经费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州交通信息与应急指挥中心			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	1000000	596400	594938.2	10	99.75	9.98
			财政拨款：	1000000	596400	594938.2	-	-	-
			-----本级安排：	1000000	596400.00	594938.20	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	加强全省交通运输运行监测与应急指挥工作，提高突发事件处置与公共服务能力，适应综合交通运输发展需要。				圆满完成全年应急培训、应急演练、路网运行分析研判等各项应急工作，加强了路网运行监测与应急指挥工作，有效提升了突发事件应对和处置及公共服务能力，有效服务交通运输高质量发展。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	组织开展应急预案编制及修订	=1次	=1次	5	5		
			形成路网运行态势研判报告及出行服务提示	=4期	=4期	5	5		
			形成路网运行分析报告	=1本	=1本	5	5		
			组织开展培训	=1次	=1次	5	5		
			组织开展演练	=1次	=1次	5	5		
		质量指标	应急通讯可用率	≥99%	≥99%	4	4		
			应急指挥车运行维护完好率	≥99%	≥99%	4	4		
			应急系统运行维护完好率	≥99%	≥99%	4	4		
		时效指标	任务完成时间	及时按照年度工作要点、绩效季度目标完成	达成年度指标	5	5		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	4	4		
			各项工作开支	严格按照相关规定	达成年度指标	4	4		
		效益指标 (30分)	经济效益指标	行业管理成本	减少行业路网运行和应急指挥调度管理成本	达成年度指标	6	6	
	社会效益指标		突发事件应急处置与公共服务能力	提高突发事件应急处置与公共服务能力，推进行业应急管理体系和能力现代化	达成年度指标	6	6		
	可持续影响指标		路网运行监测与应急管理规章制度健全及执行情况	及时 执行有力	达成年度指标	6	6		
			完善应急物资储备体系	应急处置保障能力提升	达成年度指标	6	6		
			有利于促进建立运行保障长效机制	效果显著	达成年度指标	6	6		
	满意度指标(10分)	满意度指标	提供服务满意度	≥90%	≥90%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	圆满完成全年应急培训、应急演练、路网运行分析研判等各项应急工作，加强了路网运行监测与应急指挥工作，有效提升了突发事件应对和处								

联系人：范轶男

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称		运行经费						
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州交通信息与应急指挥中心			
项目资金 (元)		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	2340000	2340000	557838.93	10	23.84	2.38
		财政拨款：	0	0	0	-	-	-
		-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
		其他：	2340000.00	2340000.00	557838.93	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	使用单位以前年度结转资金弥补经费不足，保障单位正常运转。			使用单位以前年度结转资金弥补经费不足，保障单位正常运转。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	业务工作完成率	>99%	>99%	10	10	
			项目实施规范性	规范	达成年度指标	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	10	10	
			业务工作按时完成率	>99%	>99%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指 标	提高工作效率	提高	达成年度指标	10	10	
			提高职工工作积极性	提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响 指标	保障单位正常运转	正常运转	达成年度指标	10	10	
	满意度指 标(10分)	满意度指标	干部职工满意度	>99%	>99%	10	10	
总 分						90	90	
自 评 结 论	使用单位以前年度结转资金弥补经费不足，保障单位正常运转。							

联系人：范轶男

项目支出绩效目标自评表

(2, 023年度)

单位（盖章）：

填报日期：2024/01/15

项目名称			职业年金缴费						
主管部门及代码			[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州交通信息与应急指挥中心			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	6000	5933.34	10	98.89	9.89
			财政拨款：	0	6000	5933.34	-	-	-
			-----本级安排：	0	6000	5933.34	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	按时足额发放单位人员工资和奖金，保障各项工作顺利开展。				按时足额发放单位人员工资和奖金，保障各项工作顺利开展。				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	工资奖金发放完成率	=100%	=100%	10	10		
			在职人员控制率	=100%	=100%	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	10	10		
		时效指标	工资奖金发放及时率	=100%	=100%	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指 标	提高工作效率	有效提高	达成年度指标	15	15		
			保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	15	15		
	满意度指 标(10分)	满意度指标	干部职工满意度	=100%	=100%	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	按时足额发放单位人员工资和奖金，保障各项工作顺利开展。								

联系人：范轶男